

Automatiseringskit voor schuifpoorten
Instructies en advies voor installatie en gebruik



FREEDOM

SAVE YOUR ENERGY

BYOU

MADE IN ITALY



Geachte klant,

Wij willen u bedanken voor en feliciteren met uw keuze voor het BYOU systeem. De FREEDOM en ook alle andere producten in het programma zijn voortgekomen uit een zorgvuldige en juiste keus van materialen en onderdelen. Het resultaat is een product met een mooi vormgegeven boeiend design en een schitterende techniek. Onze doelstelling is het ontwerpen en ontwikkelen van producten die ons in staat stellen om steeds beter besparende en 'groene' ontwikkelingen te bieden. Dit betekend, naar onze mening, soms eenvoudige, maar onderscheiden keuzes.

PER DEFENITIE EN ECOLOGISCH PRODUCT

Het onbetwiste voordeel van BYOU producten is de capaciteit van de energieklassen die wordt toegepast op het gebied van huishoudelijke apparaten. BYOU heeft het ESA+ systeem gepatenteerd en opgenomen in haar systemen. Een apparaat waarmee jaarlijks een besparing behaald kan worden van 250 kW, dit is gelijk aan 97% van het gemiddelde verbruik van een standaard automatiseringssysteem (260 kW totaal per jaar). Kort samengevat, deze producten maken een drastisch lager energieverbruik mogelijk in vergelijking met de standaard poortopeners die verkrijgbaar zijn.

ECOLOGISCHE ONTWIKKELING VAN DE VERPAKKING

De verpakking waarin de door u gekozen materialen worden verpakt, is volledig gemaakt van recyclebaar karton, zo compact mogelijk ontworpen en gemaakt op een energiezuinige manier, waardoor een maximale energiebesparing wordt bereikt. Deze logica, die geldt voor het product en alle toebehoren, beantwoordt volledig aan de doelstelling, het verkrijgen van maximale functionaliteit en een minimale milieubelasting. De verpakking bevat dus geen materiaal dat niet gerecycled kan worden, bijvoorbeeld plastic.

ECOLOGISCHE MATERIALEN

De BYOU producten worden gekenmerkt door materialen die afgebroken kunnen worden door het milieu, bijvoorbeeld de batterijen die geleverd worden bij de batterijlader (dit is een onmisbaar accessoire voor het gebruik van deze systemen, zelfs als er een stroomstoring is). Deze batterijen bevatten geen lood.

Dit is opnieuw een bewijs van de aandacht van BYOU voor het milieu. Ook in de keuze van de materialen wordt er altijd rekening gehouden met het milieu.

OPTIMALISATIE EN INSTRUCTIES

De kits worden voorzien van een handleiding in de taal van het land van bestemming. Deze keuze is gedaan met de bedoeling om het milieu te respecteren en onnodig oud papier te verminderen. Wij zijn ervan overtuigd dat u deze keuze waardeert. Wij verontschuldigen ons er op voorhand voor, wanneer deze handleiding niet correspondeert met uw taal. Ten aanzien van dit feit, willen we u eraan herinneren dat de bijgevoegde CD u stap voor stap kan begeleiden bij de installatie van uw product. Tevens vindt u op deze CD de handleidingen in diverse talen. Voor alle andere vragen kunt u één van onze websites raadplegen www.byoushop.nl of www.portacon.nl.

Op de BYOU producten geven wij een garantie van 2 jaar. BYOU is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door onkundig gebruik of door een onjuiste manier van installeren van de producten of onderdelen. De beschrijvingen en afbeeldingen in deze handleiding kunnen ten allen tijde worden aangepast door de fabrikant, welke het recht heeft om de producten te updaten, technisch, constructief of commercieel, zonder deze updates iedere keer te publiceren. Voor alle informatie op technisch of commercieel gebied kunt u contact opnemen met:



Argonstraat 5
7463 PD RIJSSEN
tel: 0548-542590 - fax: 0548-544425
info@byoushop.nl - info@portacon.nl
www.byoushop.nl - www.portacon.nl

Inhoudsopgave

| | | | |
|---|----|--|----|
| Algemeen advies | 3 | Programmeren CP.FDM motorsturing - Introductie | 17 |
| Productbeschrijving | 3 | Zelflerende parameters (AUTO) | 17 |
| Inhoud van de kit | 4 | Instellen automatische dichtloop | 18 |
| Beschrijving van de automatisering | 4 | Instellen kracht van de motor | 18 |
| Voorafgaande controles | 5 | Instellen vertraging (TSM) | 19 |
| Technische gegevens, afmetingen, gebruiksgrenzen | 5 | Werkingswijze modus (PP) | 19 |
| Benodigde bekabeling | 6 | Instellen flitslicht (Pre) | 19 |
| Gereedschap en benodigde materialen | 7 | Gemeenschappelijk gebruik (IBL) | 20 |
| Plaatsen funderingsplaat - Afmetingen | 7 | Instellen fotocellen (PHCL) | 20 |
| Plaatsen funderingsplaat - Betonfundering | 8 | Instellen draairichting motor (MINV) | 20 |
| Plaatsen funderingsplaat - bevestigen op de grond | 9 | Reseten motorsturing (Res) | 21 |
| Bevestigen schuifpoortmotor | 9 | Aanleren nieuwe handzenders (RADI>PP) | 21 |
| Bevestigen tandlat | 10 | Instellen voetgangsfunctie (RADI>Ped) | 21 |
| Bevestigen eindstoppen | 11 | Verwijderen handzenders (RADI>CLR) | 22 |
| Installatie flitslicht F.BY | 12 | Geheel verwijderen ontvanger geheugen (RADI>RTR) ... | 22 |
| Installatie fotocellen P.BY | 13 | Snelle duplicatie handzenders | 23 |
| Installatie sleutelschakelaar K.BY | 14 | Inspectie en in werking stellen | 23 |
| Handzender BY | 15 | Wat te doen bij | 24 |
| Motorsturing CP.FDM | 15 | Waarschuwingen en tips | 25 |
| Motorsturing CP.FDM verbindingen | 16 | CE verklaring | 26 |

Algemeen advies

Wanneer dit de eerste keer is dat u een poort automatiseert met een FREEDOM, raden wij u aan deze handleiding zorgvuldig te lezen, deze bevat belangrijk advies en informatie voor het veilig realiseren en in werking stellen van deze aandrijving.

Houdt de verschillende onderdelen bij de hand, zodat u hier vertrouwt mee wordt tijdens het lezen van de handleiding.

Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik.

FREEDOM is gerealiseerd voor eenvoudige installatie en aansluiten van het systeem, helaas is het niet uitgesloten dat voor sommige fases van de installatie de hulp nodig is van een vakman. Bij het lezen van deze handleiding willen wij in het bijzonder uw aandacht vragen voor de volgende symbolen:



Erkende vakman.

Sommige fases worden uitgevoerd bij een bepaalde netspanning. De aanwezigheid van een deskundige is dan aan te raden (elektricien of erkend installateur), dit in verband met het handhaven van de veiligheidsnormen.



Let op!

Potentieel gevaarlijke activiteiten. Gezien het gevaar is grote oplettendheid vereist.



Nuttige informatie.

Suggesties en advies voor het vereenvoudigen en/of verbeteren van de installatie.

Het automatiseren van een poort kan niet worden gezien als de enige bescherming tegen inbraak.

Gebruik geen van de onderdelen in ongeschikte milieu omstandigheden (zoute, zure of een potentiële explosieve atmosfeer).

In verband met de veiligheid moeten alle handelingen die gedaan worden, zolang het apparaat geopend is, plaatsvinden zonder netspanning.

Productbeschrijving

GEBRUIKSBESTEMMING

Dit product is uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van schuifpoorten, voor de toegang van voertuigen die in afmeting en gewicht de grenzen niet overschrijden, in deze handleiding terug te vinden onder 'grenzen van het gebruik'.

Ander gebruik is niet toegestaan!

BYOU is niet aansprakelijk voor toepassingen die niet in overeenstemming zijn met deze instructies.

De kit bestaat uit een elektromechanische motor (24V gelijkstroom). De beweging komt tot stand d.m.v. een tandheugel systeem. Twee eindstoppen, die geplaatst moeten worden in een geschikte positie, zorgen door middel van een microschaakelaar met veer voor het stoppen van de poort.

De motorsturing geeft de puls voor het in werking stellen van de motoren en de overige accessoires.

De volgende accessoires worden meegeleverd:

- 1 set P.BY fotocellen: deze zorgen dat de poort stopt als er obstakels aanwezig zijn
- 1 F.BY flitslicht: deze geeft aan wanneer de poort in werking is
- 1 K.BY sleutelschakelaar: deze wordt extern geïnstalleerd, hiermee kan de poort door middel van een sleutel bediend worden
- 2 BY handzenders: afstandsbedieningen voor het openen en sluiten van de poort

Overige accessoires beschikbaar als optie:

CY.BY noodaccu kit: bestaande uit een acculader en batterijen, hiermee kan de poort toch bediend worden tijdens een stroomstoring

- set C.BY fotocelstaanders voor een tweede set fotocellen aan de binnenzijde van de poort (zie paragraaf C.BY)
- R4.BY tandlat per meter

Meet de benodigde lengte tandlat op door de lengte van de te automatiseren poort op te meten.

Inhoud van de kit

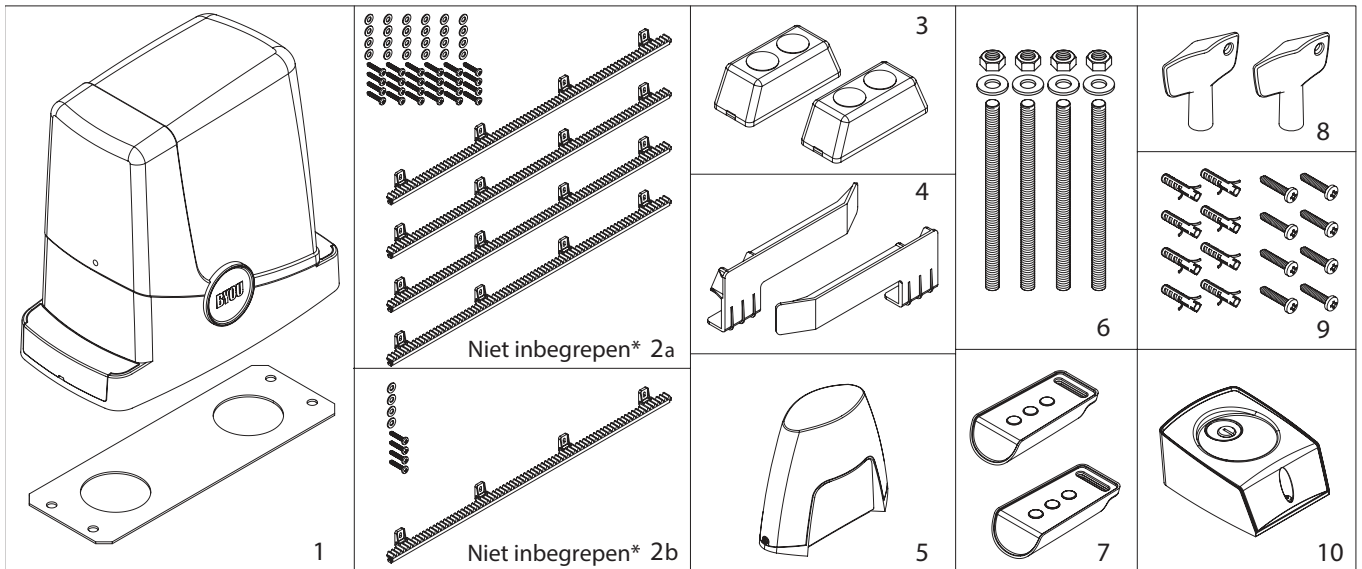


Fig.1

| | |
|----|--|
| 1 | FREEDOM: Elektromechanische motor met ingebouwde motorsturing en funderingsplaat. |
| 2a | R4.BY: 4 tandlatten van 1 meter met bijbehorende schroeven en ringen (niet inbegrepen in de kit*). |
| 2b | R1.BY: 1 tandlat van 1 meter met bijbehorende schroeven en ringen (niet inbegrepen in de kit*). |
| 3 | P.BY: set fotocellen voor muurbevestiging 1 zender (TX) 1 ontvanger (RX) |
| 4 | FRD.1: 2 eindstoppen met schroeven voor bevestiging aan de tandlat |
| 5 | F.BY: flitslicht met ingebouwde antenne |

