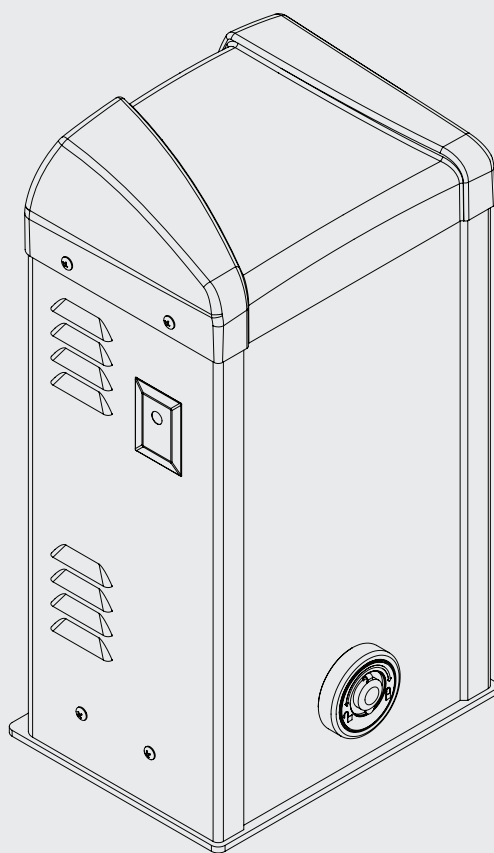


BISON 20 OM BISON 25 OTI



BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN

Inhoudsopgave

BISON 20 OM + BISON 25 OTI MOTOREN

PAG.

Afmetingen motor	4
Installatie tekeningen	4
Bekabelingsschema	8
Conformiteitsverklaring	9
Waarschuwingen	9
Introductie	10
Technische gegevens	10
Plaatsen funderingsplaat	11
Bevestigen tandlat	11
Plaatsen motor	11
Plaatsen eindschakelaars	12
Handbediening	12
Beschrijving bekabelingsschema	12
Gebruikershandleiding	13
Onderdelenlijst	14

CP.BISON OM MOTORSTURING

PAG.

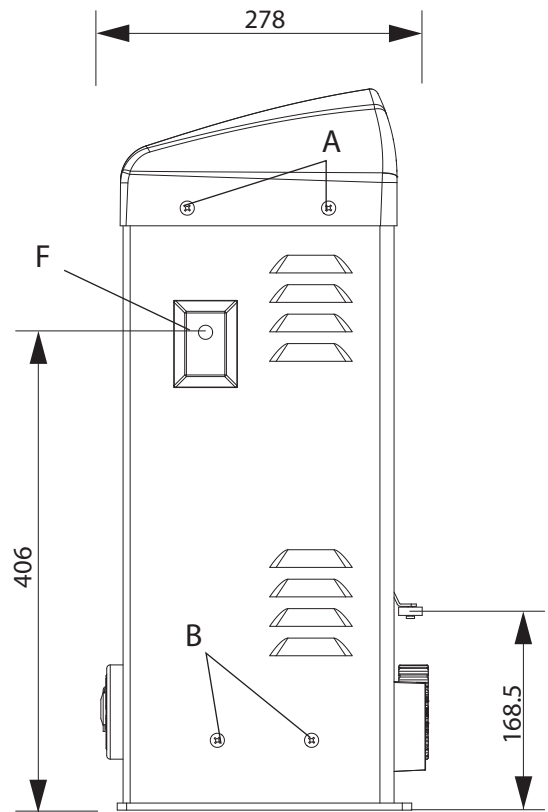
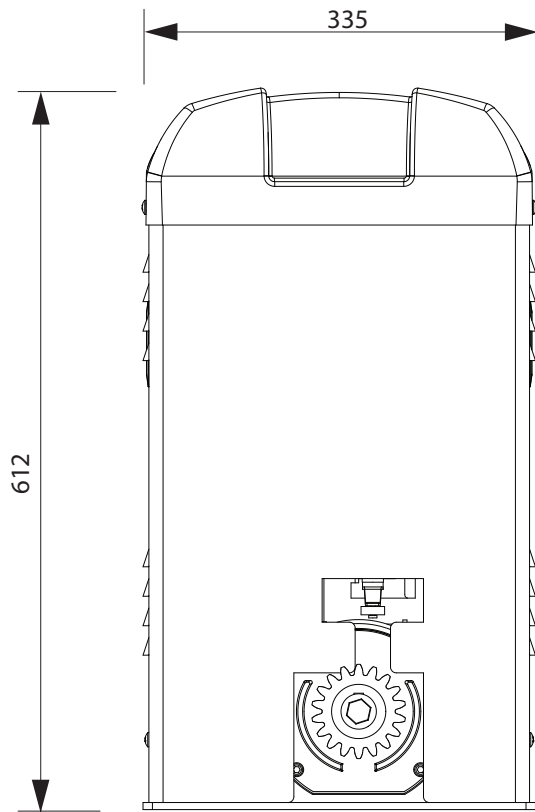
Overzicht motorsturing	15
Programmering	19

CP.BISON OTI MOTORSTURING

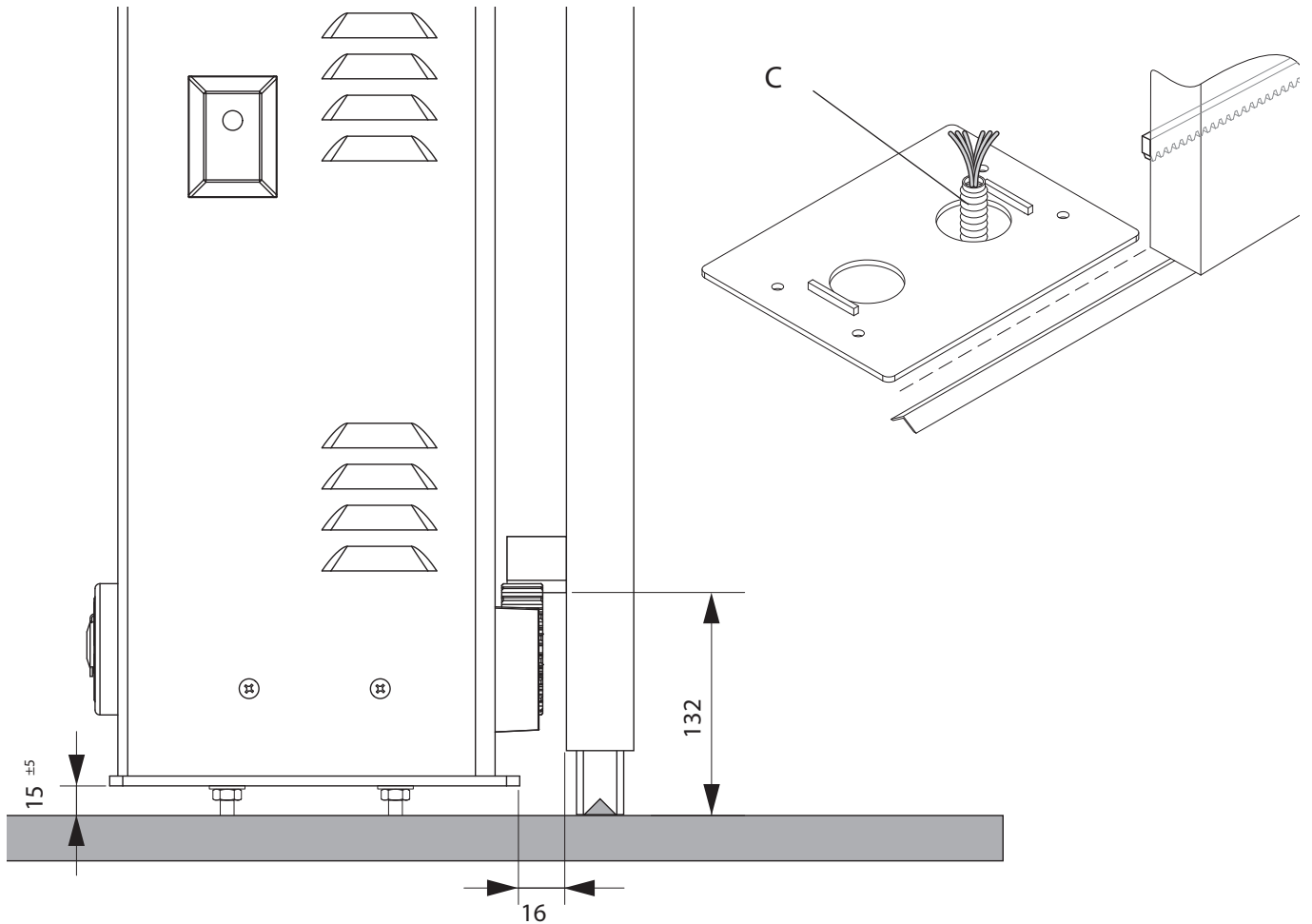
PAG.

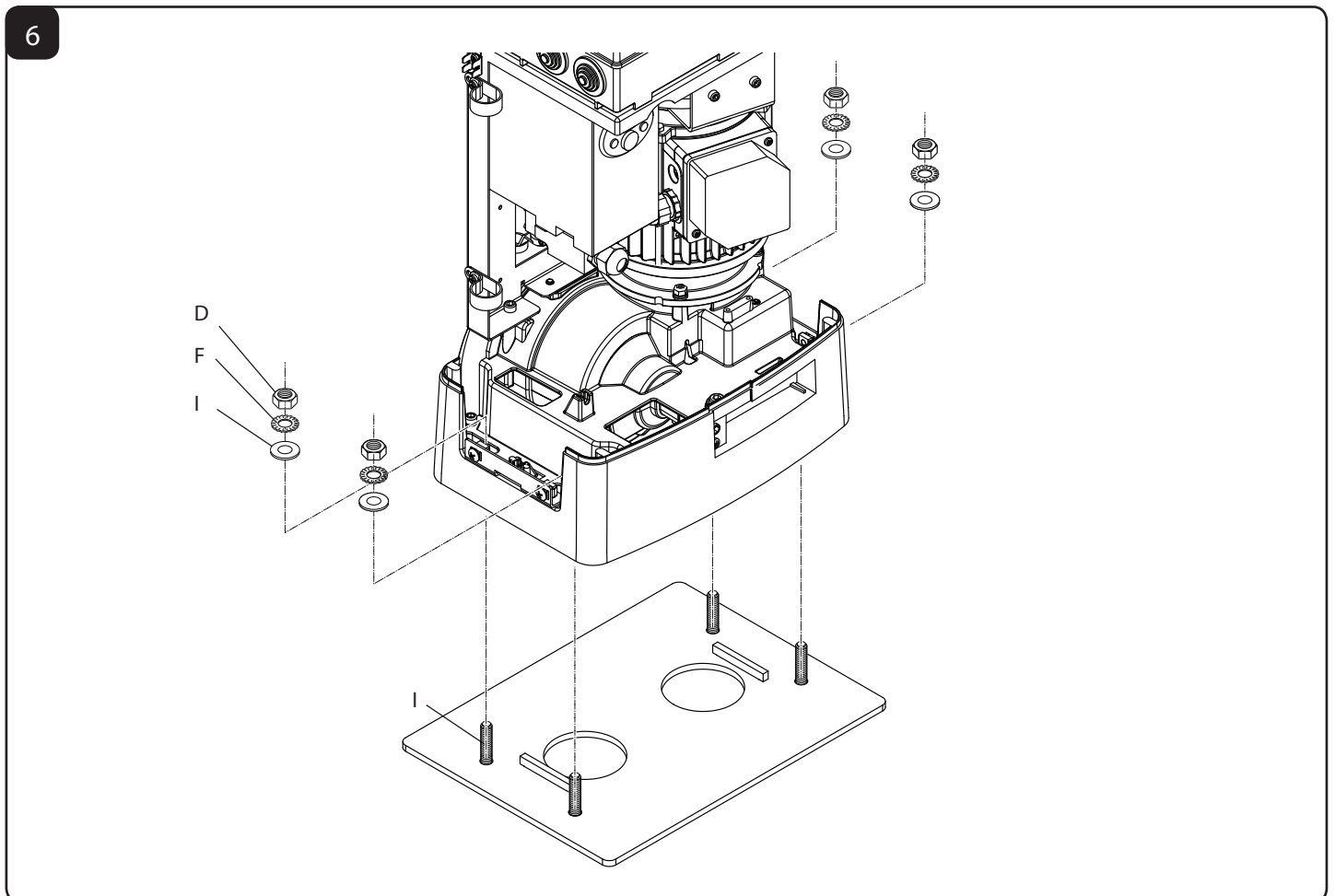
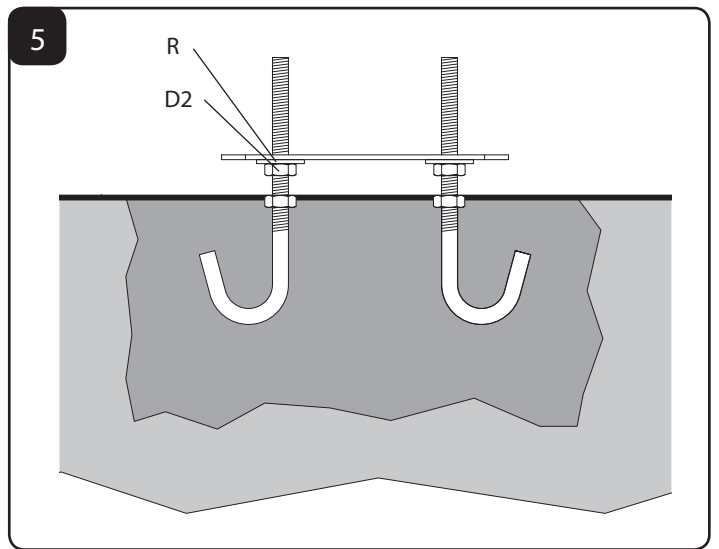
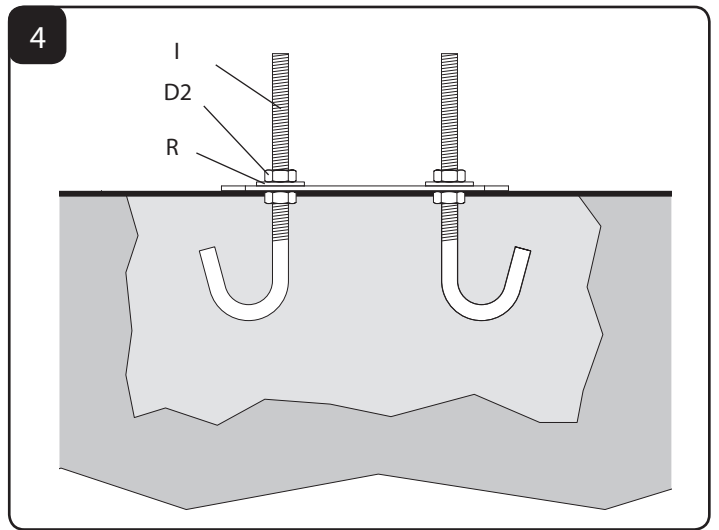
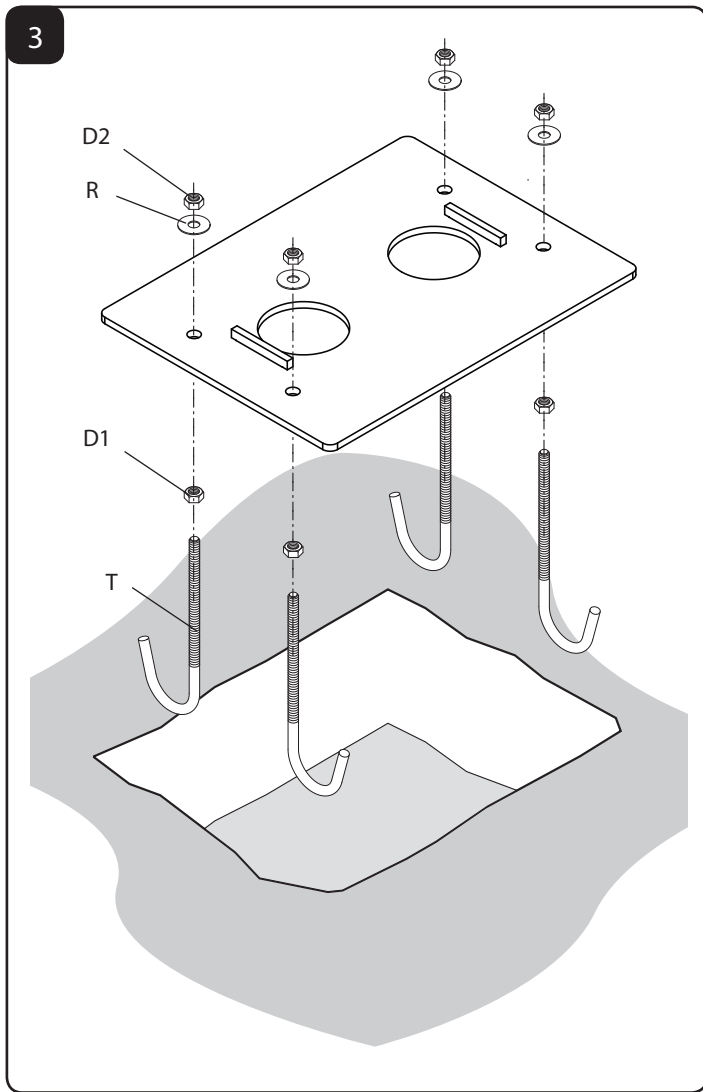
Overzicht motorsturing	26
Programmering	30