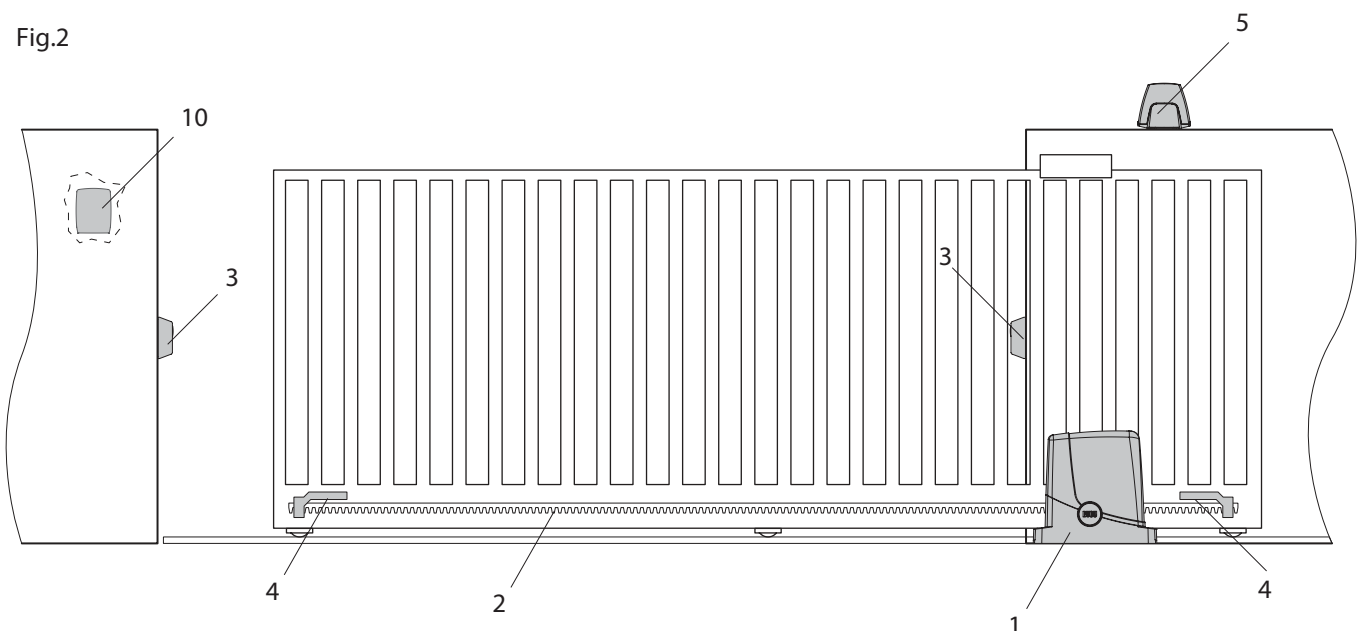
| | |
|----|--|
| 6 | FRD.2: 4 draadeinden met ringen en moeren voor het verankeren van de funderingsplaat op de grond |
| 7 | BY: set 3-kanaals handzenders |
| 8 | FRD.3: ontgrendelings sleutels voor handbediening |
| 9 | Pluggen en schroeven voor bevestigen accessoires (flitslicht, sleutelschakelaar, fotocellen) |
| 10 | K.BY: sleutelschakelaar |

*Onmisbare accessoires, niet inbegrepen in de kit, dit wordt bepaald op basis van de lengte van de poort.
Opmerking: De inhoud van de doos kan variëren.
Bij twijfel kunt u contact opnemen met Portacon 0548-542590.

Beschrijving van de automatisering

De tekeningen Fig.1 en Fig.2 geven u een beeld van een poort geautomatiseerd met een FREEDOM.

Fig.2



Voorafgaande controles

Het is absoluut noodzakelijk om voor het begin van de installatie een aantal controles uit te voeren:

- Probeer de poort handmatig te openen, deze moet zonder moeite en weerstand helemaal open en dicht kunnen.
 - De poort moet geschikt zijn om tandlatten aan te bevestigen (zie paragraaf afmetingen en gebruiksgrenzen).
 - De verschillende onderdelen van de poort moeten in perfecte staat verkeren en mogen niet versleten zijn. Bij slijtage moeten deze onderdelen eerst vervangen worden.
 - Controleer of de eindstoppen ook efficiënt werken wanneer de poort met kracht wordt geopend of gesloten.
 - Het bevestigingsgebied van de motor mag niet zijn op een plaats met obstakels of water. Plaats deze zoveel mogelijk op een verhoogde positie.
 - De constructie van de poort moet sterk en stevig zijn.
- De bekabeling die nodig is voor de installatie is beschreven in paragraaf "Benodigde bekabeling".

Als deze nog niet aanwezig is, moet dit aangelegd worden door een deskundige, eventueel met hulp van een elektriciën.

Controleer met behulp van Fig.3 de maximale en minimale afstanden aangegeven in de afmetingen A en B.



De betrouwbaarheid en veiligheid van de automatisering is afhankelijk van de constructie van de poort.



Controleer of er genoeg ruimte is voor de installatie en een veilige omgeving.

Technische gegevens, afmetingen en gebruiksgrenzen

TECHNISCHE GEGEVENS

| | FREEDOM |
|---------------------|--|
| Voeding | 230 Vac |
| Voeding motor | 24Vdc |
| Vermogen | 80 W |
| Verbruik | 0,6 A |
| Kracht | 9 Nm |
| Gebruik | 15 bewegingen per uur 80 bewegingen per dag |
| Openingsnelheid | 10 m/1' |
| Beschermingsgraad | IP44 |
| Bedrijfstemperatuur | -20°C / +70°C |
| Motortandwiel | M4 Z14 |
| Geluid | <70 dB |
| Gewicht | 6,8 kg |

AFMETINGEN

Fig.3 geeft de belangrijkste afmetingen van de motor weer, compleet met behuizing.

De afmetingen worden aangegeven in mm.

Wanneer de tandlat al op de poort is geplaatst, is het belangrijk om rekening te houden met de afmetingen van de aandrijving (89 mm), voor de juiste montage van aandrijving op de poort.



Als de tandlat al aanwezig is, controleer dan of deze goed en horizontaal is bevestigd, in goede staat verkeerd en dat de tandafstand overeenkomt met die van tandwiel M4, dat wil zeggen ongeveer 12 mm tussen twee tanden.

GEbruIKSGRENZEN

FREEDOM kan uitsluitend worden gebruikt voor schuifpoorten met een maximaal gewicht van 300 kg.

De lengte van de poort geeft in principe geen beperking. In alle gevallen is het wel aanbevolen om FREEDOM niet te installeren op poorten met een lengte van meer dan 6 meter.



De materialen waaruit de poort is opgebouwd, de staat van onderhoud en de omstandigheden van het gebruik kunnen de waarden aangegeven. De installatie van FREEDOM kan in geen geval beschouwd worden als een oplossing voor het openen van poorten die in slechte staat verkeren.

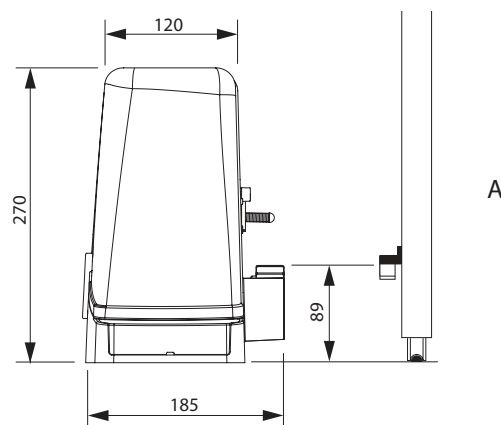


Fig.3

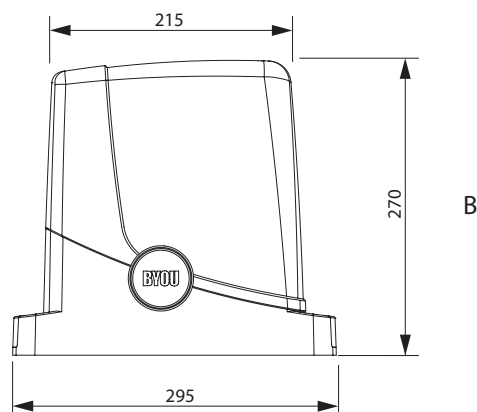
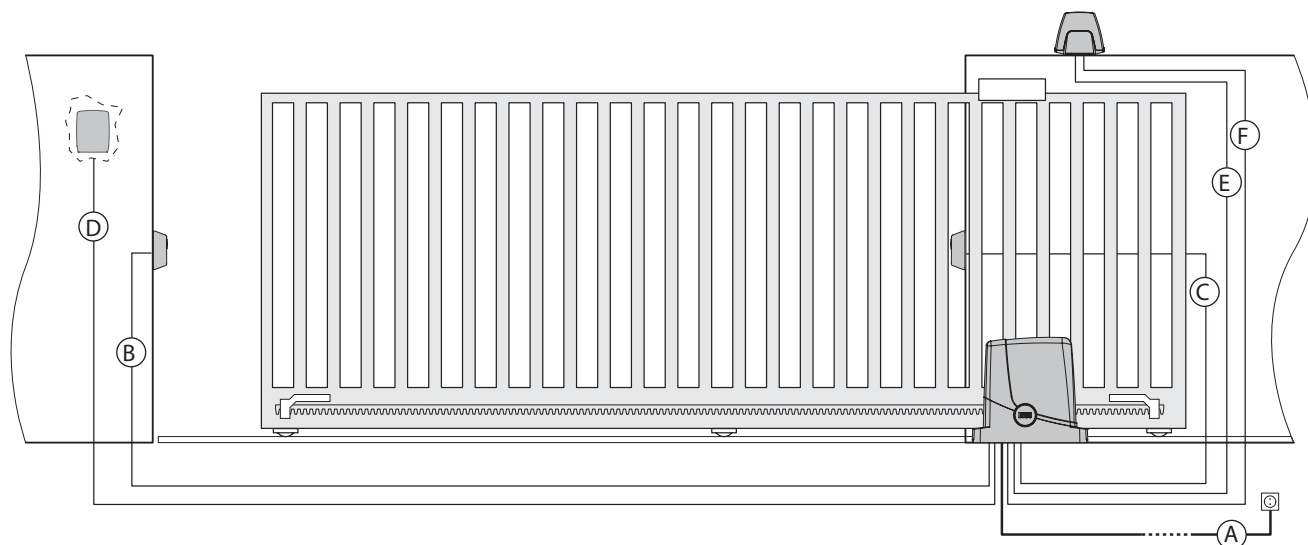





Fig.4



De kabels die nodig zijn voor de installatie van de FREEDOM kan variëren door de verschillende accessoires die geïnstalleerd worden. Er wordt geen aansluitkabel meegeleverd. Fig.4 geeft een overzicht van de kabels voor de standaard installatie.

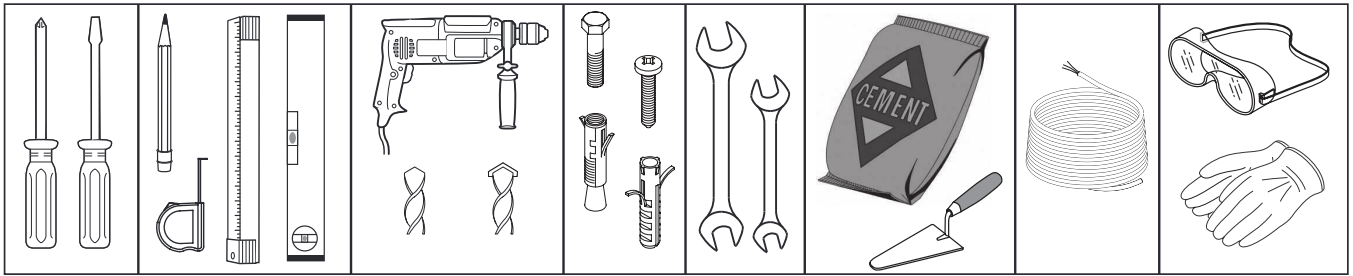
| Lijst van bekabeling | | | |
|----------------------|--|------------|-----------------------------|
| | Verbinding | Type | Maximale lengte en notities |
| A | Stroomkabel naar de motorsturing | 3x1,5mm | 30m - [1] |
| B | Fotocel zender verbinding | 2x0,5mm | 20m |
| C | Fotocel ontvanger verbinding | 4x0,5mm | 20m |
| D | Sleutelschakelaar aansluiting voor externe aansluiting | 4x0,5mm | 20m |
| E | Flitslicht verbinding | 2x1,0mm | 10m |
| F | Verbinding ingebouwde antenne van flitslicht | RG 58 coax | [2] |

Opmerkingen

| | |
|---|--|
| [1] |  <p>Een aansluitkabel met stekker is meegeleverd. Deze is alleen geschikt voor de testinstallatie en kan niet worden gebruikt voor een continue aansluiting van de automatisering. Een deskundige kan deze dan vervangen door een netwerkverbinding die in overeenstemming is met de geldende normen.</p> |
| [2] | <p>De motorsturing is voorzien van een ingebouwde antenne, die in de meeste gevallen een goede verbinding maakt. Als de ontvangst verstoord wordt, kan de capaciteit van de antenne verbeterd worden door het aansluiten van de ingebouwde antenne van het flitslicht. Maak hiervoor uitsluitend gebruik van de RG58 coax kabel, deze is verkrijgbaar als accessoire.</p> |
|  | <p>Alle kabels die verbonden worden aan de motor met motorsturing moeten ondergronds worden aangelegd. Deze kunnen alleen worden aangelegd nadat de afmetingen van de grondplaat zijn bepaald, zoals beschreven. Als de andere aansluitingen door een muur of gemetselde kolom lopen, moeten deze aangelegd worden door een flexibele buis, in overeenstemming met de geldende normen. In geval van twijfel is het verstandig om een vakman in te schakelen.</p> |
|  | <p>De gebruikte kabels moeten geschikt zijn voor het type verbinding. Bijvoorbeeld: voor grondkabel gebruikt u H03VV-F kabels, voor kabels die in de buitenlucht liggen altijd het H07RN-F type.</p> |

Gereedschap en benodigde materialen

Fig.5



Zorg ervoor dat alle gereedschappen en materialen die nodig zijn voor de installatie aanwezig zijn (Fig.5). Controleer ook of ze voldoen aan de normen en in perfecte staat verkeren.

Afhankelijk van het grondoppervlak moet er eventueel een kleine betonfundering worden gemaakt voor het bevestigen van de motor. Wanneer u hierover twijfelt kunt u contact opnemen met Portacon 0548-542590.



Gebruik geschikte persoonlijke beveiligingen (handschoenen, veiligheidsbril, etc.)



De lengte en het type van de aansluitkabels zijn afhankelijk van de installatie en de accessoires (zie paragraaf "Elektrische aansluitingen").

Plaatsen funderingsplaat - Afmetingen

De positie van de funderingsplaat moet voldoen aan de afmetingen in Fig.6 (bovenaanzicht).

- Fig.6a installatie motor aan de linkerzijde
- Fig.6b installatie motor aan de rechterzijde

Wanneer de tandlat al is geplaatst:

- Fig.6c installatie motor aan de linkerzijde
- Fig.6d installatie motor aan de rechterzijde

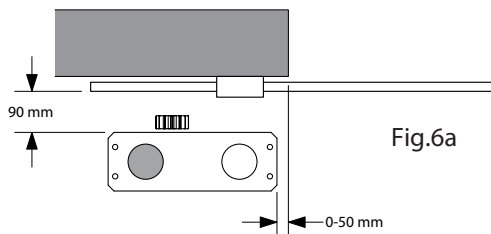


Fig.6a

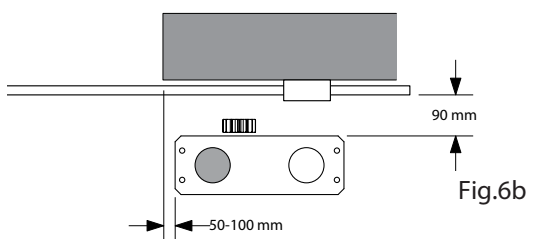


Fig.6b

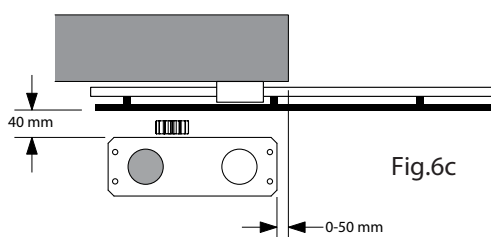


Fig.6c

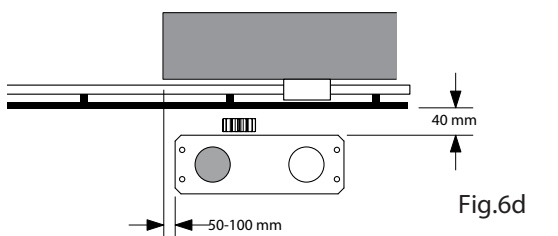


Fig.6d

Het is zeker nodig dat bij het plaatsen van de tandlat rekening wordt gehouden met het midden van de funderingsplaat, door minimaal de afmetingen in Fig.7a (motor links) en Fig.7b (motor rechts) te handhaven, dit in verband met het plaatsen van de eindstoppen.



In sommige gevallen is het mogelijk dat de plaats van de tandlat enkele centimeters afwijkt ten opzichte van het uiteinde van de poort, om een volledige sluiting te realiseren.

Noteer de aangegeven afmetingen voordat u verder gaat met de volgende fasen.



De funderingsplaat heeft twee grote gaten voor het doorvoeren van de bekabeling. Deze kunnen beide gebruikt worden, dankzij de ruimte die aanwezig is onderin de motor, maar het is eenvoudiger om gebruik te maken van het linker gat zoals aangegeven in onderstaande figuur.

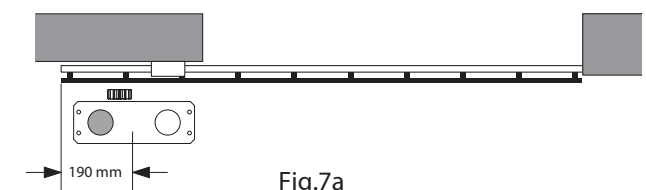


Fig.7a

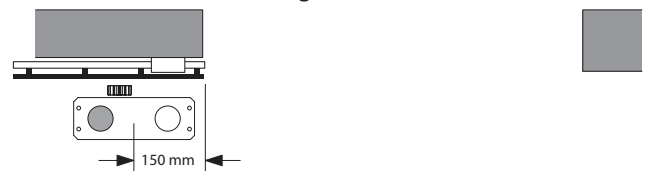
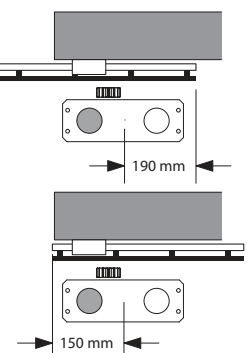


Fig.7b



Plaatsen funderingsplaat - Betonfundering

Als er geen betonnen ondergrond (of vergelijkbaar) aanwezig is, moet er een fundering voor de motor worden aangelegd.

Ga als volgt te werk:

1. Graaf een gat (minimaal 40x30 cm en 35 cm diep), hierbij lettend op de voorgaande paragraaf.

2. Breng een flexibele buis aan voor de doorvoer van de bekabeling (zie paragraaf "Elektrische aansluitingen"), die minimaal 30/40 cm uitsteekt boven het gegraven gat. (Fig.8-Ref.T).

3. Buig de 4 draadeinden:

a) Als de tandlat vooraf geïnstalleerd is met een maat die groter is dan die aangegeven in Fig.3 of in het geval van mogelijke wateroverlast kan de funderingsplaat worden verhoogd. In dit geval buigt u de draadeinden op een hoogte van ongeveer 45 mm, zoals aangegeven in Fig.9.

b) Als de motor direct op de grond bevestigd wordt, buigt u de draadeinden op een hoogte van ongeveer 30 mm, zoals aangegeven in Fig.10.

4. Bevestig de draadstangen alvast aan de funderingsplaat, zie Fig.11, en gebruik hierbij de 4 onderste moeren D en de 4 bovenste moeren F met de ringen R. De positie van de draadeinden moet vergelijkbaar zijn met die in Fig.11.