1

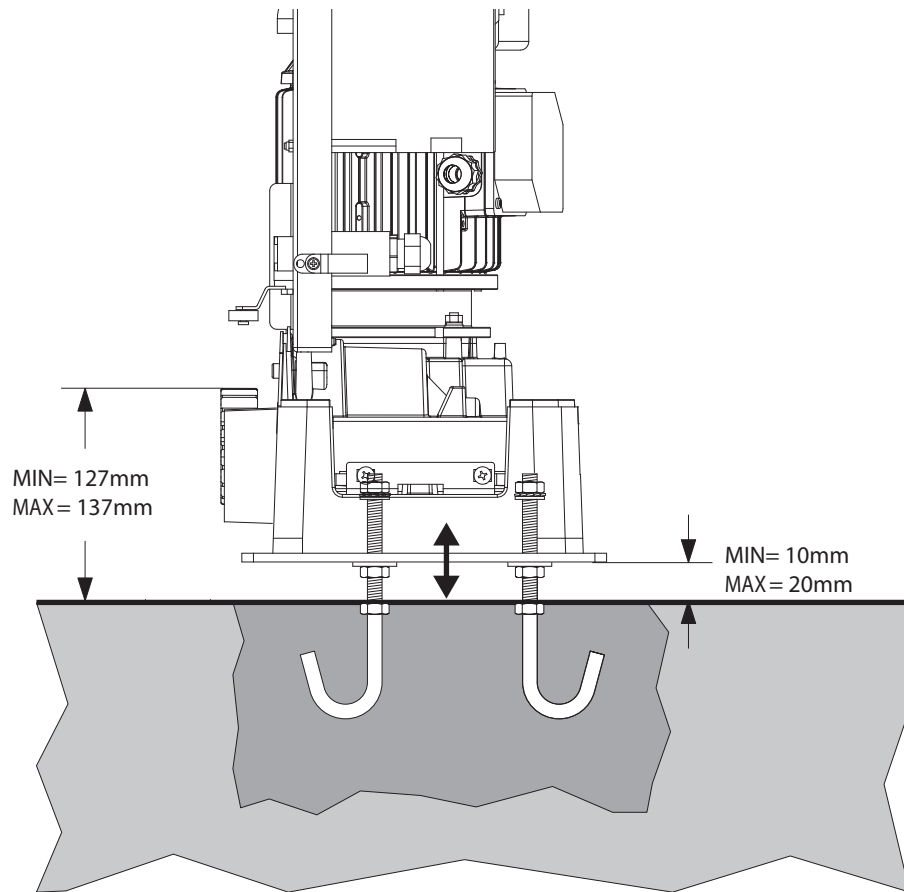


2

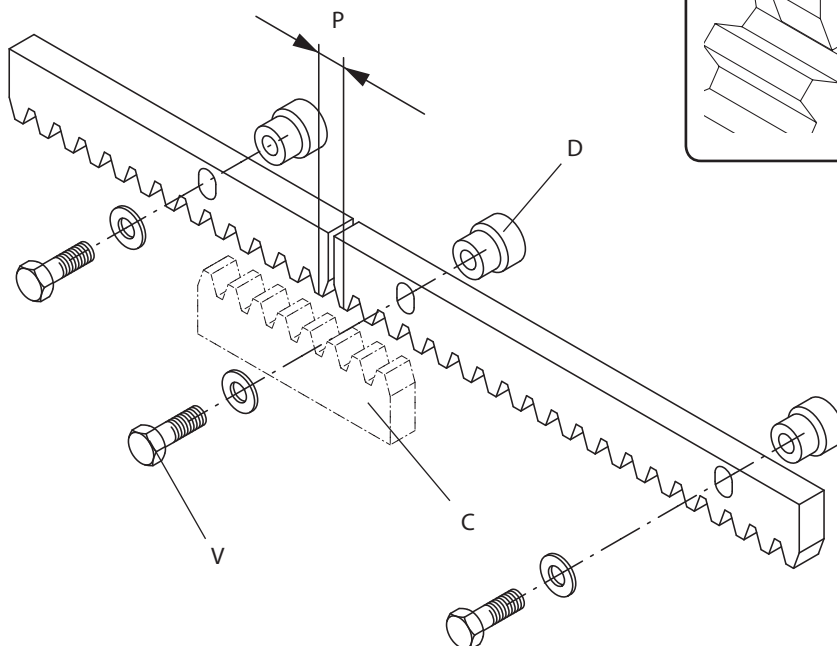




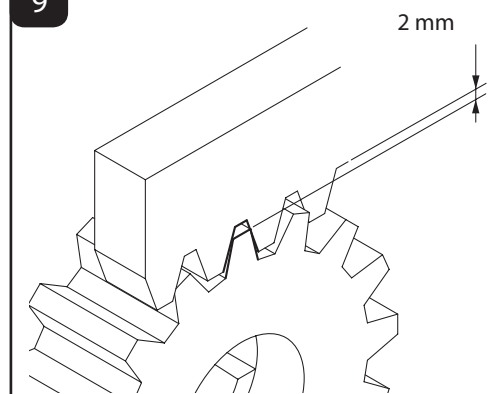
7



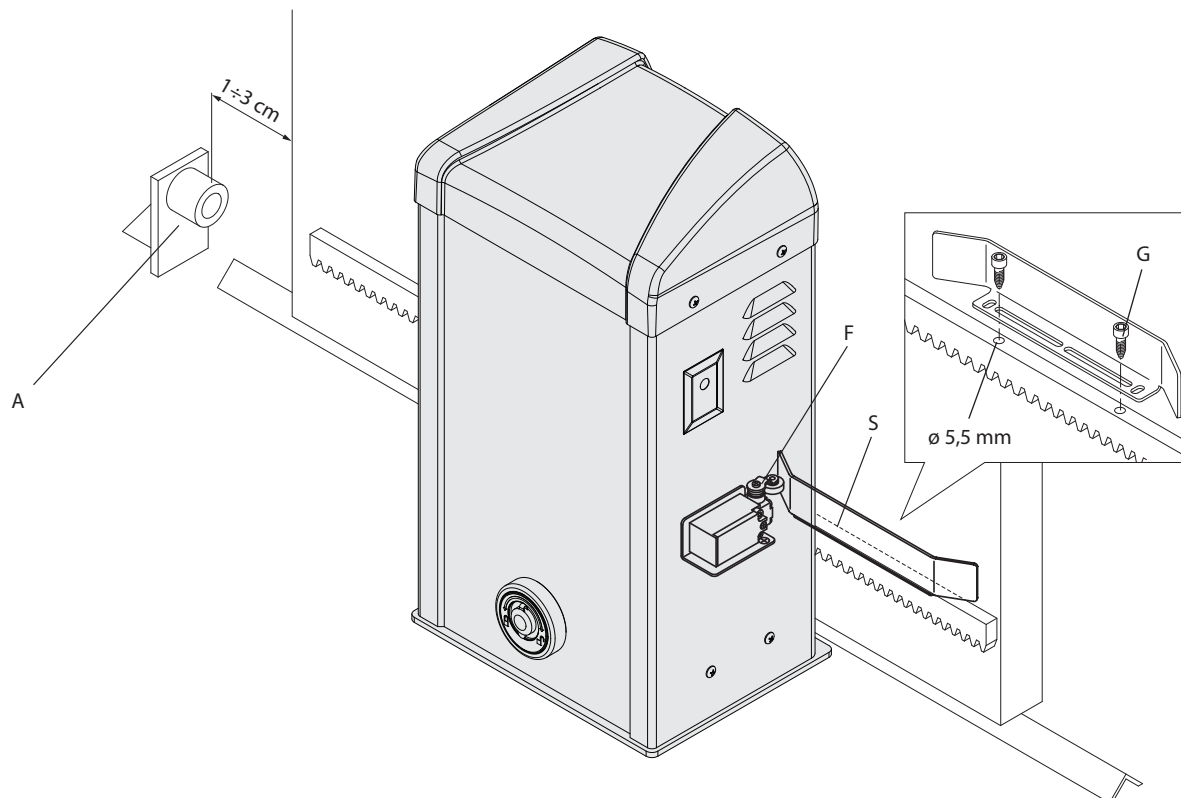
8



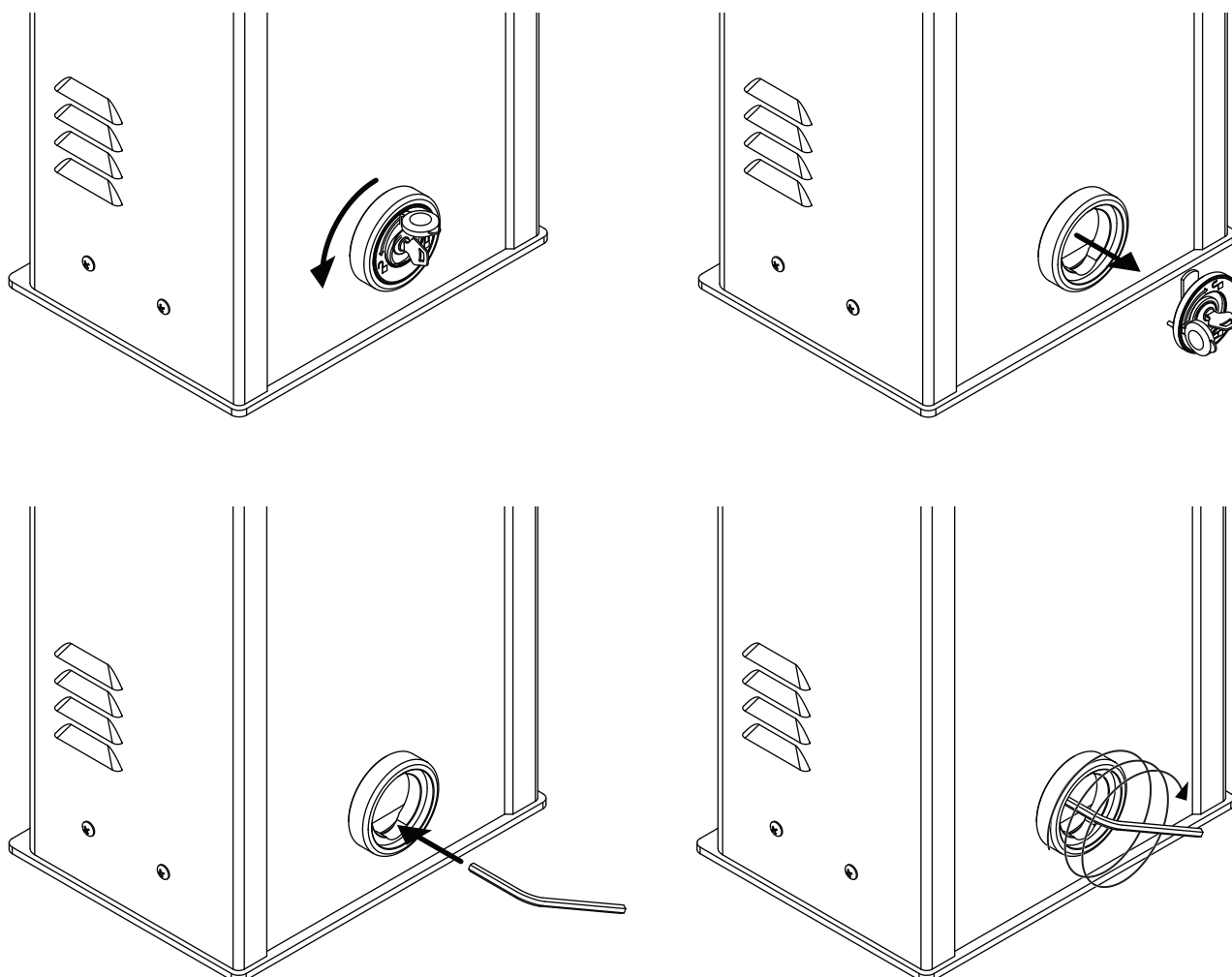
9



10

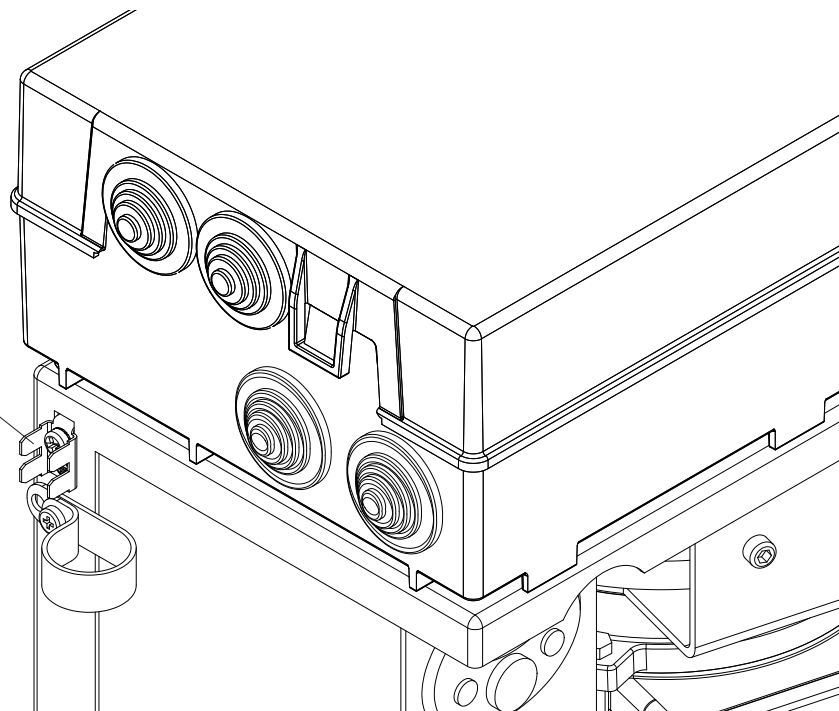


11

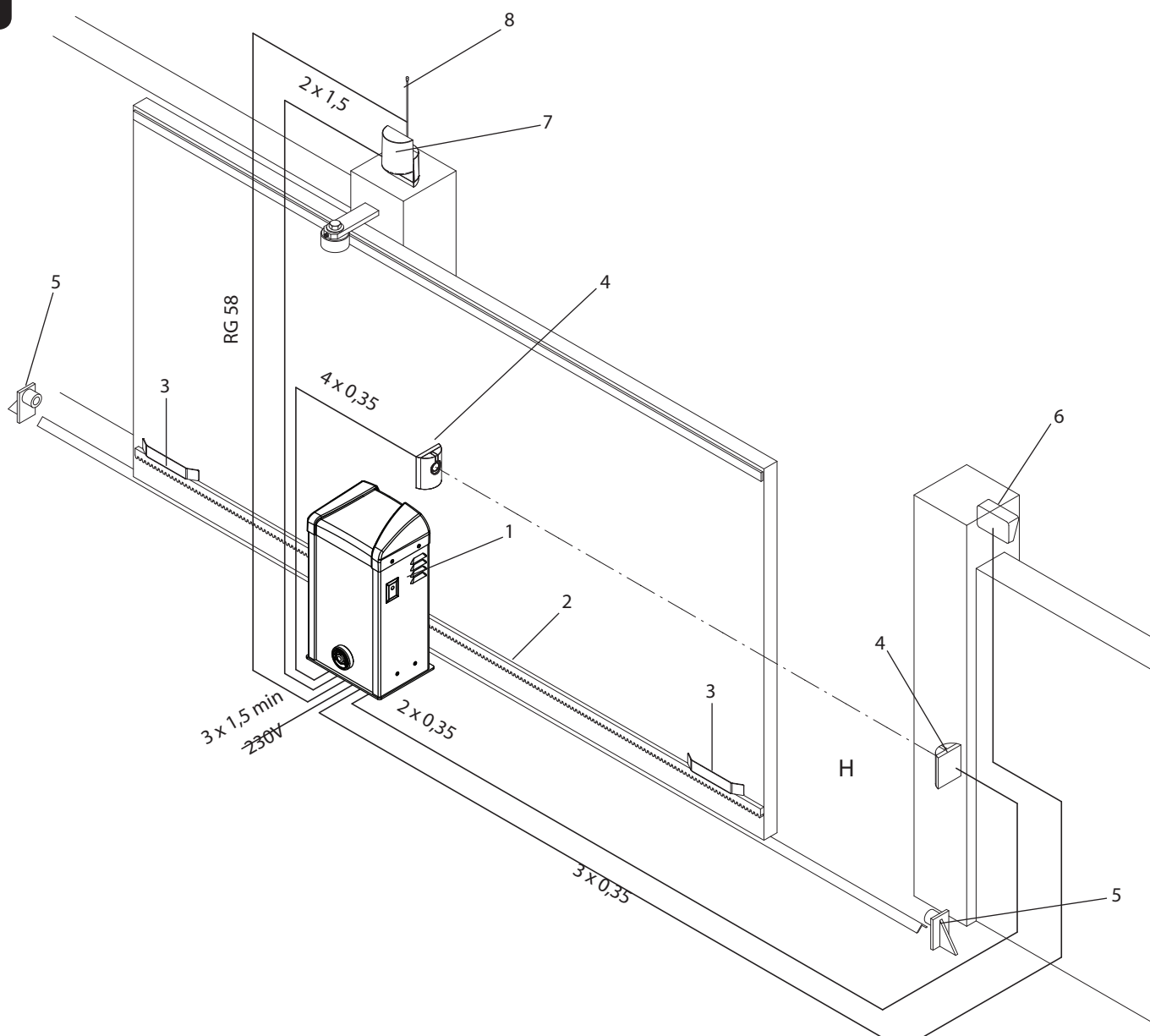


12

GND



13



EC Conformiteitsverklaring

Richtlijn 2004/108/EC(EMC); 2006/95/EC (LVD)

Fabrikant:

Automatismi Benincà SpA.