5. Bereid het beton volgens de aanwijzingen op de verpakking. In sommige gevallen kan het nodig zijn om metalen wapening aan te brengen om het geheel meer stabiel te maken.

6. Laat de draadeinden in het beton zakken, let op het niveau van de funderingsplaat en of deze parallel loopt met de poort, zie Fig.12.

7. Wacht tot de beton stevig genoeg is.

8. Verwijder de bovenste schroeven en ringen, deze worden gebruikt om de motor vast te zetten.

9. Fig.13 toont de funderingsplaat wanneer deze is gemonteerd. Wanneer dit noodzakelijk is, kan de plaat nu verhoogd worden met een maximum van 20 mm. Plaats de 4 moeren en ringen onder de plaat zoals aangegeven in Fig.14.

Neem in geval van twijfel contact op met een deskundige voor het realiseren van de fundatie.



De funderingsplaat moet stevig vastgezet zijn op de grond, perfect waterpas en evenwijdig aan de poort.

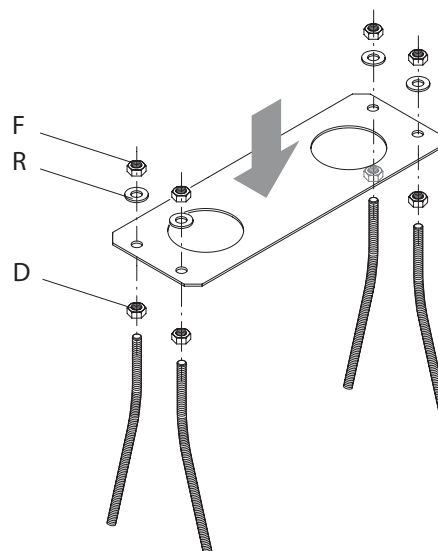


Fig. 11

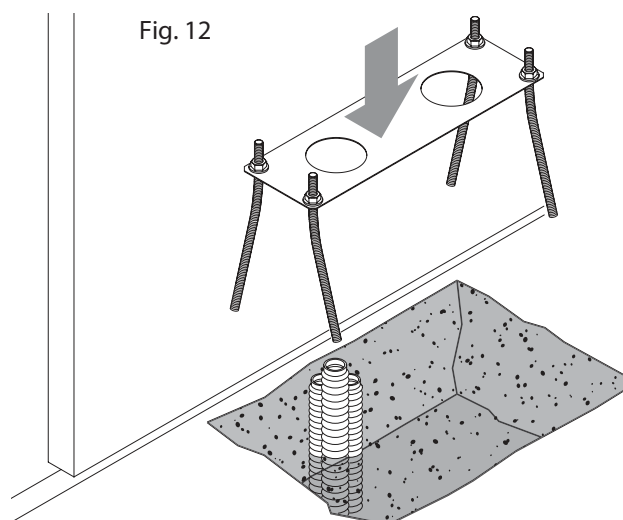


Fig. 12

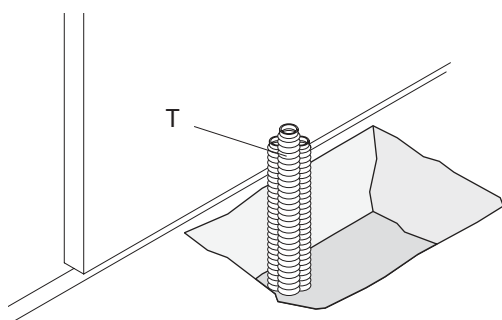


Fig. 8

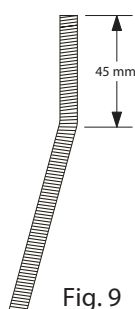


Fig. 9

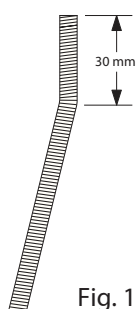


Fig. 10

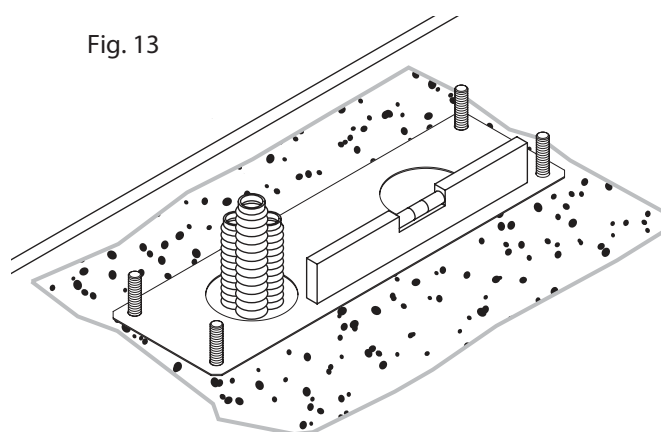


Fig. 13

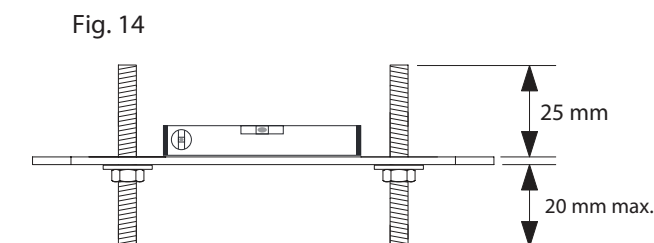



Fig. 14

Plaatsen funderingsplaat - bevestiging op de grond

Als er een betonnen ondergrond (of vergelijkbaar) aanwezig is, is het mogelijk om de funderingsplaat direct op de grond te plaatsen:

1. Zorg voor geschikte bevestigingsmaterialen, zoals normaal gesproken overal verkrijgbaar, stalen pluggen (Fig.15-Ref.A) of keilbouten (Fig.15-Ref.B) welke ingeslagen worden met een hamer.
2. Boor 4 gaten met een diameter van 10 mm. Gebruik de funderingsplaat voor de plaats van de gaten en bevestig deze daarna. Zorg ervoor dat de draadeinden minimaal 25 mm boven de plaat uitsteken, zoals aangegeven in Fig.16.
3. In sommige gevallen (bijv. wanneer de tandlat al is geplaatst of bij wateroverlast) is het nodig om de plaat op een verhoogde positie boven de grond te plaatsen met een maximum van 20 mm. Plaats hiervoor 4 moeren met ringen onder de plaat, zoals aangegeven in Fig. 17. In dit geval moeten de draadeinden totaal minimaal 45 mm boven de grond uitsteken.

 Controleer of de ondergrond goed geëgaliseerd is en geschikt voor bevestiging via pluggen. Onafhankelijk van het type van de vooraf geselecteerde bevestigingsmaterialen, moet de plaat vastgezet worden, waterpas en evenwijdig aan de poort.

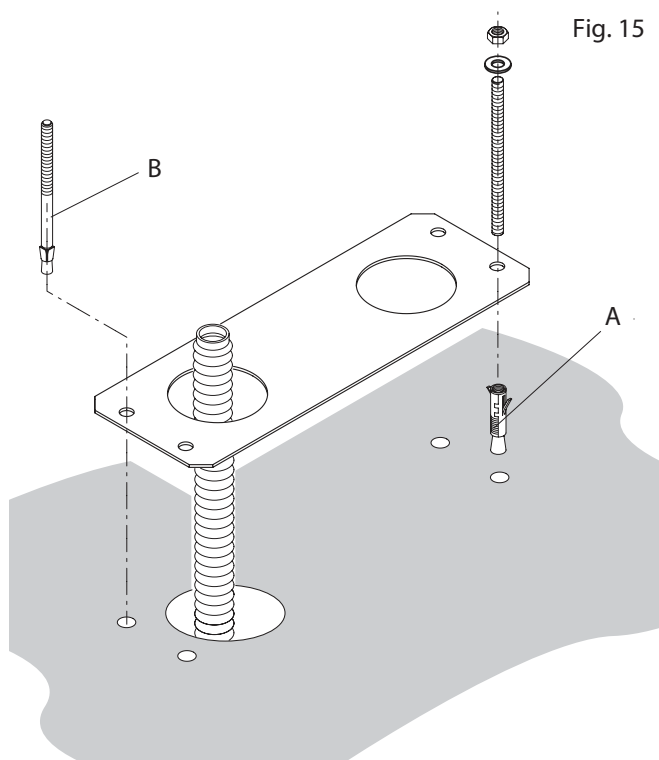
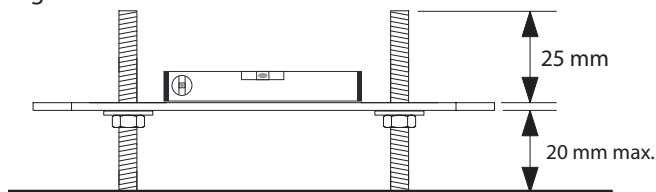


Fig. 16



Fig. 17



Bevestigen van de motor

Om de motor op de bevestigingsplaat te bevestigen, zie Fig.18, ga als volgt te werk:

1. Verwijder de twee afdekkappen C.
2. Plaats de schuifpoortmotor op de funderingsplaat, zorg ervoor dat de draadeinden in de openingen komen.
3. Zet de motor vast met behulp van de 4 ringen R en de 4 moeren D.
4. De sleuven F zorgen ervoor dat de afstand van de motor tot de poort verstelbaar is.

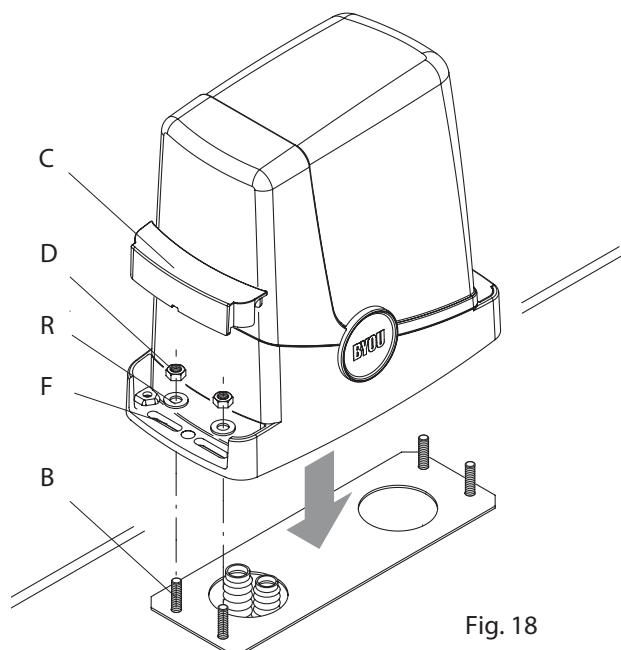


Fig. 18

Bevestigen tandlat

De tandlat, die vast moet zitten aan de poort, zorgt voor de lineaire beweging van de poort. Voordat de tandlat bevestigd wordt is het noodzakelijk om de motor te ontgrendelen.

Ga als volgt te werk:

1. Draai het ronde dekseltje 180 graden totdat u de driehoekige pin ziet (Fig.19).
2. Plaats ontgrendelingsleutel FRD.3 en draai deze rechtsom, totdat u weerstand voelt (Fig.20).
3. De motor is nu ontgrendeld en vrij te bewegen.

Bevestig nu de tandlat:

1. Zet de poort volledig open.
2. Plaats de eerste tandlat op het tandwiel van de motor. Markeer het eerste boorpunt met behulp van de aangegeven afmetingen in Fig.7a en 7b. Blokkeer de tandlat tijdelijk met behulp van een klem, zie Fig.21 voor een voorbeeld.
3. Boor en blokkeer de eerste tandlat met de schroef en ring zoals aangegeven in Fig.22, controleer of er een ruimte van ongeveer 1 mm overblijft tussen het tandwiel en de tandlat (Fig.23).
4. Laat de poort schuiven en zet de motor in de buurt van de tweede tandlat, controleer altijd de ruimte van 1 mm tussen het tandwiel en de tandlat (Fig.24).
5. Ga op dezelfde manier te werk bij de andere tandlatten en verplaats de poort iedere keer op deze manier.
6. Ga nu verder met de resterende stukken van de tandlat. Elke tandlat moet worden bevestigd aan de vorige, zoals aangegeven in Fig.25, zodat de tandlat een geheel vormt.



Probeer de poort op verschillende manieren te openen en te sluiten, om te controleren of de tandlat correct is geplaatst langs de gehele lengte. Indien nodig, kan de tandlat in hoogte versteld worden door middel van de aanwezige gaten.

Fig. 19

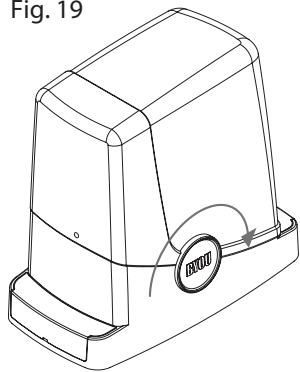


Fig. 20

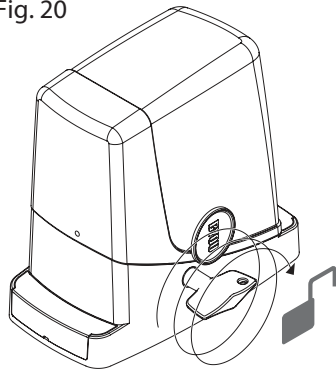


Fig. 21

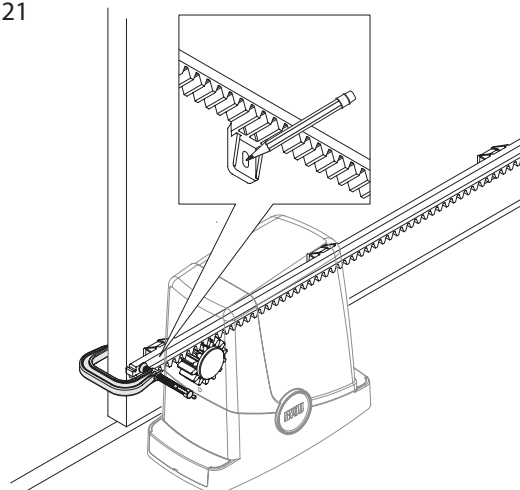


Fig. 22

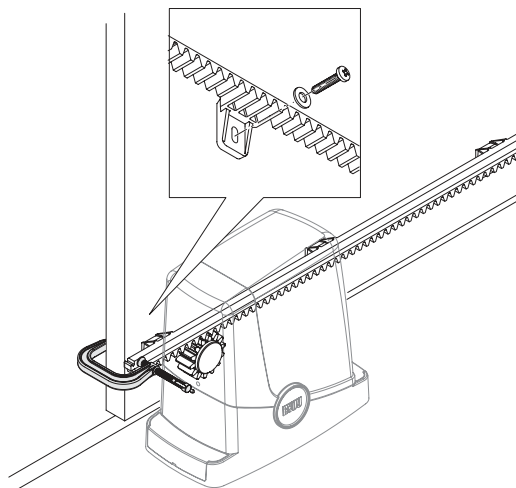


Fig. 23

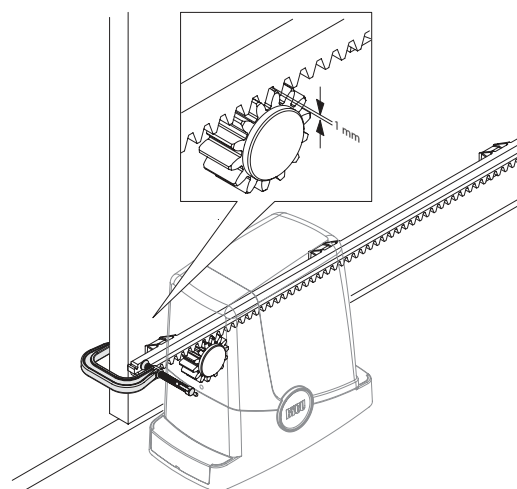


Fig. 24

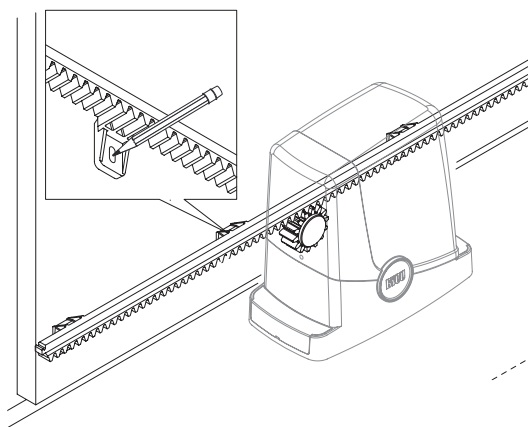
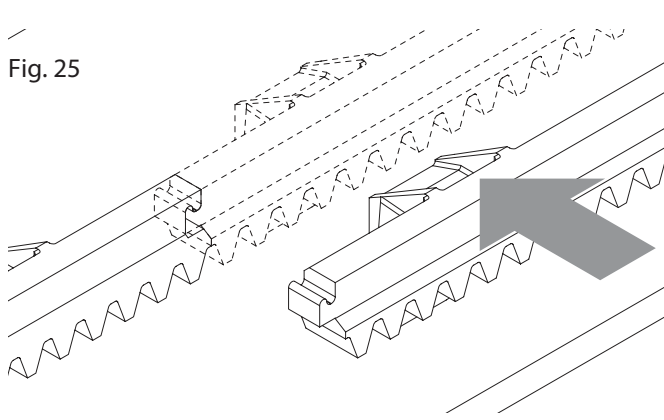


Fig. 25



Bevestiging eindstoppen

De eindstoppen FRD.1 zorgen voor het stoppen van de beweging van de poort bij het openen en sluiten. Deze worden geplaatst op de tandlat en zorgen dat de motor stopt zodra ze hiermee in aanraking komen.

Om de eindstoppen te bevestigen, ga als volgt te werk:

1. Zet de poort in de gewenste openingspositie. Als er een eindstop geplaatst is op de grond moet de poort 2/3 cm stoppen voor deze eindstop (Fig.26).
2. Plaats de juiste eindstop FRD.1 op de tandlat. Deze zorgt voor het buigen van de motorveer, waardoor de interne schakelaar een klik geeft en de motor stopt (Fig.27).
3. Bevestig de eindstop tijdelijk via de twee bijgeleverde schroeven (Fig.28).
4. Sluit de poort volledig en open hem daarna ongeveer 2 cm (Fig.29).
5. Plaats de linker eindstop FRD.1 op de tandlat. Deze zorgt voor het buigen van de motorveer, waardoor de interne schakelaar een klik geeft en de motor stopt (fig.27).
6. Bevestig de eindstop zoals aangegeven in punt 3.
7. Gebruik indien nodig een ijzerzaag om het laatste deel van de tandlat in te korten, zodat deze niet onnodig ver uitsteekt.



Probeer de poort op verschillende manieren te openen en te sluiten om te controleren of de eindstoppen goed zijn geplaatst en ingrijpen op het juiste moment, vóór de mechanische eindstoppen.

Indien nodig verplaatst u de eindstoppen FRD.1 om deze eindpunten te verplaatsen.

Fig. 26

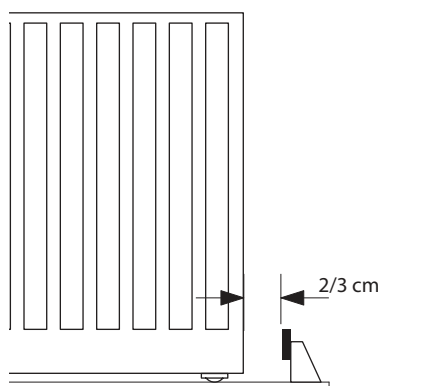
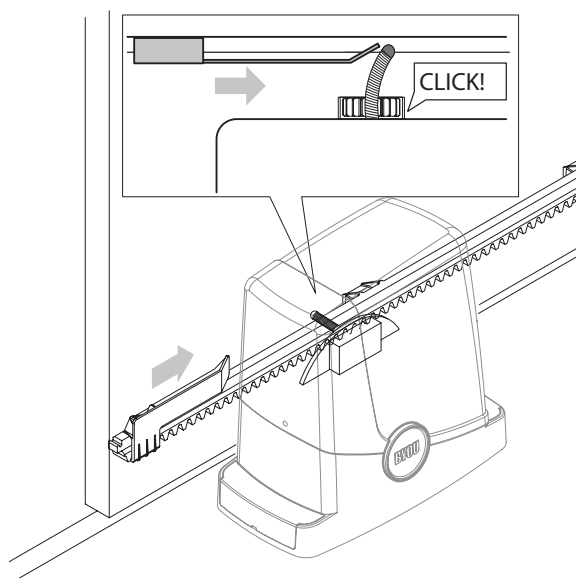


Fig. 27



8. Als de beste eindpunten zijn vastgesteld, verwijdert u de twee schroeven. Gebruik een boor (4,5 mm) om de gaten te maken met een diepte van ca. 2 mm, overeenkomend met de tekens die ontstonden door het verwijderen van de schroeven en bevestig vervolgens beugel FRD.1 weer (Fig.31).

Op deze manier is er een plaats voor de schroeven gemaakt, die de stabiliteit van de eindstoppen FRD.1 op de tandlat garandeert.