Adres:

Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) – Italy

Verklaart hierbij dat het product

automatisch system 230 Vac voor schuifpoorten

BISON 20 OM - BISON 25 OTI

voldoet aan de bepalingen vermeld in de volgende EG-richtlijnen:

- **RICHTLIJN 2004/108/EC VAN HET EUROPESE PARLEMENT EN DE RAAD** van 15 december 2004, betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake elektromagnetische compatibiliteit welke richtlijn 89/336/EEG ongedaan maakt, volgens de volgende geharmoniseerde voorschriften: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.
- **RICHTLIJN 2006/95/EC VAN HET EUROPESE PARLEMENT EN DE RAAD** van 12 december 2006, betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake elektrische apparatuur voor gebruik met bepaalde spanningsgrenzen, volgens de volgende geharmoniseerde voorschriften: EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-2-103:2003.
- **RICHTLIJN 2006/42/EC VAN HET EUROPESE PARLEMENT EN DE RAAD** van 17 mei 2006, op machines, welke richtlijn 95/16/EC wijzigt, en voldoet aan de vereisten voor niet voltooide machines (bijna machines) vastgelegd in de EN13241-1:2003 regelgeving.
- Bovendien verklaart **Benincà Automatiseringen SpA**, dat de betreffende technische documentatie is opgesteld in overeenstemming met bijlage VII B van de 2006/42/EC richtlijn en aan de volgende voorwaarden voldoet: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.2.1 - 1.2.3- 1.2.6 - 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 - 1.3.4 - 1.3.7 - 1.3.9 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.4 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11 - 1.5.13 - 1.6.1 - 1.6.2 - 1.6.4 - 1.7.2 - 1.7.4 - 1.7.4.1 - 1.7.4.2 - 1.7.4.3.
- De fabrikant begrijpt dat informatie over niet voltooide machines zal worden toegezonden aan de binnenlandse autoriteiten. Transmissie manieren zijn daarom opgenomen in de onderneming, en de intellectuele eigendomsrechten van de fabrikant van de onvoltooide machines worden in acht genomen.
- Benadrukt wordt dat de inbedrijfstelling van onvoltooide machines niet zal worden uitgevoerd tot de volledige machine, in welke het zal worden opgenomen, compleet is, indien van toepassing met inachtneming van machine richtlijn 2006/42/EG.
- Bovendien voldoet het product, indien van toepassing, aan de volgende regelgevingen: EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003.

Benincà Luigi, Juridisch hoofd.

Sandrigo, 02/11/2011..



Waarschuwingen

Het product mag niet gebruikt worden voor andere doeleinden of op een andere manier dan die, waarvoor het product bestemd is, zoals beschreven in deze handleiding. Incorrect gebruik kan schade aan het product of verwondingen veroorzaken.

De onderneming is niet verantwoordelijk voor het niet naleven van een goede techniek en het vervaardigen van de poorten en ook niet voor iedere vervorming die kan optreden tijdens het gebruik.

Bewaar deze handleiding voor verder gebruik.

Het systeem moet geïnstalleerd worden door deskundige personen, in overeenstemming met de geldende regelgeving.

De verpakking moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden, omdat deze gevaarlijk kan zijn. Bij verwijdering moet de verpakking worden gescheiden in de verschillende soorten afval (bijv. karton, plastic, etc.) in overeenstemming met de geldende regelgeving.

De installateur moet alle informatie verstrekken over de automatisering, handleiding en noodontgrendeling van het systeem en de eindgebruiker instructies geven over het gebruik.



Een meerpolige schakelaar/sectieschakelaar met een openingscontact die gelijk is aan of hoger dan 3 mm, moet worden geplaatst op het voedingsnetwerk. Zorg ervoor, voordat u de bekabeling aanlegt, dat het systeem wordt voorzien van een differentiële schakelaar en een hoogspanningsbeveiliging.

Op grond van bepaalde veiligheidsvoorschriften die van kracht zijn vereisen sommige installaties dat de aansluitingen geaard worden.

Tijdens installatie, onderhoud en reparatie dient u ervoor te zorgen dat de stroom afgesloten is.

Beschrijvingen en tekeningen in deze handleiding zijn niet bindend. Bij onveranderde essentiële kenmerken van het product behoudt de fabrikant het recht om een product aan te passen in technisch, ontwerp of commercieel oogpunt, zonder deze handleiding te updaten.

Introductie & technische gegevens

INTRODUCTIE

Wij feliciteren u met uw keuze voor een BISON schuifpoortopener.

Alle artikelen in het Beninca assortiment zijn voortgekomen uit twintig jaar ervaring in de sector van automatische systemen. Wij zijn altijd op zoek naar nieuwe materialen en het uitvinden van geavanceerde technologieën.

Om deze reden zijn wij tegenwoordig in staat om zeer betrouwbare producten te bieden die, dankzij hun vermogen, efficiency en langdurige kenmerken, volledig voldoen aan de verwachting van de eindgebruiker.

Al onze producten worden geleverd met garantie, bovendien kan een verzekering worden afgesloten met een verzekeringsmaatschappij, die betrekking heeft op alle verwondingen of schade veroorzaakt door productiefouten.

ALGEMENE INFORMATIE

Dit automatische systeem, met 230Vac éénfase voeding voor schuifpoorten, is beschikbaar in de volgende versies:

BISON 20 OM 230VAC voor poorten met een maximaal gewicht van 2000 kg

BISON 25 OTI 230VAC (met driefase motor en convertor/wisselrichter) voor poorten met een maximaal gewicht van 2500 kg

Beide motoren zijn voorzien van een elektronisch anti-crash apparaat (Encoder) en elektronische vertraging.

De 25 OTI versie is daarnaast ook voorzien van een driefase convertor, waardoor het mogelijk wordt om de prestatie van een driefase motor te bereiken, terwijl de eenvoud van een éénfase verbinding wordt gehandhaafd.

TECHNISCHE GEGEVENS

	BISON20 OM	BISON25 OTI
Voeding	230Vac 50/60Hz	
Voeding motor	230Vac éénfase	230Vac driefase
Verbruik	3,0 A	8,0 A
Kracht	1110 N	2500 N
Inschakelduur	zwaar	
Beschermingsgraad	IP44	
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +70°C	
Convertor	NO	YES
Condensator	31,5 µF	
Max. poortgewicht	2000 kg	2500 kg
Motortandwiel	M4 Z18	
Openingssnelheid	10,5 m/min	10,5 m/min
Geluid	<70 dB	
Smearing	AGIP BLASIA 32	
Gewicht	30 kg	31 kg

VOORAFGAANDE CONTROLES

Voor een goede werking van de automatisering voor schuifpoorten, moet de poort aan de volgende kenmerken voldoen:

- Te tandlat en wielen moeten de juiste afmeting hebben en moeten adequaat worden onderhouden (om te voorkomen dat er wrijving ontstaat tijdens de schuifbeweging van het hek).
- Tijdens het gebruik moet de poort niet teveel trillen.
- Een mechanische stop beperkt het openen en sluiten (volgens de geldende voorschriften).

Deze voorafgaande controles zijn verplicht. Het is absoluut verboden om de BISON te gebruiken op automatische schuifpoorten die niet in goede staat verkeren of die niet goed onderhouden zijn.

AFMETINGEN

Figuur 1 geeft de afmetingen van de schuifpoortmotor weer, aangegeven in mm.

Gezien het gewicht van de motor is het verstandig om deze op te tillen met minimaal 2 personen.

Draai de 4 schroeven A (Afb.1) los en verwijder de voorzijde van het systeem volledig. U hebt nu toegang tot alle onderdelen van de motor.

Wanneer u alleen toegang moet hebben tot de motorsturing, is het voldoende om de 4 schroeven B los te draaien en de bovenste klep op te tillen.

De nissen voor de fotocel montage (F) vindt u op de afneembare zijde van de motor.

AFMETINGEN FUNDERINGSPLAAT

Figuur 2 geeft de installatie afmetingen van de funderingsplaat weer, aangegeven in mm.

Er zijn twee gaten geboord in de plaat voor het passeren van de kabels. Wanneer de flexibele buis wordt doorgevoerd moet hiervoor het juiste gat worden gebruikt (Fig.2-Ref.C).

De plaat moet 15 mm vanaf de grond worden geplaatst (met mogelijke speling van ca. 5 mm). Deze 15 mm voorkomt dat er stagnatie ontstaat door water.

Op deze hoogte dient de onderrand van de tandlat op 132 mm hoogte zijn.

Als de tandlat reeds geplaatst is moet een passende basis worden gemaakt ten opzichte van de vloer. Bovendien wordt het afgeraden om het bevestigingsoppervlak te verlagen.

Als de gebruikte tandlat model RI.M4Z is, moet de rand van de plaat perfect evenwijdig zijn ten opzichte van de poort en moet worden geplaatst op 16 mm. Als een andere tandlat wordt gebruikt vindt u de juiste afstand door het tijdelijk plaatsen van de tandlat op de poort. Plaats vervolgens de motor en controleer of het tandwiel en de tandlat overeenstemmen met elkaar.

PLAATSEN FUNDERINGSPLAAT

Zorg voor een goed gat voor de fundering.

Bereid de plaat voor door het aanbrengen van de funderingsbouten, zoals aangegeven in Fig.3: draai de 4 moeren D1 op de funderingsbouten T, plaats daarna de plaat en bevestig deze met de 4 ringen en moeren D2.

Giet cement op de plaat (Afb.4) en zorg ervoor dat de plaat volledig plat ligt. Controleer dat de draadeinden (I) voor de bevestigings Schroeven schoon zijn en er geen cement aan zit.

Wacht tot de cement hard is geworden. Verwijder daarna de D2 moeren en R ringen (Fig.5), verwijder de plaat, plaats de D2 moeren en ringen opnieuw en plaats daarna de funderingsplaat terug.

Opmerking: Het is ook mogelijk om speciale keilbouten te gebruiken voor het bevestigen van de funderingsplaat op de vloer. Zorg er in dit geval voor dat er geen water blijft staan.

In ieder geval moet de funderingsplaat stevig verankerd zijn, omdat er druk wordt uitgeoefend door het automatische systeem.

PLAATSEN MOTOR

Plaats de motor op de funderingsplaat zoals aangegeven in Fig.6, door het plaatsen van de sleuven F op de schroefdraden I.

Bevestig de motor op de basis met de ringen R, draadeinden Z en moeren D.

De sleufgaten maken het mogelijk dat de motor horizontaal kan bewegen, dit is nodig voor het stellen van de tandlat ten opzichte van het tandwiel.

BEPALEN HOOGTE VAN DE MOTOR

Door het verstellen van de moeren onder de funderingsplaat kan de hoogte van de motor worden aangepast (Afb.7).

Zet de plaat niet hoger dan 20 mm om te voorkomen dat er teveel druk wordt uitgeoefend op de funderingsbouten.

BEVESTIGEN TANDLAT

Plaats de afstandsbusen D (Fig.8) en las of bevestig deze met schroeven op de poort. Let op de afmetingen in Fig.2 en houdt ook rekening met de mogelijke aanpassing van de funderingsplaat zoals aangegeven in Fig.7.

Tenslotte bevestigd u de tandlat. Houdt u aan de tandhoogte P, ook wanneer u meerdere delen tandlat gebruikt. Het kan nodig zijn om hierbij een andere tandlat te gebruiken als hulpmiddel (Fig.8-Detail C).

Tenslotte bevestigd u de tandlat met de schroeven V. Zorg ervoor dat, zodra de motor is geplaatst, er ongeveer 2 mm speling is tussen de tandlat en het tandwiel (zie Fig.9). Hiervoor kunt u gebruik maken van de sleufgaten op de tandlat.

PLAATSEN VAN DE EINDSCHAKELAARS

Open de poort handmatig en zorg voor een speling van 1-3 cm tussen de poort en de manische stop A, dit in verband met het gewicht van de poort (Fig.10). Bevestig de beugel aan de eindschakelaar S, zodat de microscharrelaar F wordt ingedrukt. Ditzelfde moet herhaald worden met de poort in gesloten toestand.

Opmerking: De beugel van de eindschakelaar moet zo worden geplaatst dat de poort kan stoppen zonder de mechanische eindstop de raken.

HANDBEDIENING

In het geval van niet goed functioneren of stroomstoring, kan de poort op de volgende manier handmatig geopend worden (Fig.11):

- Open de beschermingskap van het slot, steek de speciale sleutel erin en draai deze 90 graden rechtsom.
- Verwijder het slot en steek de bijgeleverde zeshoekige sleutel hierin, draai deze een aantal keren rechtsom tot de eindschakelaar is bereikt.
- De motor is ontgrendeld en de poort kan handmatig worden bediend
- Om de normale werking te herstellen gebruikt u opnieuw de zeshoekige sleutel, deze draait u nu linksom totdat hij stopt.
- Breng het slot weer aan, zorg ervoor dat de anti-rotatie pin in het gat komt van de motor.
- Draai de sleutel rechtsom, verwijder hem vervolgens en sluit de beschermingskap.

VERBINDING MET DE GROND (AARDE)

Ten aanzien van de verplichte aarding, wordt een speciale Faston 4-polige aansluiting gemonteerd op het centrale aansluitpunt (Fig.12-GND). Aarde moet worden aangesloten op de hoofdvoeding, de verwijderbare bovenzijde en de onderzijde kunnen worden aangesloten op deze Faston.

Om eenvoudige verwijdering van deze zijden mogelijk te maken worden ze niet vooraf voorzien van bekabeling.

De monteur zal zorgen voor het aansluiten hiervoor, door gebruik te maken van de klemmen die reeds zijn voorzien van een Faston aansluiting. Wat betreft de aarde van de voedingskabel, zie de handleiding van de motorsturing.

BEKABELINGSSHEMA

Fig.13 geeft de bekabeling weer voor de installatie van de motor en de belangrijkste accessoires.

Wat betreft de kabelverbinding van de automatisering en de aanpassing van de werkende modus, zie de handleiding van de motorsturing. De ijking van de Encoder moet namerlijk worden uitgevoerd met in achtname van de geldende regelgevingen.

Voordat u de kabels aansluit moet u eerst het type van de bekabeling controleren of deze geschikt zijn voor de aan te sluiten accessoires.

Beschrijving van de onderdelen:

1. Schuifpoortmotor met ingebouwde BISON motorsturing
2. Tandlat
3. Eindschakelaars
4. Fotocellen
5. Mechanische eindstoppen
6. Sleutelschakelaar of codepaneel
7. Flitslicht
8. Antenne

Opmerking: de verwijderbare kant van de BISON motor is vooraf aangepast voor het monteren van de FTC.S fotocellen.

WAARSCHUWING

De RC productverzekering welke alle verwondingen of schade aan voorwerpen, als gevolg van fabricagefouten, dekt, vereist het gebruik van originele Beninca accessoires.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Ga niet in het bewegingsgebied van de poort staan.
- Laat kinderen niet spelen met de automatisering of in de nabijheid van de poort.
- Probeer in het geval van eens storing deze niet te herstellen, maar neem contact op met een deskundige.

HANDBEDIENING

In het geval van niet goed functioneren of stroomstoring, kan de poort op de volgende manier handmatig geopend worden (Fig.11):

- Open de beschermingskap van het slot, steek de speciale sleutel erin en draai deze 90 graden rechtsom.
- Verwijder het slot en steek de bijgeleverde zeshoekige sleutel hierin, draai deze een aantal keren rechtsom tot de eindschakelaar is bereikt.
- De motor is ontgrendeld en de poort kan handmatig worden bediend
- Om de normale werking te herstellen gebruikt u opnieuw de zeshoekige sleutel, deze draait u nu linksom totdat hij stopt.
- Breng het slot weer aan, zorg ervoor dat de anti-rotatie pin in het gat komt van de motor.
- Draai de sleutel rechtsom, verwijder hem vervolgens en sluit de beschermingskap.

ONDERHOUD

- Controleer maandelijks de werking van de mogelijkheid tot handmatig openen van de poort
- In principe is deze aandrijving onderhoudsvrij, maar regelmatig onderhoud wordt zeker aanbevolen. Het is belangrijk dat alle veiligheidsvoorzieningen goed werken, alsook de overige onderdelen, zodat er geen gevaarlijke situaties ontstaan.
- Voor het periodieke onderhoud kunt u er ook voor kiezen om dit door Portacon te laten uitvoeren. Wij kunnen hiervoor op uw verzoek een onderhoudscontract aanbieden.

VERWIJDERING

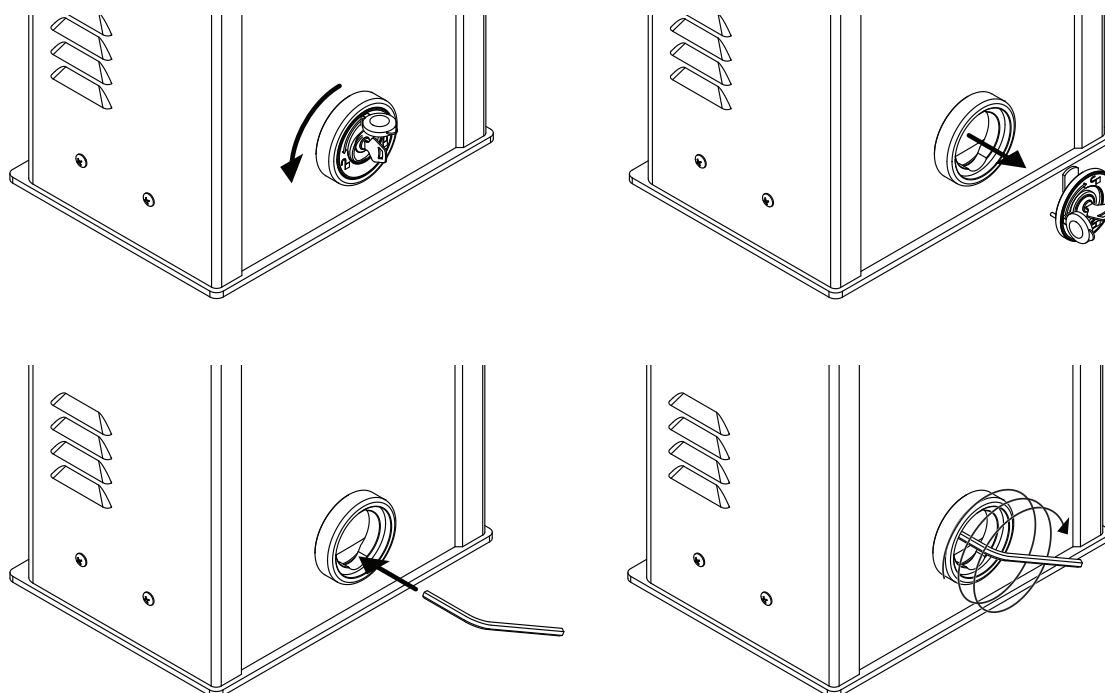
Wanneer het product buiten bedrijf gesteld i.w., moeten de wetgevende bepalingen in acht worden genomen wat betreft het verwijderen en recyclen van de verschillende onderdelen (metalen, kunststoffen, bekabeling, etc.). Dit product bevat onderdelen die slecht zijn voor het milieu en de volksgezondheid.

Het is belangrijk dat dit wordt gedaan door een deskundige.