Fig. 28

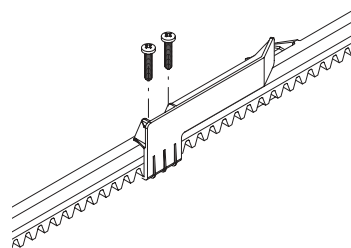


Fig. 29

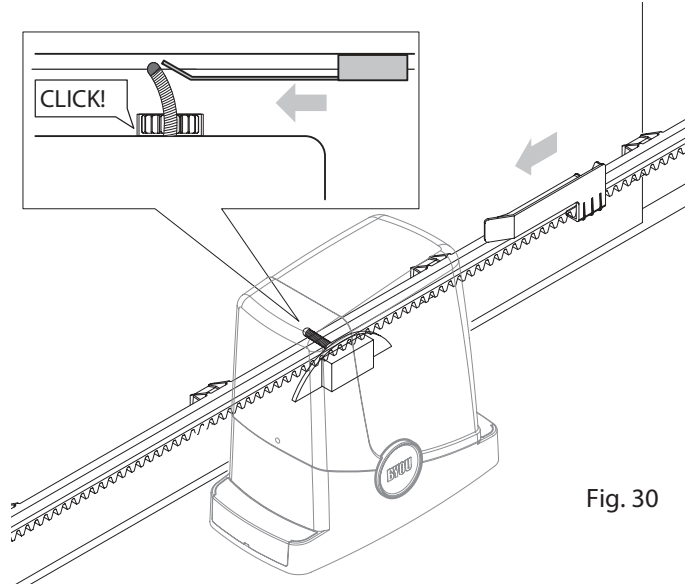
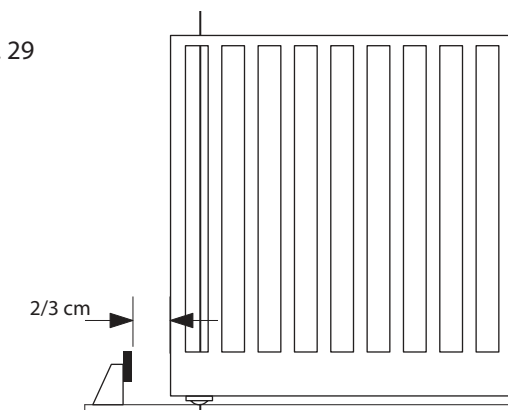
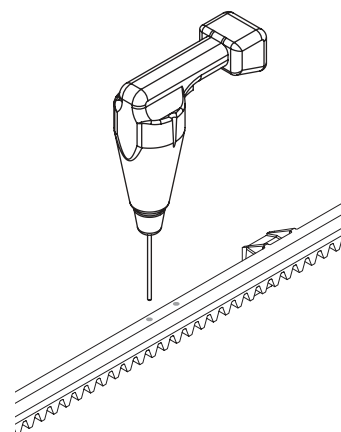


Fig. 30

Fig. 31



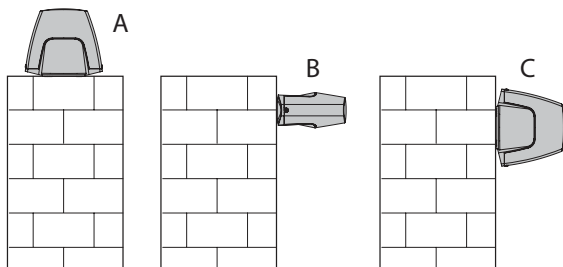
Installatie flitslicht F.BY

BESCHRIJVING

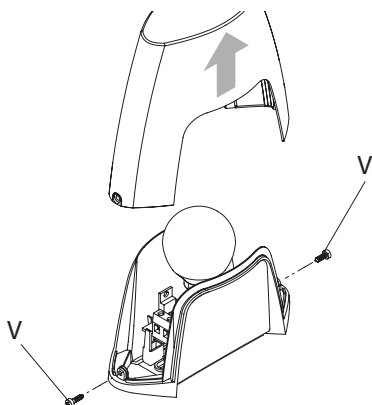
Het flitslicht signaleert dat de poort of automatische deur in beweging is. Deze is voorzien van een ingebouwde antenne voor de ontvangst van handzenders

INSTALLATIE

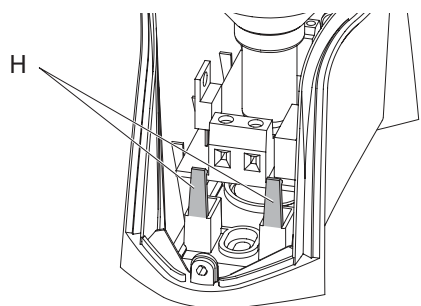
Kies de positie van het flitslicht zo, dat het in de nabijheid van de poort goed zichtbaar is.



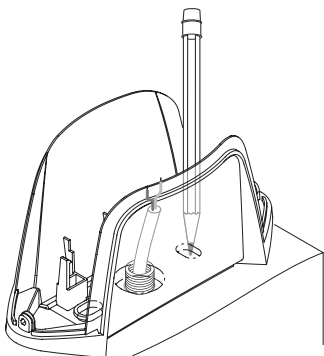
Het flitslicht kan horizontaal of verticaal worden gemonteerd. In het geval van verticale installatie wordt de beschermingsgraad gereduceerd tot X4.



Draai de twee schroeven V en verwijder de transparante kap.

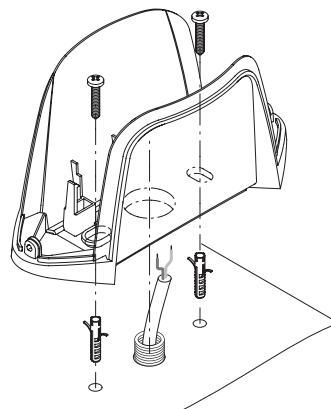


Verwijder de elektronica door de twee plastic lipjes H naar buiten te trekken, waardoor de elektronica vrijgegeven wordt.

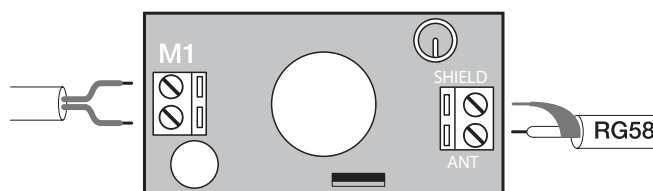


Bepaal de boorpunten op basis van de behuizing. Het centrale gat moet overeenkomen met de opening voor de kabels.

Twee 6 mm pluggen en schroeven voor het bevestigen van het flitslicht worden meegeleverd. Maak twee gaatjes met een diameter van 6 mm. Steek de kabel naar binnen en bevestig deze met behulp van de pluggen en schroeven.

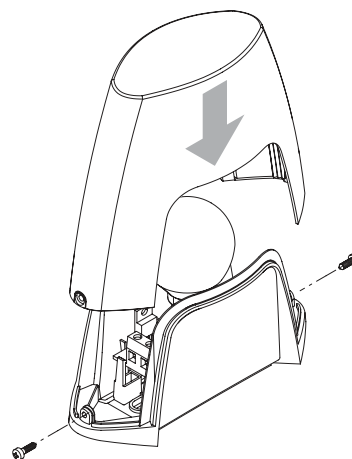


VERBINDINGEN



Sluit de 24V flitslicht uitgang van de motorsturing aan op klembord M1 (zie paragraaf 'motorsturing verbindingen').

Sluit de antennekabel RG58 aan op het klembord M2 (indien nodig). De mantelkabel moet worden aangesloten op de SHIELD klem.



De kern moet worden aangesloten op de ANT klem. Leg de elektronica terug op zijn plaats en sluit vervolgens de behuizing van het flitslicht.

| TECHNISCHE GEGEVENS | Flitslicht F.BY |
|---------------------|--|
| Voeding | 24Vac flitslicht uitgang van de BYOU sturingen |
| Gloeilamp | E14/24Vac/dc |
| Verbruik | 600 mA |
| Bedrijfstemperatuur | -20°C / +70°C |
| Beschermingsgraad | IP44 |
| Afmetingen | 145x65x128 (mm) |

Installatie fotocellen P.BY

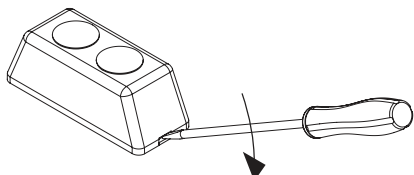
BESCHRIJVING

Set fotocellen voor het signaleren van obstakels bij automatische deuren en poorten.

De set bestaat uit een zender (met label TX) die een infrarood signaal geeft aan de ontvanger (met label RX). De ontvanger heeft een uitgang met verbreekcontact (normaal gesloten). Bij onderbreking van het infraroodsignaal geeft de ontvanger fotocel een signaal aan de motorsturing, zodat de beweging van de poort gestopt wordt, volgens de gekozen instellingen.

INSTALLATIE

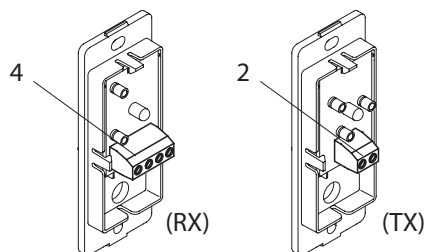
Open de fotocellen door de behuizing op te wippen met behulp van een schroevendraaier.



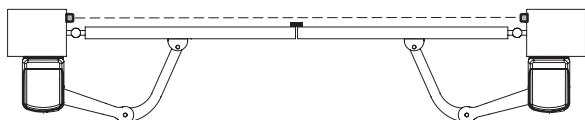
Het verschil tussen de zender en ontvanger is te zien aan het aantal klemmen in de fotocel:

4 klemmen voor de ontvanger (RX)

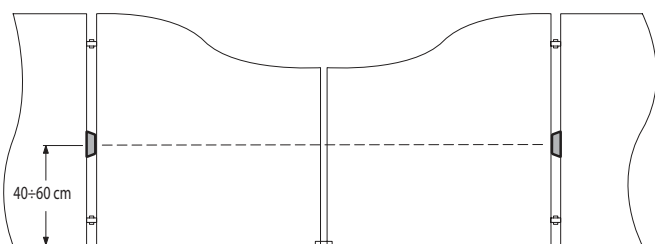
2 klemmen voor de zender (TX)



De twee fotocellen moeten bevestigd worden aan de buitenkant, zo dicht mogelijk bij de poort.

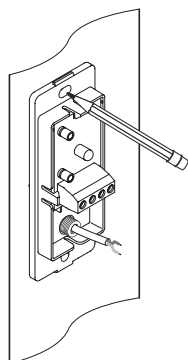


Op een hoogte van 40 - 60 cm vanaf de grond:

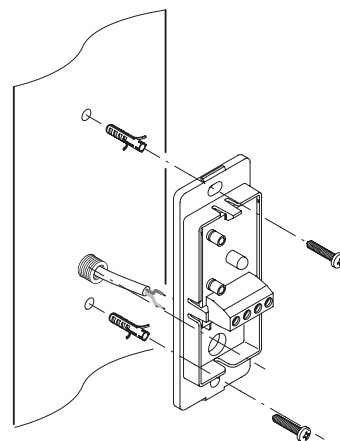


Markeer de te boren gaten met behulp van de fotocelbehuizing als maatvoering. Zorg dat het gat voor de kabels op de juiste plaats komt, in de buurt van het aansluitpunt.

Vier 6 mm pluggen en schroeven voor het bevestigen van de fotocellen worden meegeleverd.



Maak twee gaten met een diameter van 6 mm volgens de aangegeven marking en zorg dat dit overeenkomt met het aansluitpunt van de kabels. Bevestig de kabel in de fotocel en bevestig deze met behulp van de pluggen en schroeven.

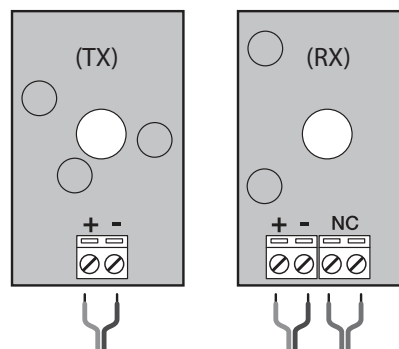


VERBINDINGEN

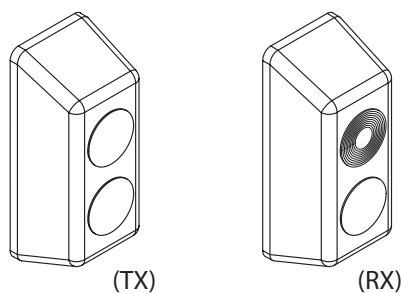
Sluit de TX en RX aan op de motorsturing volgens het aansluit-schema.

TX heeft alleen voeding nodig van de 24V uitgang van de motorsturing, let op de +/- pool.

RX heeft voeding nodig van 24V, let op de +/- pool, en moet aangesloten worden op de PHOT C ingang.



Maak de aansluiting en plaats de behuizingen terug. Let erop dat het deksel met de lens (RX - 4 klemmen) wordt geplaatst op de ontvanger. De lens kan worden herkend aan de geconcentreerde cirkels die transparant zijn afgebeeld.



TECHNISCHE GEGEVENS

| TECHNISCHE GEGEVENS | P.BY fotocellen |
|--|---------------------|
| Voeding | 24Vac/dc |
| Bereik (in optimale omstandigheden) | ruim 20 meter |
| Verbruik | 15mA(TX) - 20mA(RX) |
| Bedrijfstemperatuur | -20°C / +70°C |
| Beschermingsgraad | IP44 |
| Afmetingen | 90x35x31 mm |

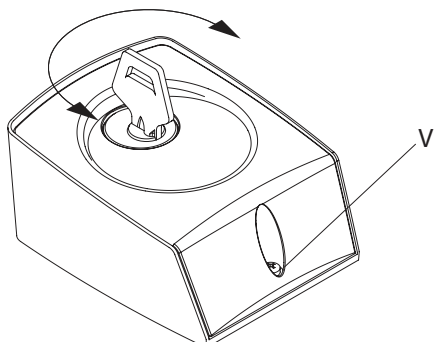
Installatie sleutelschakelaar K.BY

BESCHRIJVING

Sleutelschakelaar voor het handmatig bedienen van automatische poorten en deuren.

Muurbevestiging, met unieke sleutel.

De speciale sleutel heeft ook een inbraakwerende functie, deze is absoluut noodzakelijk voor het openen van de sleutelschakelaar.



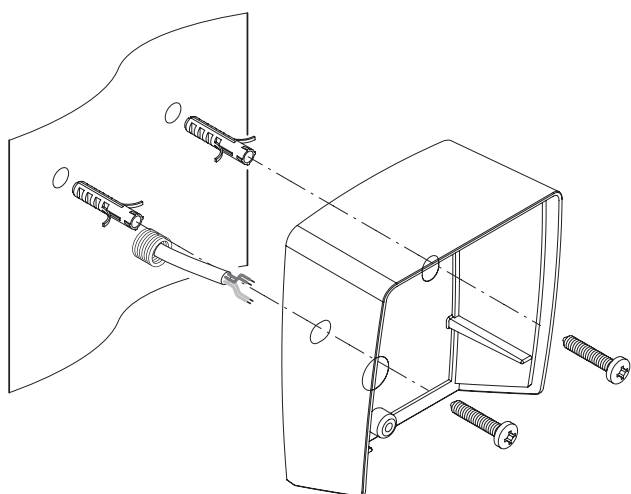
INSTALLATIE

Selecteer de plaats van de sleutelschakelaar in de nabijheid van de poort, op de hoogte van 80 - 100 cm.

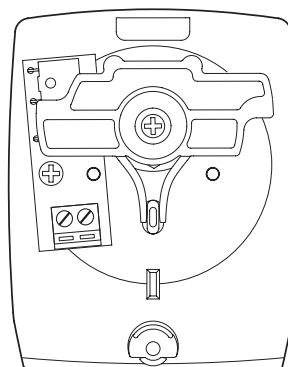
Het openen van de sleutelschakelaar gaat als volgt: verwijder schroef V, steek de sleutel erin, draai hem in één van de twee richtingen en houdt hem vast in deze positie, til de behuizing op en verwijder deze van de achterplaat.

Bewaar schroef V goed, deze kan niet gemist worden bij het sluiten van de sleutelschakelaar.

Twee 6 mm pluggen en schroeven worden meegeleverd voor het bevestigen op de wand.

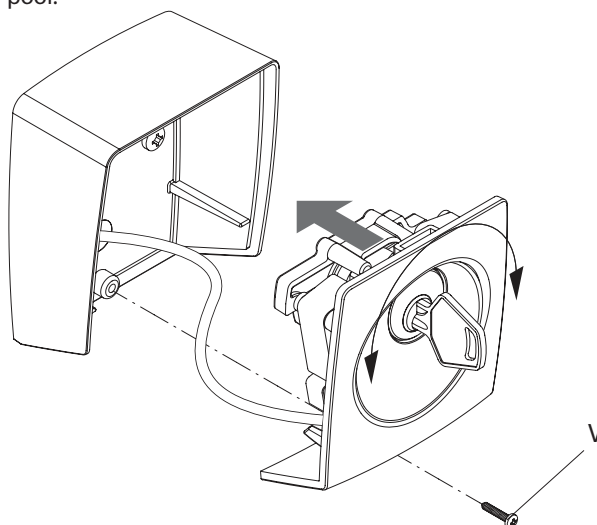


Maak twee gaten met een diameter van 6 mm met behulp van de afmetingen van de behuizing, zodat het onderste gat overeenkomt met de aansluitplaats van de kabel. Steek de kabel in de sleutelschakelaar en bevestig deze aan de muur met behulp van de pluggen en schroeven.



VERBINDINGEN

Een electronicaboard is geïnstalleerd in de sleutelschakelaar, deze moet aangesloten worden op de Stapsgewijze ingang (PP) van de motorsturing, hierbij hoeft niet gelet te worden op de +/- pool.



Om de sleutelschakelaar te sluiten, draait u de sleutel en houdt hem in deze positie. Plaats de behuizing op de sleutelschakelaar en bevestig deze aan de wand. Laat de sleutel los en draai schroef V weer vast.

| TECHNISCHE GEGEVEN | F.BY sleutelschakelaar |
|--------------------|--|
| Contacten | 1 micro-schakelaar met veer voor terugkeer naar centrale positie |
| Bedrijftemperatuur | -20°C / +70°C |
| Beschermingsgraad | IP44 |
| Afmetingen | 72x90x46 (mm) |

Handzender BY

BESCHRIJVING

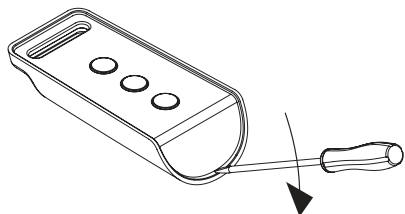
Handzender voor het aansturen op langere afstand van een poort die voorzien is van een BYOU automatisering.

WERKING

De handzender heeft drie knoppen, waarmee het mogelijk is om verschillende functies aan te sturen, die ingesteld zijn op de motorsturing van de automatisering.

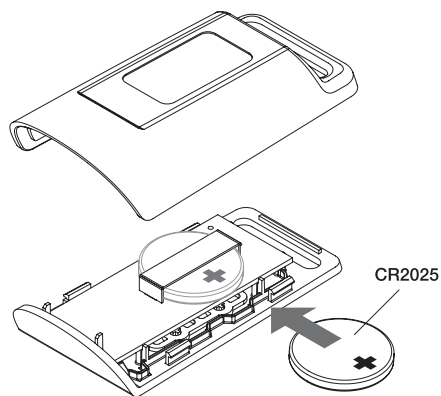
VERVANGEN VAN DE BATTERIJEN


Wanneer de signaal LED begint te knipperen, betekent dit dat de batterij bijna leeg is en vervangen moet worden.



Gebruik een kleine schroevendraaier om de behuizing van de zender te openen door deze op te wippen. Plaats de nieuwe batterij met de positieve pool naar boven, zoals aangegeven in de figuur.

BELANGRIJK: Raak de batterijen niet aan. Gebruik hiervoor rubberen handschoenen.




 De batterijen bevatten stoffen die niet bij het normale afval mogen, deze moeten gescheiden worden als chemisch afval volgens de geldende normen.

Sluit de handzender.

| TECHNISCHE GEGEVENS | Handzender BY |
|---------------------|---------------|
| Code | Rolling-code |
| Frequentie | 433,92 MHz |
| Bedrijfstemperatuur | -20°C / +70°C |
| Afmetingen | 68x33x16 (mm) |

Motorsturing CP.FDM

 Controleer voordat u verder gaat of de verbinding met het netstroom is verbroken.

De motorsturing CP.FDM is geplaatst in de schuifpoortmotor. Om toegang te krijgen tot de motorsturing, verwijdert u de twee schroeven V1 en V2, aangegeven in Fig.32, en deksel C.

De CP.FDM motorsturing is gemonteerd op een hellend vlak om het aansluiten van de bekabeling en de programmering te bevorderen.

Voor het doorvoeren van de bekabeling van de accessoires is er een opening gemaakt aan de onderzijde van de motor (detail F).

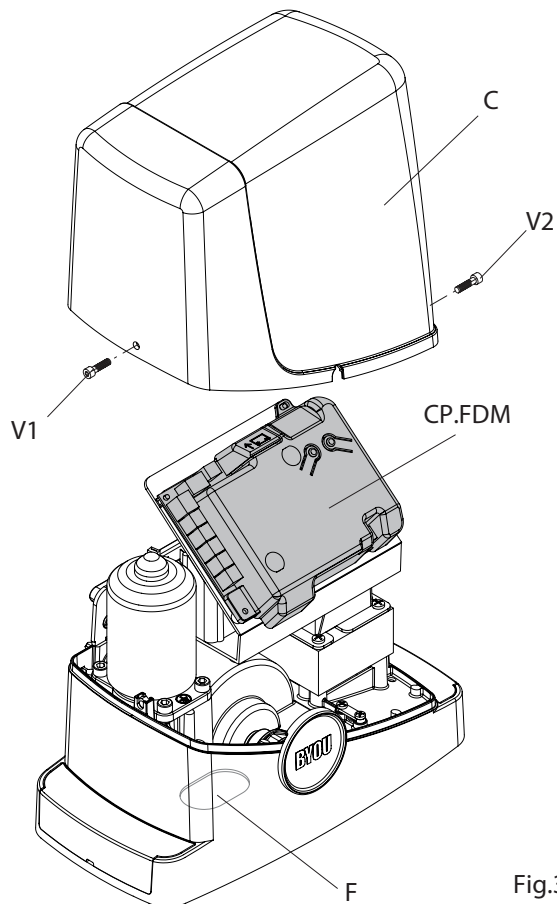


Fig.32

Motorsturing CP.FDM verbindingen

Uitgezonderd de aansluitkabel, hebben alle elektrische aansluitingen een spanning van 24V. Deze kunnen in principe door iedereen worden aangesloten.