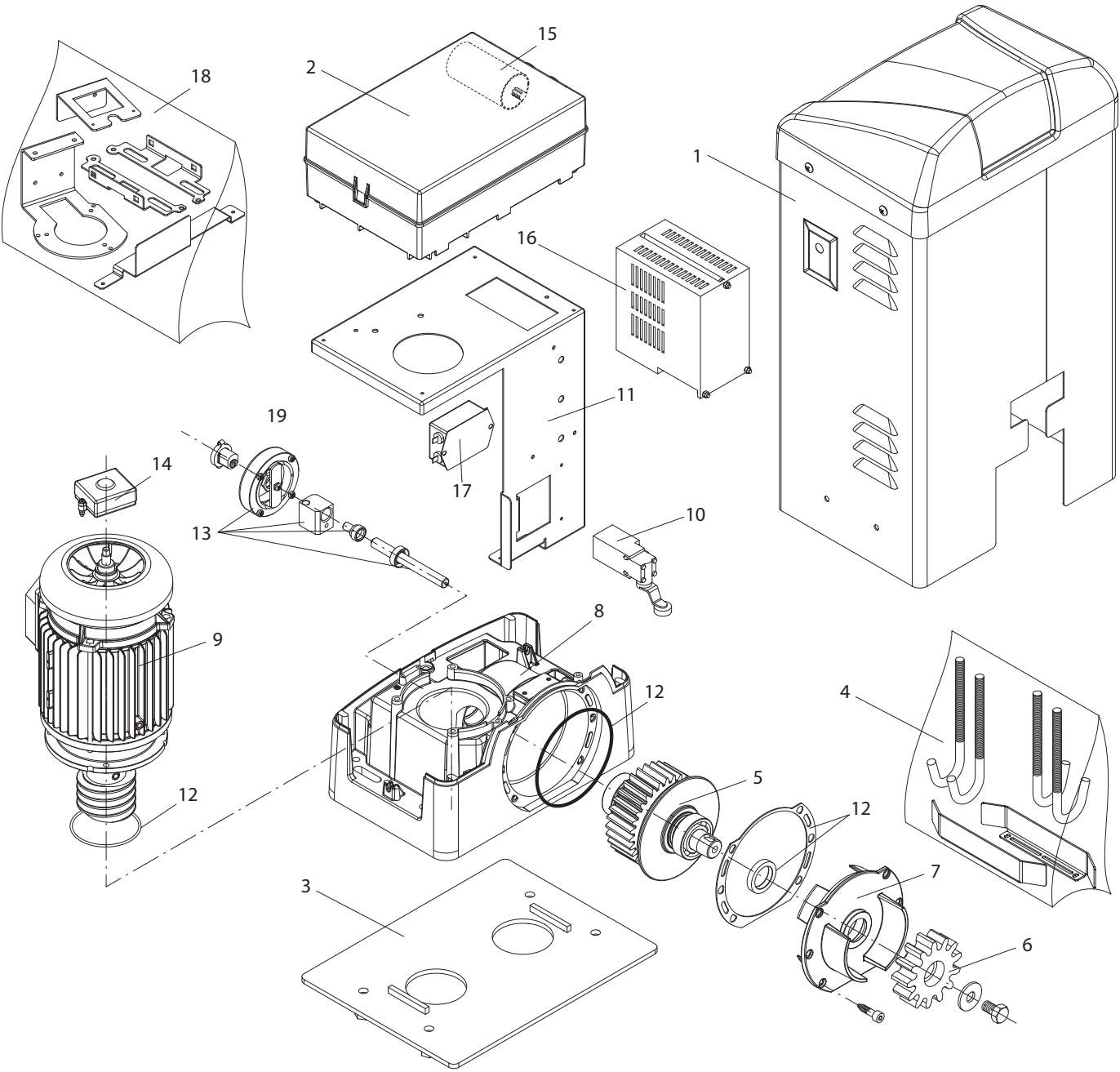
WAARSCHUWING

Alle producten worden gedekt door de Beninca verzekering voor alle verwondingen of eventuele schade als gevolg van productiefouten, op voorwaarde dat het hele systeem CE gemarkeerd wordt en alleen Beninca onderdelen worden gebruikt.

1



Onderdelenlijst BISON200M & BISON250TI

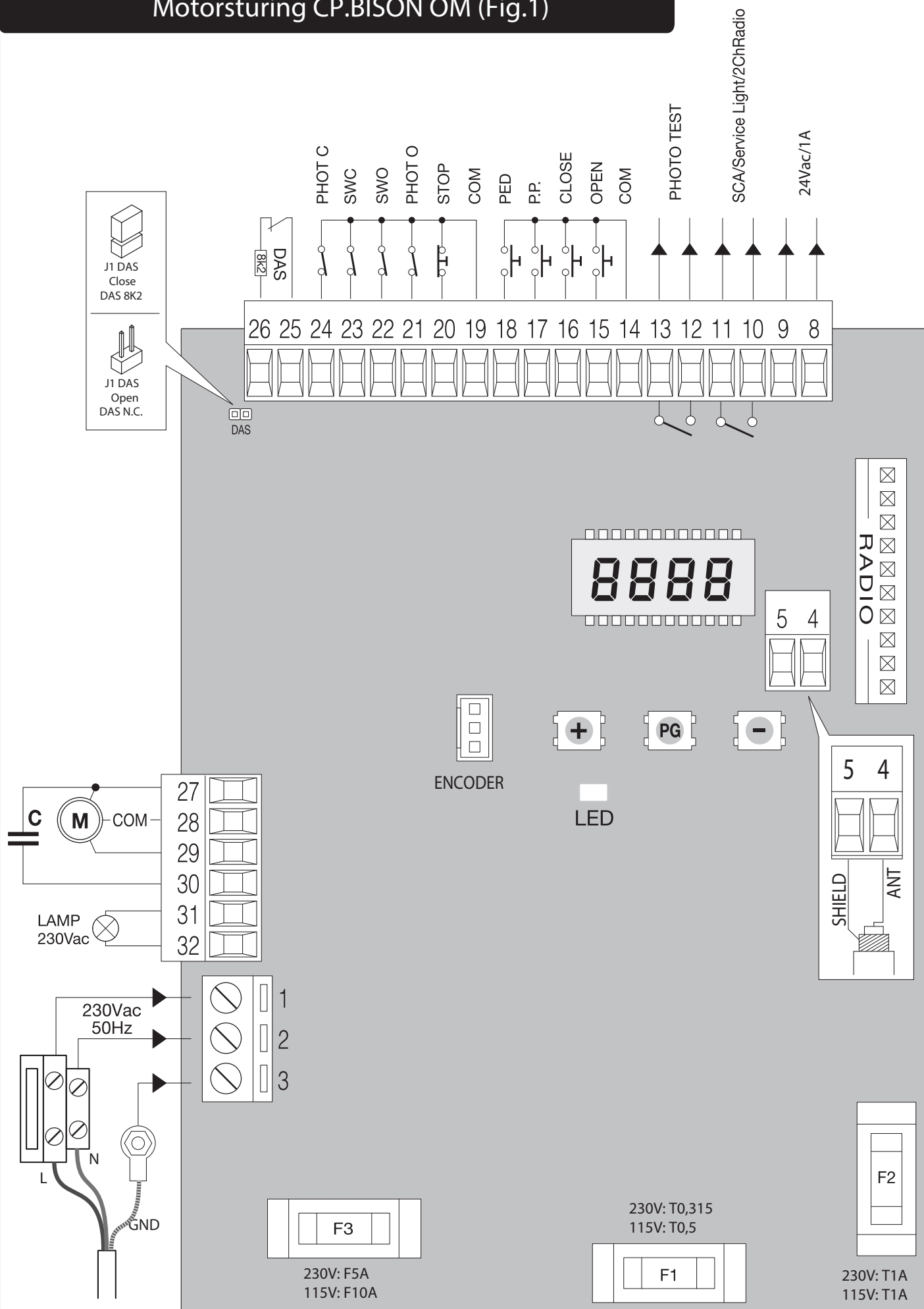


BISON 20 OM

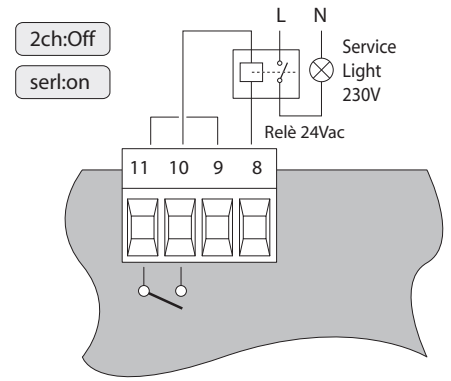
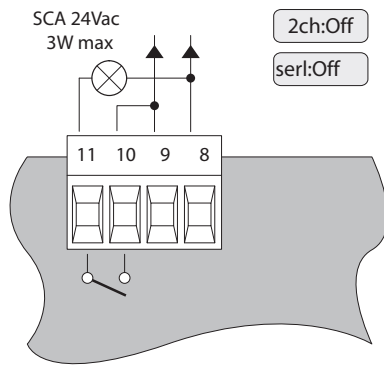
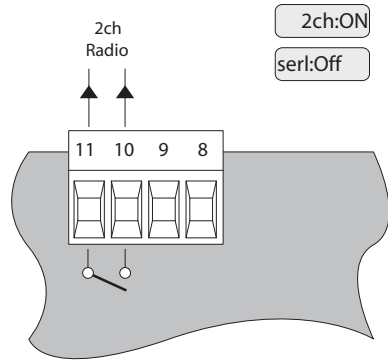
BISON 25 OTI

1. Behuizing	9686539	9686539
2. Behuizing motorsturing	9686553	9686549
3. Bodemplaat behuizing	9686554	9686554
4. Eindanslagen	9686648	9686648
5. Motoras	9686649	9686649
6. Tandwiel	9686032	9686032
7. Afdekplaat	9686335	9686335
8. Tandwielhuis	9686327	9686327
9. Motor BISON	9686661	9686662
10. Eindschakelaar	9686663	9686663
11. Montageplaat	9686664	9686664
12. Afdichtingsring	9686694	9686694
13. Mechanische ontgrendeling	9686695	9686695
14. Encoder	9760021 MAG.E	9760021 MAG.E
15. Condensator	9686659	-
16.	-	9686696
17.	-	9686654
18. Bevestigingsbeugels	9686699	9686699
19. Slot	9686980	9686980

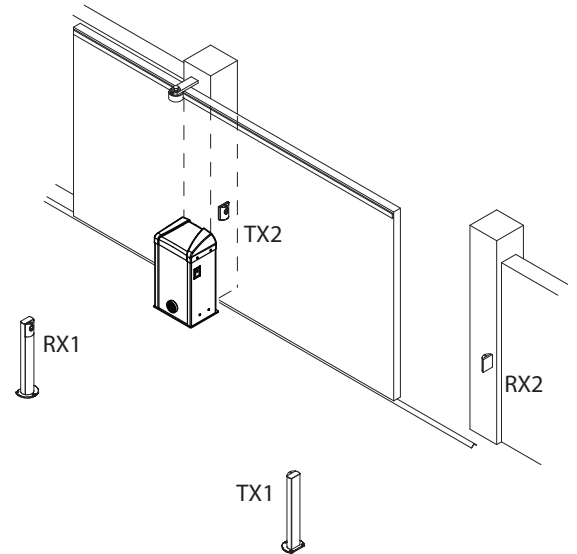
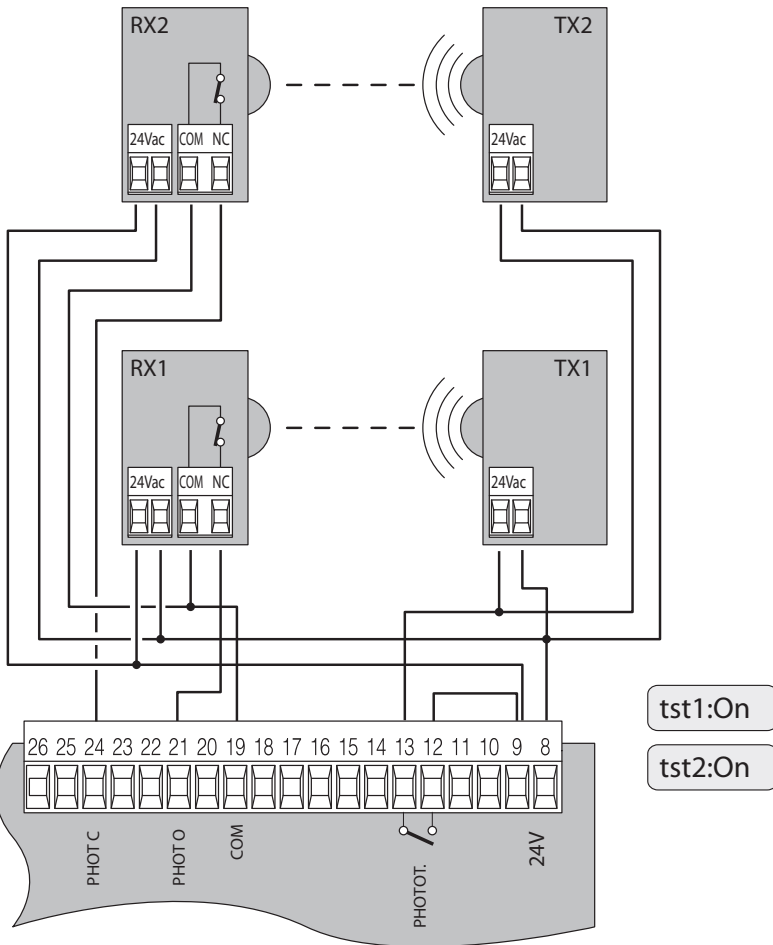
Motorsturing CP.BISON OM (Fig.1)



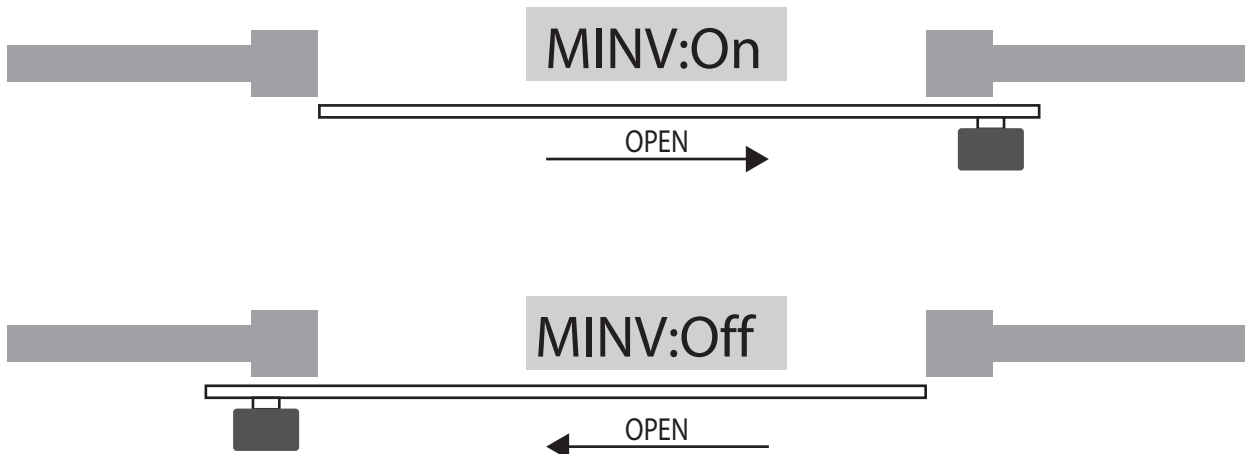
2



3



4

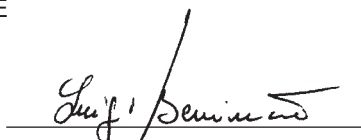


Verklaring van de fabrikant

Fabrikant: Beninca S.r.l. Automation
Adres: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Verklaart hierbij dat: motorsturing CP.BISON OM
voldoet aan de volgende EC richtlijnen:
EMC richtlijn: 89/336/CCE, 93/68/CEE
Lage spanning richtlijnen: 73/23/CEE, 93/68/CEE

Benincà Luigi, Juridisch hoofd.
Sandrigo, 10/10/2011.



Waarschuwingen

Deze handleiding is speciaal geschreven voor het gebruik door gekwalificeerde monteurs.

De informatie in deze handleiding is niet van belang voor de eindgebruikers.

Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik.

De monteur moet alle informatie verstrekken aan de eindgebruiker wat betreft de stap voor stap functie, de handleiding en de noodvoorziening van de aandrijving. Er moet tevens een handleiding bij de eindgebruiker worden afgegeven.



Voorzie het systeem van een meerpolaire schakelaar of sectieschakelaar met een openingscontact die gelijk is aan of hoger dan 3 mm.

Zorg ervoor, voordat u de bekabeling aanlegt, dat het systeem wordt voorzien van een differentiële schakelaar en een hoogspanningsbeveiliging.

Op grond van bepaalde veiligheidsvoorschriften die van kracht zijn vereisen sommige installaties dat de aansluitingen geaard worden.

De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften die op het moment van installatie van kracht zijn.

De kabels die gevoed worden door verschillende voltages moeten gescheiden of geïsoleerd worden met extra isolatie van minimaal 1 mm.

De kabels moeten extra worden afgeschermd in de buurt van de motorsturing.

Tijdens installatie, onderhoud en reparatie moet ervoor gezorgd worden dat er geen spanning (voeding) op het systeem staat, voordat de behuizing die toegang geeft aan de elektronica wordt geopend.

Check alle verbindingen nogmaals voordat u stroom op de automatisering zet.

De ongebruikte NC ingangen moeten worden overbrugd. Beschrijvingen en tekeningen in deze handleiding zijn niet bindend. Bij onveranderde essentiële kenmerken van het product behoudt de fabrikant het recht om een product aan te passen in technisch, ontwerp of commercieel oogpunt, zonder deze handleiding te updaten.

TECHNISCHE GEGEVENS

Voeding motorsturing	230 Vac 50/60 Hz
Uitgangsvoeding	1 motor 230Vac
Maximale kracht motor	1000 W
Uitgangsvoeding accessoires	24Vdc 500mA max.
Beschermingsgraad	IP54
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +70°C
Radio ontvanger	ingebouwd 433,92 MHz configureerbare (rolling-code of programmeerbare rolling-code + ARC geavanceerde rolling code)
Rolling code handzenders	64

CP.BISON OM motorsturing

INGANG / UITGANG FUNCTIES

Aarding. Gebruik de vooraf ingestelde op de connector montage plaat van de controle-eenheid. Aarding is verplicht, via deze verbinding die de metalen structuur van de motorisering geaard zijn.

Klemnummer	Functie	Beschrijving
1-2	Voeding	Ingang, 230Vac 50Hz (1-Fase/2-Neutraal)
3	GND	Aarde. Gebruik de vooraf ingestelde verbinding op de montageplaat van de motorsturing. Aarding is verplicht, via deze verbinding wordt de metalen structuur van de automatisering geaard.
4-5	Antenne	Verbinding antenne naar de ingebouwde ontvanger (4-sigitaal/5-display).
8-9	24Vac	Uitgang, voeding van de accessoires, 24Vac/500mA max
10-11	SCA o Service licht	Vrij NO contact. In te stellen als SCA (waarschuwingslicht bij poort open) of getimed service licht (zie SERL logica). In de CP.BULL-RI en MATRIX motorsturingen met ingebouwde ontvanger, kan dit contact worden ingesteld als uitgang of als tweede radio contact (zie 2CH logica).
12-13	PHOTO TEST	Vrij NO contact. Wordt gebruikt voor voeding van de fotocelzenders in de TEST modus. Zie Fig.3 en de TST1 en TST2 logica.
14	COM	Algemeen voor controle ingangen
15	OPEN	Ingang, OPEN drukknop (N.O. contact).
16	CLOSE	Ingang, SLUITEN drukknop (N.O. contact)
17	Stap-voor-Stap	Ingang, stap-voor-stap drukknop (N.O. contact)
18	PED	Ingang, voetgangers drukknop (N.O. contact). Controleert gedeeltelijke opening, geconfigureerd met behulp van TPED parameter. Aan het einde van de TCA tijd (indien geactiveerd) volgt een sluitingssignaal.
19	COM	Algemeen, voor eindschakelaars en veiligheidsvoorzieningen
20	STOP	Ingang, STOP drukknop (N.C. contact)
21	PHOTO	Ingang, (N.C. contact) voor veiligheids accessoires (fotocellen etc.). Tijdens het sluiten: als het contact is geopend stopt de motor. Met OPCL logica, wanneer de fotocel geen obstakel meer ziet, verandert de draairichting van de motor (de poort gaat open). Tijdens het openen: als het contact is geopend stopt de motor. Met OPCL logica, wanneer de fotocel geen obstakel meer ziet, gaat de motor verder open.
22	SWO	Ingang, OPEN eindschakelaar (N.C. contact)
23	SWC	Ingang, CLOSE eindschakelaar (N.C. contact)
24	PHOTO C	Ingang, (N.C. contact) for veiligheids accessoires (fotocellen etc.) Tijdens sluiten: kan ingesteld worden door de PHTC logica. Tijdens het openen: kan ingesteld worden door de PHTC logica.
25-26	DAS	Ingang, veiligheidslijst Veiligheidslijst: Jumper DAS is gesloten Mechanische lijst: Jumper DAS is open Als de lijst is geactiveerd stopt de poort. Na 3 sec. zal hij in tegengestelde richting beginnen te draaien. Als de lijst buiten gebruik is: Jumper DAS open, klem 25-26 kortgesloten.
27-28-29	Motor	Motorverbinding 230Vac - enkele fase: 27-Fase/28-Algemeen/29-Fase
27-30	Condensator	Aansluiting condensator
31-32	Flitslicht	Aansluiting flitslicht, 230Vac 40W max.

CHECK DE AANSLUITINGEN

Check, voordat u begint met het programmeren van de motorsturing, dat de motor correct is aangesloten:

1. Verwijder de voeding
2. Beweeg de poort handmatig en zet hem half open, blokkeer hem vervolgens.
3. Sluit de voeding opnieuw aan.
4. Geef een stap-voor-stap commando met de drukknop of handzender.
5. De poort zal nu een beweging starten in openende richting. Als dit niet het geval is gebruikt u de MINV logica om de openingsrichting om te draaien.
6. Verwijder opnieuw de voeding en sluit hem daarna weer aan.

ZELFLERENDE FUNCTIE POORTLENGTE & INSTELLING EINDSCHAKELAARS

Wanneer het plaatsen van de motor en bekabeling compleet is en de parameters en logica zijn geprogrammeerd, heeft de sturing een zelflerende functie om de poortlengte en kracht in te stellen.

Ga naar het AUTO menu en druk op de PGM knop, op het display verschijnt PUSH.

Druk nogmaals op de knop PGM, de zelflering zal starten en op het display verschijnt PRG. De motorsturing zal een aantal bewegingen maken in openende en sluitende richting.

Als de procedure compleet is uitgevoerd verschijnt op het display OK.

Deze procedure kan worden uitgevoerd vanuit iedere positie en kan op ieder moment worden gestopt door tegelijk te drukken op de + en - knop, of door het activeren van de STOP/PHO/PHA/DAS/PP/PED ingangen.

Als deze procedure niet succesvol is verschijnt ERR. Controleer of er geen obstakels of wrijvingen aanwezig zijn.

PROGRAMMERING

Het programmeren van de verschillende functies van de motorsturing wordt gedaan via het LCD display op de motorsturing en het instellen van de gewenste waarden in de programmeringsmenu's, zoals hieronder beschreven.

Met het parameters menu kunt u een waarde aan een functie toewijzen, op dezelfde manier als een instelbare trimmer.

Met het logica menu kunt u functies activeren en deactiveren, op dezelfde manier als het instellen van een dipswitch.

Andere speciale functies volgens de parameters en logica menu's kunnen variëren afhankelijk van het type motorsturing of toegevoegde software.

TOEGANG TOT DE PROGRAMMERING

1. Druk op de PG knop, het display gaat naar het hoofdmenu, parameters PAR.
2. Met de + en - knop selecteert u het menu waar u naar toe wilt gaan (PAR>LOG>RADIO>NNAN>RES).
3. Druk op de PG knop, het display toont de eerste functie in het menu.
4. Met de + en - knop selecteert u de juiste functie.
5. Druk op de PG knop, het display toont de ingestelde waarde voor de geselecteerde functie.
6. Met de + en - knop selecteert u de waarde die u wilt instellen voor deze functie.
7. Druk op de PG knop, het display toont het signaal PRG, wat betekent dat de programmering compleet is.

OPMERKINGEN:

Wanneer u tegelijk drukt op de + en - knop vanuit een functie menu gaat u terug naar het vorige menu zonder wijzigingen aan te brengen.

Als de - knop wordt ingedrukt als het display uitgeschakeld is, is dit hetzelfde als het geven van een stap-voor-stap controle.

Wanneer het bord is ingeschakeld, wordt de software versie ca. 5 sec. lang getoond op het display.

Houdt de + of de - knop vast om het scrollen door de instelbare waarden te versnellen.

Na 30 seconden zal de motorsturing de programmering verlaten en het display uitschakelen.

Parameter menu

In de tabel hieronder worden de hoofdfuncties die beschikbaar zijn in de motorsturing weergegeven.

PARAMETERS	MENU	FUNCTIE	MIN-MAX-(Standaard)
	TCA	Automatische sluitingstijd. Alleen geactiveerd met TCA = ON. Aan het eind van de ingestelde tijd zorgt de motorsturing ervoor dat de poort automatisch sluit.	3-240-(40s)
	TM	Werkingstijd. De werkingstijd is ingesteld op normale snelheid tijdens het openen en sluiten van de poort.	1-250-(90s)
	TPED	Het gedeelte van de poort dat geopend wordt voor een voetganger wordt hiermee ingesteld (voetgangersfunctie).	5-100-(20%)
	TSM	Het gedeelte van de poort dat moet vertragen wordt hiermee ingesteld. 0 = geen vertraging	0-100-(0%)
	PNO	De kracht van de motor bij het openen.*	1-99-(40%)
	PNC	De kracht van de motor bij het sluiten.*	1-99-(40%)
	PSO	De kracht van de motor tijdens de vertraging bij het sluiten wordt hiermee ingesteld.*	1-99-(50%)
	PSC	De kracht van de motor tijdens de vertraging bij het openen wordt hiermee ingesteld.*	1-99-(50%)
	SEAU	De gevoeligheid van het anti-crash apparaat (Encoder) tijdens de fase op normale snelheid wordt hiermee ingesteld. 99 = maximale gevoeligheid - 0= minimale gevoeligheid	0-99-(0%)
	SEAR	De gevoeligheid van het anti-crash apparaat (Encoder) tijdens de vertragende fase wordt hiermee ingesteld. 99 = maximale gevoeligheid - 0= minimale gevoeligheid	0-99-(0%)
	TLS	Alleen geactiveerd met SERL = ON. De activeringstijd van het servicelicht wordt hiermee ingesteld.	1-240-(60s)
	IBRA	De kracht van de vertraging wordt hiermee ingesteld. 0 = uitgeschakeld - 1 = minimale vertraging - 99 = maximale vertraging	0-99-(50%)

* WAARSCHUWING: Een verkeerde instelling van deze parameters kan gevaarlijk zijn.
Houdt u rekening met de geldende normen en regelgevingen!

Logica menu

	MENU	FUNCTIE	Standaard
LOGICA	TCA	De automatische sluitingstijd is in- of uitgeschakeld. ON: ingeschakeld OFF: uitgeschakeld	(ON)
	IBL	Appartementsfunctie, gemeenschappelijk gebruik, in- of uitgeschakeld. ON: ingeschakeld. De PP (stap-voor-stap) puls of de puls van de handzender hebben geen effect in de openingsfase. OFF: ingeschakelde appartementsfunctie	(OFF)
	SCL	Voortijdig sluiten na passeren fotocel. ON: ingeschakeld. Bij opening van de poort zal deze 3 sec. na het passeren van de fotocel onmiddellijk sluiten. Alleen actief als TCA = ON OFF: uitgeschakeld	(OFF)
	PP	De werking van de PP drukknop en van de handzender wordt hiermee geselecteerd. ON: werking: OPEN > SLUITEN > OPEN > OFF: werking: OPEN > STOP > SLUITEN > STOP >	(OFF)
	PRE	Flitslicht aan voordat de poort gaat bewegen. ON: ingeschakeld. Het flitslicht zal 3 sec. voordat de poort begint te bewegen beginnen te knipperen. OFF: uitgeschakeld	(OFF)
	LTCA	Tijdens de TCA tijd is het knipperlicht in- of uitgeschakeld ON: knipperlicht ingeschakeld OFF: knipperlicht uitgeschakeld	(OFF)
	2CH	Het tweede radio kanaal is in- of uitgeschakeld op klem SCA (Fig.2). ON: SCA uitgang ingesteld als tweede radiokanaal. SERL moet worden ingesteld op OFF OFF: AUX uitgang kan worden ingesteld als SCA, of via de SRL logica (programmering van een radio controle in het RADIO 2CH menu maakt een gedeeltelijke voetgangersopening mogelijk).	(OFF)
	HTR	De eigenaar/beheerdersfunctie. ON: ingeschakeld Tijdens werking van de poort moet de OPEN en SLUIT knop worden ingedrukt. OFF: automatische werking	(OFF)
	IBCA	Tijdens de TCA fase (automatische sluitingstijd) zijn PP en PED in- of uitgeschakeld. ON: PP en PED uitgeschakeld OFF: PP en PED ingeschakeld	(OFF)
	ENC	De Encoder is in- of uitgeschakeld. ON: ingeschakelde Encoder, vertraging geactiveerd OFF: uitgeschakelde Encoder, vertraging niet actief	(ON)
	CUAR	Programmeerbare code handzenders kunnen wel/niet worden aangeleerd. ON: Radio ontvanger alleen geschikt voor rolling-code handzenders. OFF: Ontvanger geschikt voor rolling-code en programmeerbare code handzenders (zelflerend en dip-switch)	(OFF)
	SERL	De servicelicht functie is in- of uitgeschakeld op de SCA uitgang (Fig.2). ON: Bij iedere beweging van de poort sluit het contact voor de tijd ingesteld met de TLS parameter. Gebruik het extra relais voor het aansturen van het licht. 2CH moet ingesteld worden op OFF. OFF: AUX uitgang kan worden ingesteld als SCA of door de 2CH logica.	(OFF)

Logica menu - vervolg & Radio menu

	MENU	FUNCTIE	Standaard
LOGICA	TST1	Deze functie test of de fotocellen op de PHOT O ingang in- of uitgeschakeld zijn. ON: test wordt uitgevoerd. Als deze niet succesvol is zal de poort niet gaan schuiven. OFF: test wordt niet uitgevoerd	(OFF)
	TST2	Deze functie test of de fotocellen op de PHOT C ingang in- of uitgeschakeld zijn. ON: test wordt uitgevoerd. Als deze niet succesvol is zal de poort niet gaan schuiven. OFF: test wordt niet uitgevoerd	(OFF)
	PHCL	De werking van de PHOT C ingang is ingesteld. ON: de PHOT C ingang is geactiveerd bij openen en sluiten. Bij openen: openen van het contact zorgt ervoor dat de motor stopt. Wanneer de fotocel geen obstakel meer ziet zal de motor de opening hervatten. Bij het sluiten: openen van het contact zorgt ervoor dat de motor stopt. Wanneer de fotocel geen obstakel meer ziet zal de motor de poort openen. OFF: de PHOT C ingang is geactiveerd bij het sluiten Bij het sluiten: openen van het contact zorgt ervoor dat de motor stopt en zal onmiddellijk zorgen voor het openen van de poort.	(OFF)
	SPN	Power startfunctie in- of uitgeschakeld ON: ingeschakeld. Tijdens het starten van iedere beweging gebruikt de motor 100% van zijn kracht en gaat daarna over op de ingestelde waarde. OFF: Het starten van iedere beweging gaat de eerste 2 sec. op een lagere snelheid, daarna verder op normale snelheid.	(ON)
	MINV	De openingsrichting van de motor wordt hiermee geselecteerd (zie Fig.4): ON: montage motor aan de rechterzijde OFF: montage motor aan de linkerzijde	(OFF)
	REM	Het opslaan van zendercodes is in- of uitgeschakeld (zie paragraaf aanleren handzenders). ON: opslaan zendercodes geactiveerd OFF: opslaan zendercodes niet geactiveerd	(ON)

	MENU	FUNCTIE
RADIO	PP	Door het selecteren van deze functie wacht (Push) de ontvanger op een zendercode die wordt toegewezen aan de stap-voor-stap functie. Druk op de knop van de handzender die moet worden toegekend aan deze functie. Als de code geldig is wordt deze opgeslagen in het geheugen en op het display verschijnt OK. Als de code niet geldig is wordt ERR op het display getoont.
	2CH	Door het selecteren van deze functie wacht (Push) de ontvanger op een zendercode die wordt toegewezen aan het tweede radiokanaal. Druk op de knop van de handzender die moet worden toegekend aan deze functie. Als de code geldig is wordt deze opgeslagen in het geheugen en op het display verschijnt OK. Als de code niet geldig is wordt ERR op het display getoont.
	CLR	Door het selecteren van deze functie wacht (Push) de ontvanger op een zendercode die moet worden gewist uit het geheugen. Als de code geldig is wordt deze verwijderd en op het display verschijnt OK. Als de code niet geldig is wordt ERR op het display getoont.
	RTR	Volledig wissen van het geheugen. Een bevestiging hiervan is vereist.
	PED	Wanneer deze functie is geselecteerd, wacht de ontvanger op een zendercode die moet worden toegewezen aan de PED functie. Druk op de knop van de handzender die moet worden toegewezen aan deze functie. Als de code geldig is wordt hij opgeslagen in het geheugen en verschijnt OK op het display. Als de code niet geldig is verschijnt ERR op het display.

AANTAL BEWEGINGEN (NMAR)

Het aantal bewegingen (openen en sluiten) uitgevoerd door het systeem wordt weergegeven op het display. Wanneer er eenmaal wordt gedrukt op de PG knop worden de eerste 4 cijfers weergegeven, wanneer er nogmaals wordt gedrukt worden de laatste 4 cijfers weergegeven.

Bijv: <PG> 0012 >>> <PG> 3456: 123.456 bewegingen werden uitgevoerd.

ONDERHOUD (MACI)

Met deze functie kunt u instellen dat er een melding voor onderhoud wordt gegeven na een bepaald aantal bewegingen van de poort. Voor het activeren en selecteren hiervan gaat u als volgt te werk:

Druk op de PG knop, OFF wordt weergegeven, omdat deze functie is uitgeschakeld (standaard).

Selecteer een aantal (van OFF tot 100) door te drukken op de + en - knop. De cijfers drukken een waarde uit die vermenigvuldigd moet worden met 100 (bijv: nummer 50 betekend 5000 bewegingen).

Druk op OK voor het activeren van de functie. Op het display verschijnt PROG.

Wanneer het flitslicht ca. 10 sec. knippert aan het eind van de beweging, betekend het dat er onderhoud moet worden uitgevoerd.

RESET (RES)

RESETEN van de motorsturing. Waarschuwing: zet de motorsturing terug naar zijn standaard waarden.

Wanneer er eenmaal wordt gedrukt op de PRG knop, RES begint te knipperen op het display, en er vervolgens normaal wordt gedrukt, wordt de motorsturing gereset.

Opmerking: nog de zendercodes, nog de positie en poortlengte worden gewist van de ontvanger.

AUTOSET (AUTO)

Het aanleren van de poortbreedte en de operationele kracht instelling worden uitgevoerd.

Zie paragraaf ZELFLERING.

WACHTWOORD (CODE)

Hiermee kunt u een wachtwoord instellen voor het geven van toegang tot de motorsturing.

Een code met 4 nummers en cijfers kan worden ingevoerd, met gebruik van nummer 0 t/m 9 en de letters A t/m F.

De standaard waarde is 0000 (4 nullen) en zorgt voor toegang zonder wachtwoord.

Tijdens het intypen van de code, kan deze bewerking op ieder moment afgebroken worden door tegelijk te drukken op de + en - knop. Zodra het wachtwoord is ingetypt is het mogelijk om handelingen te doen, aanpassingen of testen van functies, in de motorsturing gedurende 10 minuten.

Zodra u de 0000 code vervangt door een andere code is de bescherming van de motorsturing ingeschakeld en voorkomt u de toegang tot ieder ander menu.

Als er een wachtwoord moet worden ingesteld gaat u als volgt te werk:

- selecteer het CODE menu en druk op OK
- de code 0000 wordt getoont, ook wanneer er al eerder een code was ingevoerd
- de waarde van de knipperende karakters kan worden gewijzigd met de + en - knop
- druk op OK voor het bevestigen van dit karakter, daarna bevestigd u de volgende
- na het intypen van de 4 karakters verschijnt het bericht CONF
- na een paar seconden verschijnt opnieuw de code 0000
- de door u opgeslagen code moet opnieuw worden bevestigd om toevallig verkeerd intypen te voorkomen

Als de code overeenkomt met de vorige, verschijnt het bericht OK.

De motorsturing sluit automatisch de programmering af. Om opnieuw toegang te krijgen tot het menu, moet het opgeslagen wachtwoord worden ingevoerd.

BELANGRIJK: Noteer het wachtwoord en bewaar deze op een veilige plaats voor toekomstige onderhoudswerkzaamheden.

Om een wachtwoord van een beveiligde motorsturing te verwijderen, gaat u naar de programmeringsmodus met het wachtwoord en reset u de code naar het standaard 0000 wachtwoord.

Wanneer u het wachtwoord kwijt bent kunt u contact opnemen met Portacon voor het geheel reseten van de motorsturing.

LET OP:

Na iedere wijziging in de logica of het reseten van de motorsturing, is het nodig om een zelflerende procedure te laten uitvoeren. (Menu AUTO - zie zelflering poortbreedte)

WERKING MET IN- EN UITGESCHAKELDE ENCODER

Met ENC = ON:

- de anti-crash sensor is ingeschakeld.

Pas de gevoeligheid van de parameters SEAV en SEAR aan in overeenstemming met de geldende normen. Een nauwkeurige afstelling van de vertraging (IBRA parameter) kan ook helpen om te voldoen aan de veiligheidsvoorschriften.

- als de vertraging is ingesteld met behulp van parameter TSM van 0 naar een hogere waarde, moet een volledige beweging zonder stoppen worden uitgevoerd, van eindschakelaar naar eindschakelaar, om de poortbreedte in te stellen.

Nadat de poortbreedte is opgeslagen in het geheugen zal de poort automatisch vertragen bij openen en sluiten. De vertraging kan worden verhoogd of verlaagd met parameter TSM.

In het geval van stroomstoring worden de schuifbreedte en de poortpositie continue opgeslagen in het geheugen.

Met ENC = OFF:

- de anti-crash sensor is uitgeschakeld.

- als parameter TSM groter is dan 0 (vertraging geactiveerd), zal de eerste beweging worden uitgevoerd op normale snelheid voor het onthouden van de schuifbreedte, ook in het geval van stroomstoring.

AANLEREN HANDZENDERS

Als er al een handzender is opgeslagen in de ontvanger, kunnen er meerdere handzenders worden aangeleerd (zonder toegang tot de motorsturing)

BELANGRIJK: Deze handeling moet worden uitgevoerd terwijl de poort open staat, dus tijdens de TCA tijd.

Ga als volgt te werk:

1. Druk op de toets binnenin de handzender (al opgeslagen is in het geheugen)

2. Druk binnen 5 seconden op de toets van de al opgeslagen zender die overeenkomt met het kanaal waarop de nieuwe zender aangeleerd moet worden.

De LED licht op.

3. Druk binnen 10 seconden op de toets binnenin de nieuwe handzender

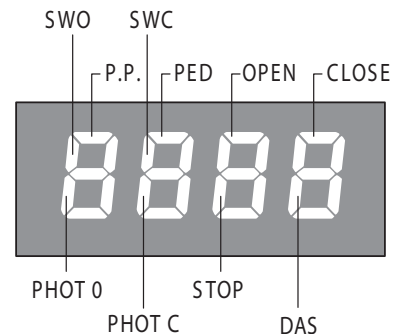
4. Druk binnen 5 seconden op de toets van de nieuwe zender om deze aan te leren op het kanaal geselecteerd bij stap 2.

De LED licht op.

5. De ontvanger slaat de nieuwe handzender op en verlaat de programmeermodus onmiddellijk.

DIAGNOSE

In het geval van niet goed functioneren kan de status van alle ingangen (eindschakelaars, controle en veiligheid) op het display worden weergegeven, door te drukken op de + of de - knop. Ieder segment van het display geeft een ingang weer. In het geval van een fout zullen de segmenten oplichten volgens dit schema.



ZEKERINGEN

F1 Beschermingszekering van de transformator

F2 Uitgang beschermingszekering voor accessoires en signalen

F3 Uitgang beschermingszekering voor motor en flitslicht

FOUTMELDINGEN

Een aantal meldingen die in het display kunnen verschijnen worden hieronder weergegeven:

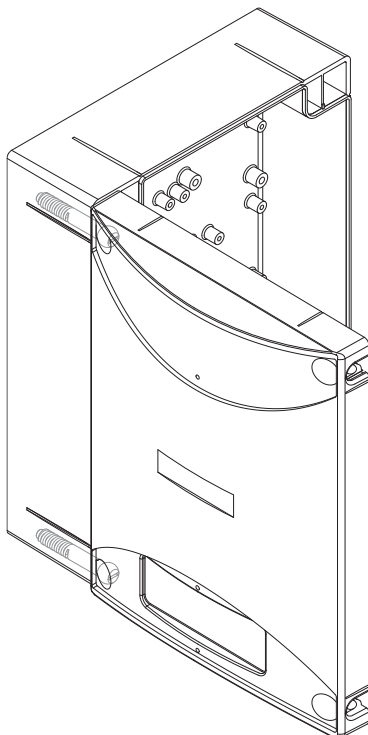
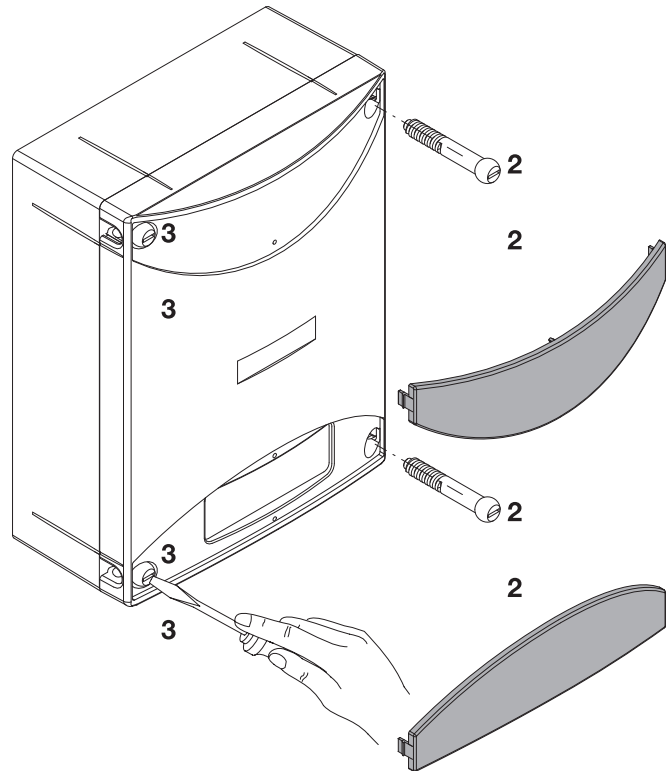
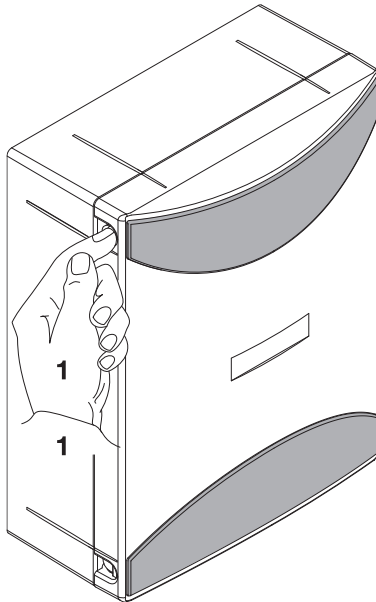
Err1	Motor	Technische ondersteuning is nodig
Err4	Fout, PHOT O schakelingsproef	Check verbindingen, uitlijning PHOT O fotocel of aanwezigheid obstakels
Err5	Fout, PHOT C schakelingsproef	Check verbindingen, uitlijning PHOT C fotocel of aanwezigheid obstakels
ENC	Fout, encoder	Foute of defecte verbinding met de encoder
Amp	Obstakeldetectie	Aanwezigheid van een obstakel waargenomen (eindschakelaar)

VERWIJDERING

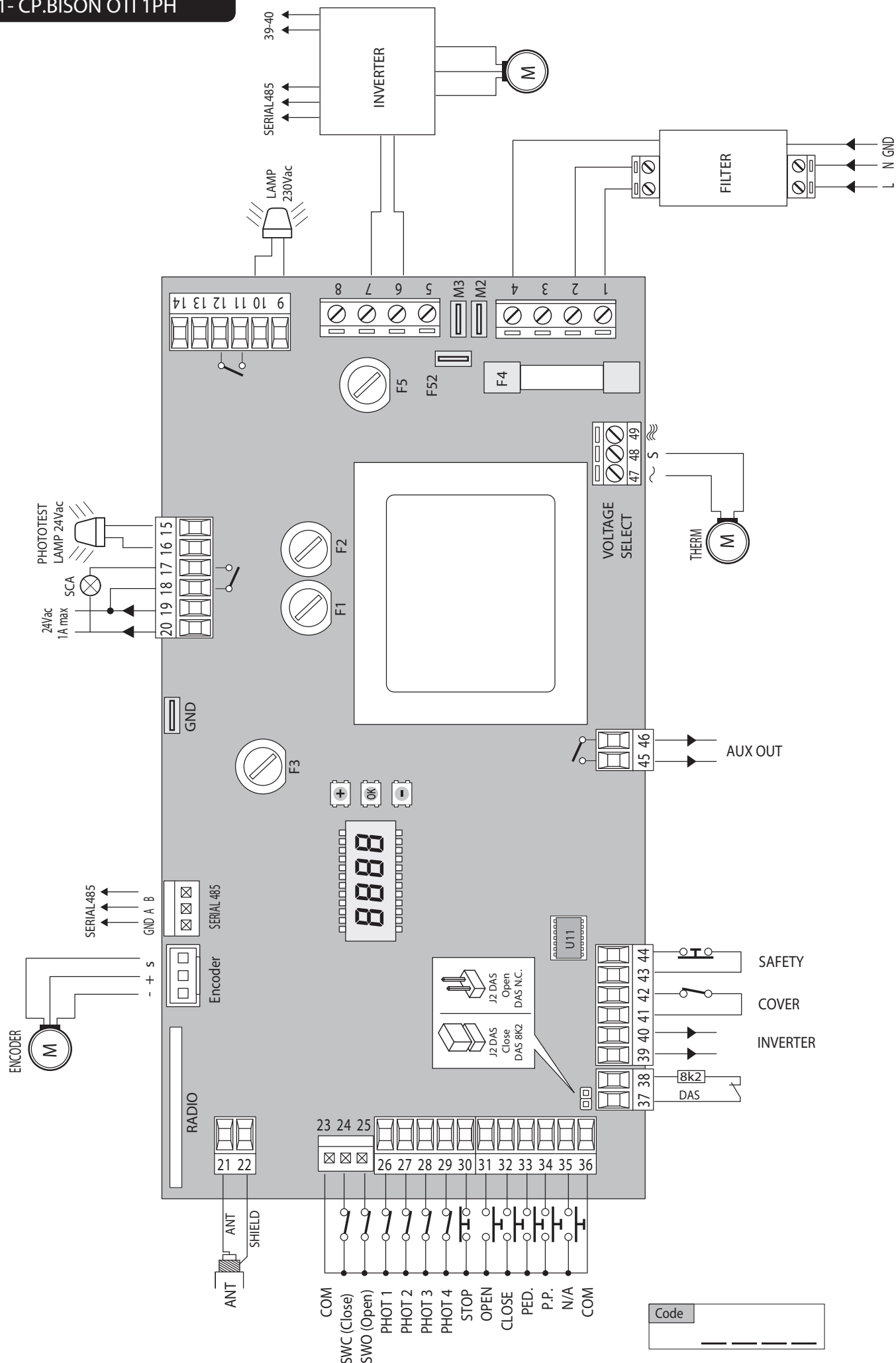
Als het product moet worden verwijderd, moet dit worden gedaan overeenkomstig de hiervoor geldende voorschriften met betrekking tot de gedifferentieerde afvalverwijdering en het hergebruik van componenten (metalen, kunststoffen, elektrische kabels, enz.) Het is raadzaam om hiervoor contact op te nemen met uw installateur of gespecialiseerde onderneming.

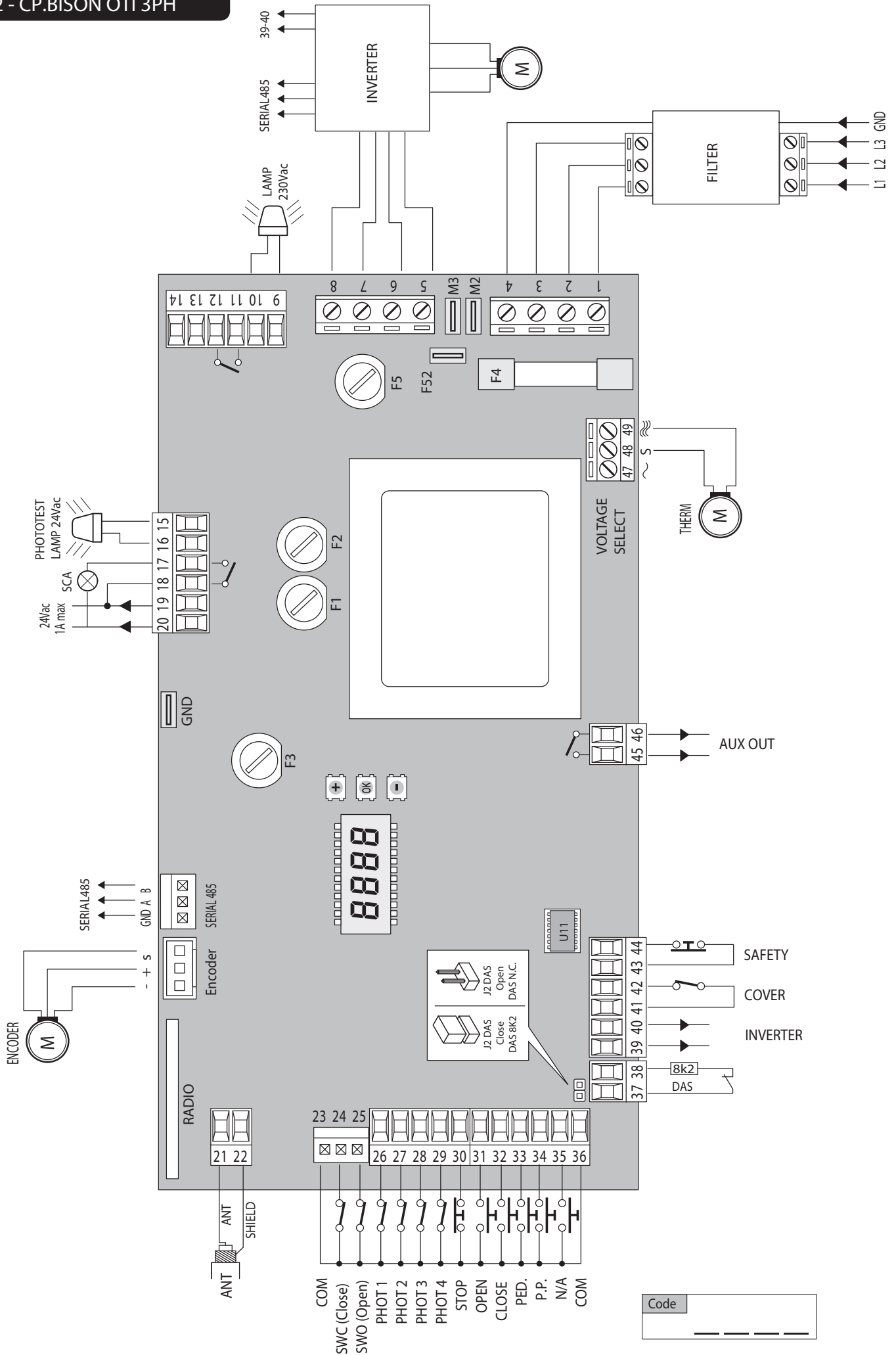
Openen behuizing

1. Druk op de twee lipjes op de zijkanten van de behuizing om toegang te krijgen tot de schroeven.
2. Verwijder de twee schroeven aan de gewenste openingszijde.
3. Draai de twee schroeven los, zodat ze functioneren als scharnier. U kunt het deksel nu openen als een deurtje.

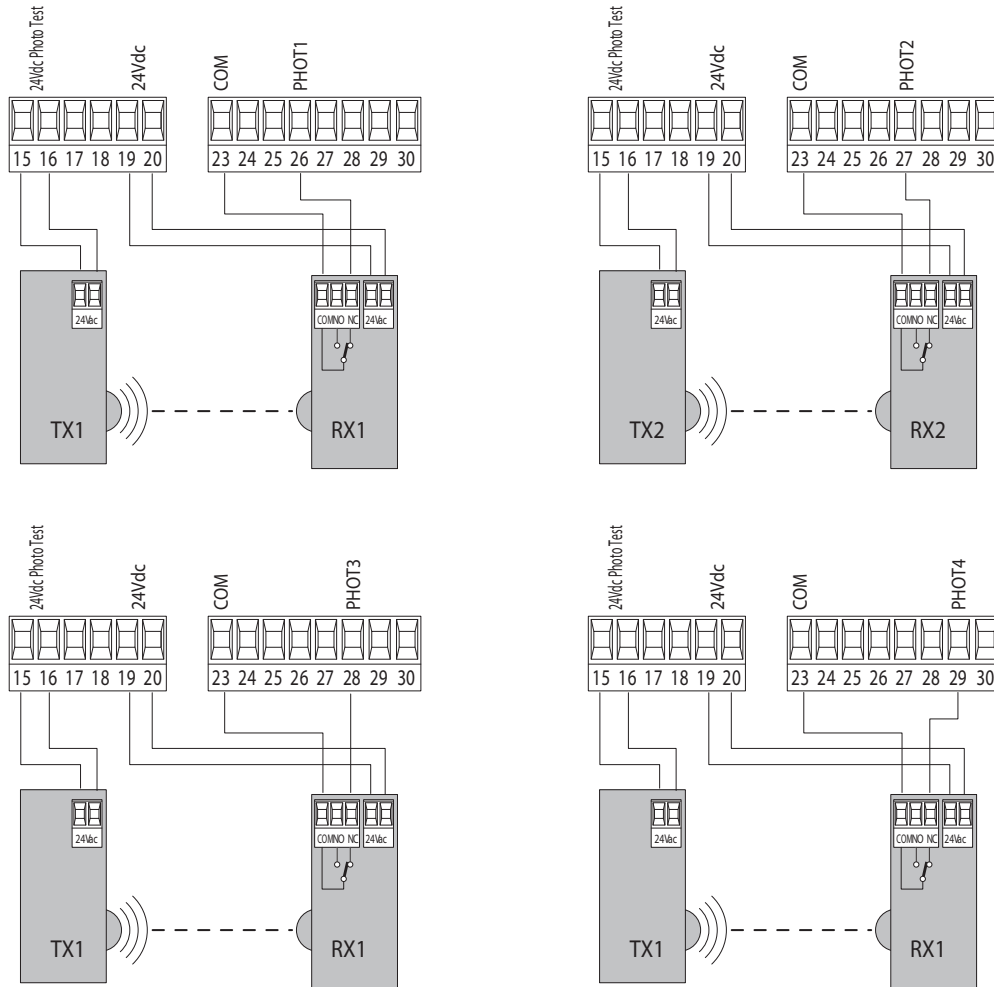


1- CP.BISON OTI 1PH

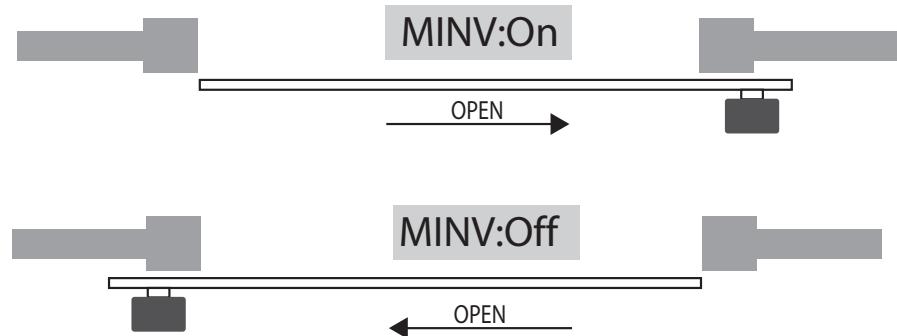




3



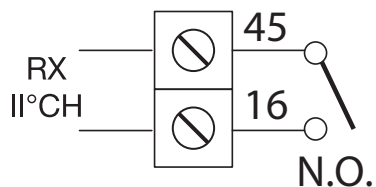
4



5

II°CH RADIO

AUX:1

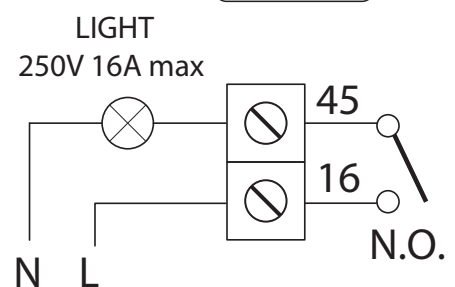


SERVICE LIGHT

AUX:2

LIGHT ZONE

AUX:3

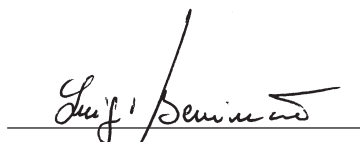


Verklaring van de fabrikant

Fabrikant: Beninca S.r.l. Automation
Adres: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Verklaart hierbij dat: motorsturing CP.BISON OTI
voldoet aan de volgende EC richtlijnen:
EMC richtlijn: 89/336/CCE, 93/68/CEE
Lage spanning richtlijnen: 73/23/CEE, 93/68/CEE

Benincà Luigi, Juridisch hoofd.
Sandrigo, 25/11/2011.



Waarschuwingen

Deze handleiding is speciaal geschreven voor het gebruik door gekwalificeerde monteurs.

De informatie in deze handleiding is niet van belang voor de eindgebruikers.

Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik.

De monteur moet alle informatie verstrekken aan de eindgebruiker wat betreft de stap voor stap functie, de handleiding en de noodvoorziening van de aandrijving. Er moet tevens een handleiding bij de eindgebruiker worden afgegeven.



Voorzie het systeem van een meerpolaire schakelaar of sectieschakelaar met een openingscontact die gelijk is aan of hoger dan 3 mm.

Zorg ervoor, voordat u de bekabeling aanlegt, dat het systeem wordt voorzien van een differentiële schakelaar en een hoogspanningsbeveiliging.

Op grond van bepaalde veiligheidsvoorschriften die van kracht zijn vereisen sommige installaties dat de aansluitingen geaard worden.

De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften die op het moment van installatie van kracht zijn.

De kabels die gevoed worden door verschillende voltages moeten gescheiden of geïsoleerd worden met extra isolatie van minimaal 1 mm.

De kabels moeten extra worden afgeschermd in de buurt van de motorsturing.

Tijdens installatie, onderhoud en reparatie moet ervoor gezorgd worden dat er geen spanning (voeding) op het systeem staat, voordat de behuizing die toegang geeft aan de elektronica wordt geopend.

Check alle verbindingen nogmaals voordat u stroom op de automatisering zet.

De ongebruikte NC ingangen moeten worden overbrugd. Beschrijvingen en tekeningen in deze handleiding zijn niet bindend. Bij onveranderde essentiële kenmerken van het product behoudt de fabrikant het recht om een product aan te passen in technisch, ontwerp of commercieel oogpunt, zonder deze handleiding te updaten.

TECHNISCHE GEGEVENS

Voeding motorsturing	1-fase: 230 Vac 50/60 Hz (115Vac 50/60 Hz voor CP BISON TI 115) 3-fase: 400 Vac 50/60 Hz
Uitgangsvoeding	1 motor, 230V 1-fase of 400 Vac 3-fase
Maximaal verbruik	BISON 25 OTI: 8A - BISON 40 OTI 2,6A
Uitgangsvoeding accessoires	24Vac 1A max.
Beschermingsgraad	IP54
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +50°C
Radio ontvanger	ingebouwd 433,92 MHz configureerbare (rolling-code of programmeerbare rolling-code + ARC geavanceerde rolling code)
Rolling code handzenders	64

INGANG/UITGANG FUNCTIES

Nummer	Functie	Beschrijving
1-2-3-4	Voeding	Éénfase of driefase netspanning Het apparaat wordt gevoed door een netfilter voor de motorsturing Éénfase - 1: Fase - 2: Neutraal - 3: Niet in gebruik - 4: GND Drie-fase - 1: L1 - 2: L2 - 3: L3 - 4: GND.
5-6-7-8	INVERTER	Eénfase of driefase INVERTER aansluiting Eénfase - 1: GND - 2: Fase - 3: neutraal - 4: Niet in gebruik Drie-fase - 1: GND - 2: R - 3: S - 4: T
9-10	Flitslicht	Aansluiting flitslicht, 230Vac 40W max. of 115Vac max. voor BISON TI 115
11-12	Ventilator	Niet in gebruik
13-14	Elektr. rem	Niet in gebruik
15-16	24V Flitslicht of fotocel test	Aansluiting 24Vac flitslicht of Fotoceltest uitgang voor controle fotocellen
17-18	SCA	NO spanningsvrij contact voor open poort indicatielamp, 24Vac 0,5A max.
19-20	24 VAC	Uitgang, voeding accessoires, 24Vac/1A max.
SERIAL 485	Serieel, inverter	485 seriele communicatie tussen controle logica en inverter
Encoder	Encoder	Aansluiting Encoder
21-22	Antenne	Aansluiting ingebouwde radio ontvanger van de antenne (21-signaal/22-monitor)
23-36	COM	Algemeen, voor alle controle ingangen
24	SWC	Ingang, eindschakelaar SLUITEN (NC contact)
25	SWO	Ingang, eindschakelaar OPEN (NC contact)
26	PHOT 1	Ingang eindschakelaar 1 (NC) Kan worden uitgeschakeld bij openen (PH01 logica)
27	PHOT 2	Ingang eindschakelaar 2 (NC) Kan worden uitgeschakeld bij openen (PH02 logica)
28	PHOT 3	Ingang eindschakelaar 3 (NC) Kan worden uitgeschakeld bij openen (PH03 logica)
29	PHOT 4	Ingang eindschakelaar 4 (NC) Kan worden uitgeschakeld bij openen (PH04 logica)
30	STOP	Ingang, STOP drukknop (NC)
31	OPEN	Ingang, drukknop voor OPEN contact (NO)
32	CLOSE	Ingang, drukknop SLUITEN (NO)
33	PED	Ingang, drukknop voor voetgangersfunctie (NO)
34	Stap-voor-Stap	Ingang, Stapsgewijze drukknop (NO)
35	AUX IN	Ingang voor dodemansfunctie Door het aansluiten van deze uitgang op de 36-COM klem is de dodemansfunctie geactiveerd. Te gebruiken d.m.v. een geschikt NO contact Voor aansturen van de automatisering in geval van storing van de encoder

37-38	SAFETY	Ingang veiligheidslijst 8K2 veiligheidslijst: Jumper DAS is gesloten Mechanische lijst: Jumper DAS is open Als de lijst is geactiveerd stopt de poort. Na 3 sec. zal hij in tegengestelde richting beginnen te draaien.
39-40	INVERTER	Veiligheidsaansluiting, wordt geactiveerd wanneer de Inverter niet werkt
41-42	COVER	Veiligheidsschakelaar Aangesloten op de micro-switch op de behuizing van de motorsturing. Wordt geactiveerd wanneer de klep van de sturing wordt geopend, elke werking wordt dan geblokkeerd.
43-44	SAFETY	Optionele veiligheidsschakelaar. Sluit de zelfvergrendelende noodknop aan. Verlaat de kortgesloten klemmen indien deze niet in gebruik zijn
45-46	AUX	Extra uitgang, configureerbaar via de AUX parameter. Spanningsvrij contact 250Vac 16A max.
47-48-49	VOLTAGE SELECTOR	Het voltage wordt geselecteerd door de thermische schakelaar van de motor 47 en 48 voor eenfase voeding (230Vac) 48 en 49 voor driefase voeding (400 Vac) De thermische schakelaar stop iedere werking Volg de weergegeven aansluitingen als het bord is verwijderd of vervangen

ZEKERINGEN

Zekering	Type	Beschrijving
F1	250V T1A	Bescherming accessoire voeding
F2	250V T400mA	Bescherming logica van het elektronicabord
F3	250V T630mA	Bescherming algemene ingangen en seriele ingang van de inverter
F4	500V T125mA	Bescherming belangrijkste transformator
F5	250V T500mA	Bescherming rem/ventilator/flitslicht 230V

CHECK DE AANSLUITINGEN

Check, voordat u begint met het programmeren van de motorsturing, dat de motor correct is aangesloten:

1. Verwijder de voeding
2. Beweeg de poort handmatig en zet hem half open, blokkeer hem vervolgens.
3. Sluit de voeding opnieuw aan.
4. Geef een stap-voor-stap commando met de - knop op de motorsturing (LCD display uit)
Om de poort te stoppen drukt u nogmaals op de - knop.
5. De poort zal nu open gaan. Als dit niet het geval is gebruikt u de MINV logica om de openingsrichting om te draaien.

INVERTER

De CP.BISON OTI motorsturing is voorzien van seriële verbindingen voor het aansturen van een vooraf geïnstalleerde inverter (omvormer) op de BISON motoren. De inverter kan de functionele prestaties van de motor aanzienlijk verbeteren wat betreft het instellen van de kracht, snelheid en veiligheid.

Hoewel de vooraf geïnstalleerde inverter is voorzien van programmeerfuncties hoeft de installateur deze niet te wijzigen omdat de CP.BISON motorsturing rechtstreeks de werking van alle werkende parameters aanstuurt. Als er een onderdeel van de poortopener moet worden vervangen adviseren wij u originele Beninca onderdelen te gebruiken en deze aan te sluiten in overeenstemming met het bekabelingsschema in de handleiding. Gebruik geen omvormers die niet worden geadviseerd door de fabrikant of importeur in uw land.

PROGRAMMERING

Het programmeren van de verschillende functies van de motorsturing wordt gedaan via het LCD display op de motorsturing en het instellen van de gewenste waarden in de programmeringsmenu's, zoals hieronder beschreven.

Met het parameters menu kunt u een waarde aan een functie toewijzen, op dezelfde manier als een instelbare trimmer.

Met het logica menu kunt u functies activeren en deactiveren, op dezelfde manier als het instellen van een dipswitch.

Andere speciale functies volgens de parameters en logica menu's kunnen variëren afhankelijk van het type motorsturing of toegevoegde software.

TOEGANG TOT DE PROGRAMMERING

1. Druk op de PG knop, het display gaat naar het hoofdmenu, parameters PAR.
2. Met de + en - knop selecteert u het menu waar u naar toe wilt gaan.
3. Druk op de PG knop, het display toont de eerste functie in het menu.
4. Met de + en - knop selecteert u de juiste functie.
5. Druk op de PG knop, het display toont de ingestelde waarde voor de geselecteerde functie.
6. Met de + en - knop selecteert u de waarde die u wilt instellen voor deze functie.
7. Druk op de PG knop, het display toont het signaal PRG, wat betekent dat de programmering compleet is.

OPMERKINGEN:

- Wanneer u tegelijk drukt op de + en - knop vanuit een functie menu gaat u terug naar het vorige menu zonder wijzigingen aan te brengen.
- Als de - knop wordt ingedrukt als het display uitgeschakeld is, is dit hetzelfde als het geven van een PP puls
- Houdt de + of de - knop vast om het scrollen door de instelbare waarden te versnellen.
- Na 30 seconden zal de motorsturing de programmering verlaten en het display uitschakelen.

Parameter menu

In de tabel hieronder worden de hoofdfuncties die beschikbaar zijn in de motorsturing weergegeven.

PARAMETERS (PAR)		
MENU	FUNCTIE	MIN-MAX-(Standaard)
TCA	Automatische sluitingstijd. Alleen geactiveerd met TCA = ON. Aan het eind van de ingestelde tijd zorgt de motorsturing ervoor dat de poort automatisch sluit.	1-240-(40s)
TPED	Het gedeelte van de poort dat geopend wordt voor een voetganger wordt hiermee ingesteld (voetgangersfunctie). De waarde wordt uitgedrukt in een percentage van de volledige slag.	5-100-(20%)
TSM	Het gedeelte van de poort dat moet vertragen wordt hiermee ingesteld. De waarde wordt uitgedrukt in een percentage van de volledige slag. Zie het gedeelte "Instellen snelheid en rem"	0-100-(20%)
TM	Motor werkingstijd. Werkt alleen met ENC logica op OFF. De maximale werkingstijd bij openen en sluiten wordt hiermee ingesteld. Moet worden ingesteld op ca. 4 sec. meer dan de werkelijke looptijd van het systeem.	5-240-(60s)
FSTS	Instellen opening en sluit snelheid. LET OP: Pas de waarden van deze parameter alleen aan op basis van de gewichtslimieten in Tabel 1. Zie het gedeelte "Instellen snelheid en rem" WAARSCHUWING: Een verkeerde instelling van deze parameters kan gevaarlijk zijn. Houdt rekening met de geldende regelgevingen!	20-90-(44)
SLDS	Instellen snelheid tijdens de vertraging. Zie het gedeelte "Instellen snelheid en rem"	5-40-(25)
BLC	Instellen stopruimte na het bereiken van de eindschakelaars. Deze waarde wordt uitgedrukt in cm. Zie het gedeelte "Instellen snelheid en rem"	1-20-(3)
TLS	Instellen activeringstijd van het servicelicht Werkt alleen met parameter AUX 1 ingesteld op waarde 2	1-240-(60s)
TACC	Instellen versnellingssterkte. Waarde uitgedrukt in tienden van seconden. Zie het gedeelte "Instellen snelheid en rem"	1-60-(20)
TDEC	Instellen vertragingsterkte. Waarde uitgedrukt in tienden van seconden. Zie het gedeelte "Instellen snelheid en rem"	1-60-(20)
AUX	Selecteren werkende modus van de AUX uitgang: 1. Tweede radiokanaal. De uitgang wordt aangestuurd door het radio kanaal van de ingebouwde ontvanger (zie RADIO menu). 2. Servicelicht. Het contact sluit zolang als ingesteld bij de TLS parameter. Het aftellen start bij het begin van de opening. 3. Omgevingsverlichting. Het contact sluit tijdens openen en blijft gesloten tijdens de gehele TCA tijd. Contact opent alleen bij gesloten poort. Zie kabelschema Figuur 5.	1-3-(1)
SP IN	Regelt de omkeringstijd dat de poortvleugel gebruikt n.a.v. geactiveerde veiligheidslijst. Tijdens de omkeringsfase wordt iedere verdere actie van veiligheidslijst of fotocellen genegeerd. De minimale waarde 1 komt overeen met ca. 20 cm, de maximale waarde 4 is gelijk aan ongeveer 60 cm.	1-4-(2)

Logica menu

LOGICA (LOG)		
MENU	FUNCTIE	ON-OFF-(Standaard)
TCA	De automatische sluitingstijd is in- of uitgeschakeld. ON: ingeschakeld OFF: uitgeschakeld	OFF
IBL	Appartementsfunctie, gemeenschappelijk gebruik, in- of uitgeschakeld. ON: ingeschakeld. De PP (stap-voor-stap) puls of de puls van de handzender hebben geen effect in de openingsfase. OFF: ingeschakelde appartementsfunctie	OFF
IBCA	PP tijdens de TCA tijd in- of uitgeschakeld ON: PP is uitgeschakeld OFF: PP is ingeschakeld	OFF
SCL	Instellen van direct sluiten na passage. Kan alleen worden geactiveerd als TCA is ingesteld op ON. ON: direct sluiten ingeschakeld. Bij open poort zorgt activering van de fotocellen ervoor dat de poort automatisch sluit na 3 sec. Als de fotocel tijdens de openingsfase wordt geactiveerd zal de poort volledig openen en na 3 sec. sluiten. OFF: direct sluiten uitgeschakeld	OFF
PP	De werking van de PP drukknop en de handzender wordt hiermee geselecteerd. ON: werking: OPEN > SLUITEN > OPEN > OFF: werking: OPEN > STOP > SLUITEN > STOP >	OFF
PRE	Flitslicht aan voordat de poort gaat bewegen. ON: ingeschakeld. Het flitslicht zal 3 sec. voordat de poort begint te bewegen beginnen te knipperen. OFF: uitgeschakeld	OFF
HTR	De eigenaar/beheerdersfunctie. ON: ingeschakeld De OPEN/SLUIT drukknoppen moeten worden ingedrukt tijdens de gehele werkingstijd. OFF: automatische werking	OFF
CHTR	De eigenaar/beheerdersfunctie in- of uitgeschakeld tijdens het sluiten. OFF: automatische werking ON: ingeschakeld De OPEN drukknop geeft een puls. De poort zal alleen sluiten wanneer de SLUIT drukknop ingedrukt wordt gehouden	OFF
LTCA	Tijdens de TCA tijd is het knipperlicht in- of uitgeschakeld ON: knipperlicht ingeschakeld OFF: knipperlicht uitgeschakeld	OFF
ENC	De Encoder is in- of uitgeschakeld. ON: ingeschakelde Encoder, vertraging geactiveerd OFF: uitgeschakelde Encoder, vertraging niet actief	ON
PHO1	De PHOT1 ingang is in- of uitgeschakeld tijdens het openen ON: fotocel 1 alleen actief tijdens het sluiten OFF: fotocel 1 actief bij openen en sluiten	OFF

Logica menu - vervolg & Radio menu

LOGICA (LOG) vervolg

PHO2	Zie PHO1, maar dan voor de PHOT 2 ingang	OFF
PHO3	Zie PHO1, maar dan voor de PHOT 3 ingang	OFF
PHO4	Zie PHO1, maar dan voor de PHOT 4 ingang	OFF
TST1	Deze functie test of de fotocellen op de PHOT 1 ingang in- of uitgeschakeld zijn. Voordat de poort begint te schuiven controleert de motorsturing de schakeling van het fotocel contact. Als de check niet goed is zal de poort niet openen/sluiten. ON: test wordt uitgevoerd. OFF: test wordt niet uitgevoerd	OFF
TST2	Zie TST1, maar dan voor de PHOT 2 ingang	OFF
TST3	Zie TST1, maar dan voor de PHOT 3 ingang	OFF
TST4	Zie TST1, maar dan voor de PHOT 4 ingang	OFF
MINV	De openingsrichting van de motor wordt hiermee geselecteerd (zie Fig.4): ON: montage motor aan de rechterzijde OFF: montage motor aan de linkerzijde	OFF
CVAR	Instellen ontvanger wel/niet geschikt voor programmeerbare code zenders ON: ontvanger alleen geschikt voor rolling-code zenders OFF: ontvanger geschikt voor rolling-code en programmeerbare code zenders (zelflerend en dip switch)	OFF
REM	Het opslaan van zendercodes is in- of uitgeschakeld (zie paragraaf aanleren handzenders). ON: opslaan zendercodes geactiveerd OFF: opslaan zendercodes niet geactiveerd	ON

RADIO (RAD)

MENU	FUNCTIE
PP	Door het selecteren van deze functie wacht (Push) de ontvanger op een zendercode die wordt toegewezen aan de stap-voor-stap functie. Druk op de knop van de handzender die moet worden toegekend aan deze functie. Als de code geldig is wordt deze opgeslagen in het geheugen en op het display verschijnt OK. Als de code niet geldig is wordt ERR op het display getoont.
2CH	Door het selecteren van deze functie wacht (Push) de ontvanger op een zendercode die wordt toegewezen aan het tweede radiokanaal. Druk op de knop van de handzender die moet worden toegekend aan deze functie. Als de code geldig is wordt deze opgeslagen in het geheugen en op het display verschijnt OK. Als de code niet geldig is wordt ERR op het display getoont.
PED	Wanneer deze functie is geselecteerd, wacht de ontvanger op een zendercode die moet worden toegewezen aan de PED functie. Druk op de knop van de handzender die moet worden toegewezen aan deze functie. Als de code geldig is wordt hij opgeslagen in het geheugen en verschijnt OK op het display. Als de code niet geldig is verschijnt ERR op het display.
CLR	Door het selecteren van deze functie wacht (Push) de ontvanger op een zendercode die moet worden gewist uit het geheugen. Als de code geldig is wordt deze verwijderd en op het display verschijnt OK. Als de code niet geldig is wordt ERR op het display getoont.
RTR	Volledig wissen van het geheugen. Een bevestiging hiervan is vereist.

AANTAL BEWEGINGEN (NMAR)

Het aantal bewegingen (openen en sluiten) uitgevoerd door het systeem wordt weergegeven op het display. Wanneer er eenmaal wordt gedrukt op de PG knop worden de eerste 4 cijfers weergegeven, wanneer er nogmaals wordt gedrukt worden de laatste 4 cijfers weergegeven.

Bijv: <PG> 0012 >>> <PG> 3456: 123.456 bewegingen werden uitgevoerd.

ONDERHOUD (MACI)

Met deze functie kunt u instellen dat er een melding voor onderhoud wordt gegeven na een bepaald aantal bewegingen van de poort. Voor het activeren en selecteren hiervan gaat u als volgt te werk: Druk op de PG knop, OFF wordt weergegeven, omdat deze functie is uitgeschakeld (standaard). Selecteer een aantal (van OFF tot 100) door te drukken op de + en - knop. De cijfers drukken een waarde uit die vermenigvuldigd moet worden met 100 (bijv: nummer 50 betekend 5000 bewegingen). Druk op OK voor het activeren van de functie. Op het display verschijnt PROG. Wanneer het flitslicht ca. 10 sec. knippert aan het eind van de beweging, betekend het dat er onderhoud moet worden uitgevoerd.

RESET (RES)

RESETEN van de motorsturing. Waarschuwing: zet de motorsturing terug naar zijn standaard waarden.

Wanneer er eenmaal wordt gedrukt op de PRG knop, RES begint te knipperen op het display, en er vervolgens normaal wordt gedrukt, wordt de motorsturing gereset.

Opmerking: nog de zendercodes, nog de positie en poortlengte worden gewist van de ontvanger.

AUTOSET (AUTO)

Het aanleren van de poortbreedte en de operationele kracht instelling worden uitgevoerd.

Zie paragraaf ZELFLERING.

WACHTWOORD (CODE)

Hiermee kunt u een wachtwoord instellen voor het geven van toegang tot de motorsturing.

Een code met 4 nummers en cijfers kan worden ingevoerd, met gebruik van nummer 0 t/m 9 en de letters A t/m F.

De standaard waarde is 0000 (4 nullen) en zorgt voor toegang zonder wachtwoord.

Tijdens het intypen van de code, kan deze bewerking op ieder moment afgebroken worden door tegelijk te drukken op de + en - knop. Zodra het wachtwoord is ingetypt is het mogelijk om handelingen te doen, aanpassingen of testen van functies in de motorsturing gedurende 10 minuten. Zodra u de 0000 code vervangt door een andere code is de bescherming van de motorsturing ingeschakeld en voorkomt u de toegang tot ieder ander menu.

Als er een wachtwoord moet worden ingesteld gaat u als volgt te werk:

- selecteer het CODE menu en druk op OK
- de code 0000 wordt getoont, ook wanneer er al eerder een code was ingevoerd
- de waarde van de knipperende karakters kan worden gewijzigd met de + en - knop
- druk op OK voor het bevestigen van dit karakter, daarna bevestigd u de volgende
- na het intypen van de 4 karakters verschijnt het bericht CONF
- na een paar seconden verschijnt opnieuw de code 0000
- de door u opgeslagen code moet opnieuw worden bevestigd om toevallig verkeerd intypen te voorkomen

Als de code overeenkomt met de vorige, verschijnt het bericht OK.

De motorsturing sluit automatisch de programmering af. Om opnieuw toegang te krijgen tot het menu, moet het opgeslagen wachtwoord worden ingevoerd.

BELANGRIJK: Noteer het wachtwoord en bewaar deze op een veilige plaats voor toekomstige onderhoudswerkzaamheden.

Om een wachtwoord van een beveiligde motorsturing te verwijderen, gaat u naar de programmeringsmodus met het wachtwoord en reset u de code naar het standaard 0000 wachtwoord.

Wanneer u het wachtwoord kwijt bent kunt u contact opnemen met Portacon voor het geheel reseten van de motorsturing.

LET OP:

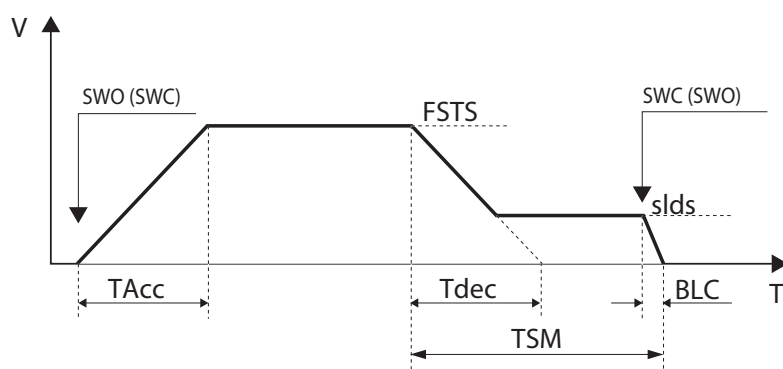
Na iedere wijziging in de logica of het reseten van de motorsturing, is het nodig om een zelflerende procedure te laten uitvoeren, zie zelflering poortbreedte.

TABEL 1

FSTS Waarde	Snelheid (m/min)	Max. vleugelgewicht BISON 25 (kg)	Max. vleugelgewicht BISON 40 (kg)
30	7	2500	4000
35	8	2500	4000
39	9	2500	4000
44 (standaard)	10	2500	4000
48	11	2000	3200
53	12	1700	2700
57	13	1450	2300
62	14	1250	2000
67	15	1100	1750
71	16	950	1500
76	17	850	1350
80	18	750	1200
85	19	650	1000
89	20	600	950

SCHEMA 1

De slag van de poort wordt weergegeven in onderstaand schema:



INSTELLEN SNELHEID EN VERTRAGING (SCHEMA 1)

De V-as is de poortsnelheid, de T-as is de tijd die de poort nodig heeft om van de ene eindschakelaar naar de andere te bewegen. De parameters bepalen zowel de openingsfase als de sluitfase.

Een poort stopt bij iedere SWO (SWC) eindschakelaar, wanneer een controleknop wordt ingedrukt zal de poort gaan bewegen tot de standaard openingsnelheid is bereikt, wat kan worden ingesteld door de FSTS parameter.

De TACC tijd bepaalt hoe snel de poort de standaard snelheid moet bereiken.

Voordat de SWX (SWO) stop eindschakelaar wordt bereikt, zal de vertraging, ingesteld bij de TSM tijd, starten.

De vertraging leidt de poort van de standaard snelheid (FSTS) naar de remsnelheid, ingesteld bij parameter SLDS.

Met de TDEC tijd wordt ingesteld hoe snel de poort de remsnelheid bereikt.

De TDEC tijd is theoretisch op grond van het feit dat, zodra de snelheid de waarde bereikt ingesteld bij SLDS, het afremmen op constante snelheid start totdat de SWC (SWO) eindschakelaar wordt bereikt.

Zodra de eindschakelaar is bereikt zet de poort zijn beweging voort zolang is ingesteld bij de BLC parameter, totdat hij volledig stopt.

BELANGRIJK:

- Voor een juiste werking van de parameters is het noodzakelijk dat het aanleren van de slag correct wordt uitgevoerd (zie aanleren slag).
- Als de FSTS snelheid wordt verhoogd, moeten de waarden TSM, TACC en TDEC ook worden verhoogd (in verhouding) om mechanische overbelasting van de motor te voorkomen.
Een te korte TSM waarde gecombineerd met een te hoge TDEC waarde kan leiden tot ontbreken van de SLDS remfase. Deze situatie moet absoluut vermeden worden omdat dit zorgt voor teveel wrijving en activering van de eindschakelaars terwijl de snelheid nog steeds te hoog is.
- Opgemerkt moet worden dat de FSTS waarde alleen kan worden gewijzigd in overeenstemming met Tabel 1.
- De AUTO functie verandert de standaard waarden van bovenstaande parameters niet. Deze moeten worden ingesteld door de installateur op basis van de poort specificaties.

AANLEREN SLAG (LOGICA ENC = ON)

Voor een juiste werking van de remmen is het essentieel dat de slag wordt opgeslagen.

Dit kan worden uitgevoerd met behulp van de hierboven beschreven AUTO functie of wanneer de eerste werking is voltooid, zonder onderbrekingen uitgevoerd van de open eindschakelaar tot de eindschakelaar bij sluiten (of andersom). Deze waarden kunnen naderhand altijd handmatig worden aangepast.

Wanneer de encoder is geactiveerd wordt de positie van de poortvleugel opgeslagen in het geheugen en gereset in het geval van een stroomstoring.

Wanneer de encoder is uitgeschakeld zal na een stroomstoring een nieuwe complete werking nodig zijn om de slag te onthouden en de rem te reseten.

Opmerking: Als het automatische systeem is ontgrendelt en met de hand is bedient, zal bij de volgende werking het remmen misschien niet correct worden uitgevoerd.

Ook in dit geval zal een nieuwe complete werking nodig zijn om de normale werking van het systeem te herstellen.

Wanneer de encoder is uitgeschakeld kan de zelflerende functie voor het aanleren van de slag niet worden uitgevoerd.

Wanneer deze zelflerende functie wordt uitgevoerd met uitgeschakelde encoder zal een ERR bericht worden weergegeven.

Bij het uitschakelen van de encoder is het noodzakelijk de TM parameter aan te passen met aftrekken van de TSM remtijd (tijd op normale snelheid = TMTSM).

OP AFSTAND HANDZENDERS AANLEREN

Als de zendercode al is opgeslagen in het geheugen kunnen er op afstand zenders worden aangeleerd, zonder de motorsturing te openen. De REM logica moet ingesteld zijn op ON.

BELANGRIJK: De procedure moet worden uitgevoerd met een open poort, tijdens de TCA tijd.

Ga als volgt te werk:

1. Druk op de verborgen knop van de handzender waarvan de code reeds is opgeslagen in het geheugen.
2. Druk binnen 5 seconden op de toets van de reeds opgeslagen zender die overeenkomt met het kanaal waarop de nieuwe zender aangeleerd moet worden.
3. Druk binnen 10 seconden op de verborgen knop van de nieuwe handzender.
4. Druk binnen 5 seconden op de knop van de nieuwe handzender om deze aan te leren op het kanaal geselecteerd bij stap 2. Het knipperende lampje gaat uit.
5. De ontvanger heeft de nieuwe zendercode opgeslagen en zal de programmeermodus onmiddellijk verlaten.

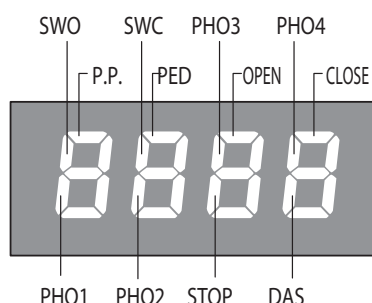
FOUTMELDINGEN

Een aantal meldingen die in het display kunnen verschijnen worden hieronder weergegeven:

ERR	Fout, zelf-calibratie	Als de fout optreedt tijdens de zelflerende functie, controleer de PP/STOP/PHC/PHO/PED/BAR ingangen en kijk over de gehele slag of er zich wrijving voordoet.
ERR1	Fout, Inverter/Cover/Safety	Komt voor in de volgende gevallen: - het VEILIGHEIDS contact is open - het DEKSEL contact is open - de omvormer is defect, neem contact op met uw installateur
ERR2	Fout, fotocellen	Controleer of de fotocellen correct werken
ERR3	Fout, encoder	Controleer de aansluitingen van de encoder
ECOM	Fout, communicatie omvormer	Controleer de seriële verbinding tussen sturing en omvormer
AMP	Activering amperometrische sensor	Een obstakel of een wrijvingspunt heeft de amperometrische sensor geactiveerd. Verwijder het obstakel of de wrijving.

DIAGNOSE

In het geval van niet goed functioneren kan de status van alle ingangen (eindschakelaars, controle en veiligheid) op het display worden weergegeven, door te drukken op de + of de - knop. Ieder segment van het display geeft een ingang weer. In het geval van een fout zullen de segmenten oplichten dit schema.



LCD DISPLAY

Het LCD display kan 180 graden worden gedraaid:

- Schakel de voeding uit
- Druk op PGM
- Houdt de PGM knop ingedrukt en sluit de voeding weer aan
- Houdt de PGM knop vast (ca. 5 sec.) totdat de software versie, 180 graden gedraaid, verschijnt.

U kunt op dezelfde manier verder programmeren.

VERWIJDERING

Als het product moet worden verwijderd, moet dit worden gedaan overeenkomstig de hiervoor geldende voorschriften met betrekking tot de gedifferentieerde afvalverwijdering en het hergebruik van componenten (metalen, kunststoffen, elektrische kabels, enz.)

Het is raadzaam om hiervoor contact op te nemen met uw installateur of gespecialiseerde onderneming.

Argonstraat 5 - 7463 PD RIJSSEN
tel: 0548-542590 - fax: 0548-544425

www.portacon.nl
info@portacon.nl

 **PORTACON**
TOEGANGSAUTOMATISERING