Sluit alle accessoires aan volgens Figuur 33 en raadpleeg paragraaf "Elektrische verbindingen" voor de soorten bekabeling.

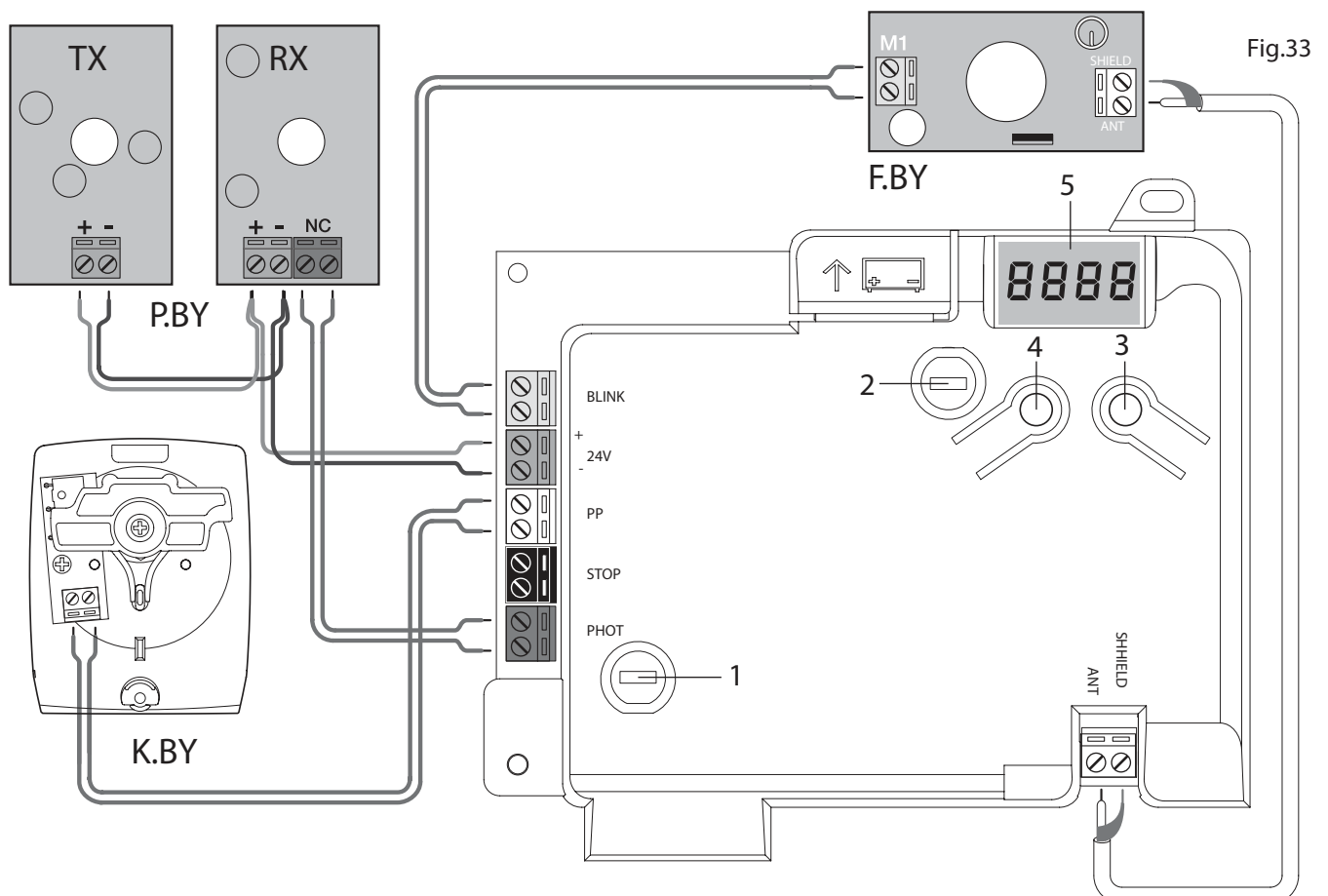
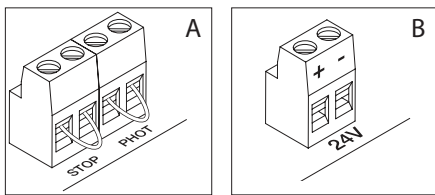
Om de aansluiting te vergemakkelijken, zijn de klemmen gekleurd, deze komen overeen met de kleuren in de motorsturing.

OVERZICHT:

1. Zekering voeding
2. Zekering accessoires
3. PGM programmeertoets
4. Programmeertoets "↑"
5. LCD scherm

BESCHRIJVING VAN HET ELECTRONICABORD

| KLEM | KLEUR | BESCHRIJVING |
|------------|-------|---|
| PHOT | GROEN | NC contact ingang is geïnstalleerd op de staander, de twee klemmen zijn aan elkaar verbonden door een brug (Ref.A). Verwijder deze alleen als de fotocel is aangesloten. |
| STOP | ZWART | STOP ingang NC contact voor extra "stop" commando (optioneel). De twee klemmen zijn aan elkaar verbonden door een brug (Ref.A). Verwijder deze alleen als hierop een apparaat is aangesloten. |
| PP | WIT | Radio contact ingang van de sleutelschakelaar. Bij elk impuls dat wordt verzonden vanaf de sleutelschakelaar, wordt een reeks van commando's opgevolgd, deze kunnen ingesteld worden met PP. |
| 24V | GEEL | 24V uitgang voor voeding fotocellen, let op de +/- pool in de aansluitingen (Ref.B). |
| BLINK | ROOD | 24Vdc uitgang flitslicht verbinding |
| SHIELD/ANT | BLAUW | Aansluiting van de ingebouwde antenne van het flitslicht. Bij het aansluiten van de RG58 coax kabel moet de mantelkabel worden aangesloten op de SHIELD klem. |

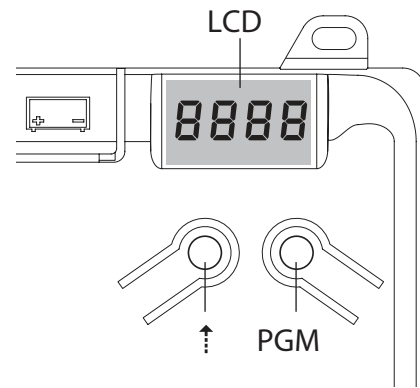


Programmeren CP.JMP motorsturing - Introductie

Programmeren van de motorsturing is onmisbaar voor het goed inregelen van alle accessoires en een correcte werking van de automatisering.

De programmering vindt plaats door middel van een reeks van menu's die kunnen worden gekozen via het LCD scherm. Een functie komt overeen met het menu, dat wordt beschreven.

| | |
|--------|--|
| PGM | Met de PGM knop kunt u programma's invoeren, door in het vooraf geselecteerde menu de juiste waarde te selecteren. |
| ↑ | Met de toets "↑" kunt u scrollen door de items in het menu en de instelbare waarden. |
| PGM+ ↑ | Door tegelijk te drukken op "↑" en PGM kunt u terug naar hoofdmenu. Indien u hier al bent kunt u hiermee de programmering afsluiten. |



i Met het display uitgeschakeld, voert de "↑" knop een stapsgewijs commando uit. Deze functie kan handig zijn tijdens de programmering en inspectie van de fasen. Een druk op de PGM knop zorgt voor het direct stoppen bij enige beweging van de poortvleugels.

Zelflerende parameters (AUTO)

De eerste en belangrijkste functie van het programma zijn de zelflerende parameters. Hierdoor heeft de motorsturing de mogelijkheid om de eindpunten automatisch in te stellen en de vertraging in te stellen*.

! Tijdens het programmeren voert de motorsturing automatisch diverse bewegingen uit. Controleer voordat u begint met het programmeren of er geen personen, dieren of obstakels in het bewegingsgebied aanwezig zijn.

Ga als volgt te werk:

1. Zorg dat de automatisering voorzien wordt van voeding met behulp van de meegeleverde verlengkabel.
2. Zet de poortvleugels ongeveer half open en blokkeer ze dan weer.
3. Start de programmering zoals hieronder beschreven.

Controleer zorgvuldig bij de eerste beweging dat de poort beweegt in sluitende richting.

Als dat niet het geval is, drukt u tegelijkertijd op "↑" en PGM om het programmeren te onderbreken. Het display toont een ERR bericht.

Gebruik de functie voor de motorrichting (MINV) en verander de richting van de beweging.

| | | |
|---|--|--------|
| 1 | Druk op de knop PGM om de programmering te starten. | PGM |
| 2 | In het display verschijnt AUTO, selecteer AUTO door op de PGM knop te duwen. | AUTO |
| 3 | AUTO begint langzaam te knipperen. Houdt de PGM toets vast, na 5 seconden begint AUTO snel te knipperen, laat de toets pas los wanneer het display het PRG bericht toont. | |
| 4 | De zelflerende fase begint, het display toont PRG. De motorsturing geeft verschillende pulsen voor het openen en sluiten van de poort op verschillende snelheden. Aan het eind verschijnt op het display OK. | PRG |
| 5 | De motorsturing gaat terug naar het AUTO menu. Om de programmering te verlaten, drukt u tegelijkertijd op de toets PGM en "↑" of u verwijdert de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |

* De vertragende fase moet worden geactiveerd via de TSM parameter. De motorsturing wordt geleverd met de parameter ingesteld op 0 (Uit), de AUTO functie activeert geen vertraging, maar is beperkt tot het instellen van een geschikte waarde voor de kracht van de motor.

Een puls van de fotocellen of een andere puls van bijvoorbeeld een handzender of sleutelschakelaar, onderbreekt de programmering van deze fase, het display geeft het bericht ERR1/2/3. De procedure moet dus worden herhaald.

Elke zelflerende procedure overschrijft de voorgaande.

Voer een zelflerende programmering uit na elke onderhoudsbeurt of bij wijzigingen van de instellingen.

Instellen automatische dichtloop (TCA)

De functie automatische dichtloop (TCA) maakt het mogelijk om de poort automatisch te sluiten, nadat deze een bepaalde tijd open heeft gestaan.

Als deze functie actief is en u vergeet om de opdracht te geven voor het sluiten van de poort, of in het geval van het geven van een gelijktijdige opdracht, sluit de motorsturing de poort na de ingestelde tijd.

De fabrieksinstellingen zorgen ervoor dat de poort na 30 seconden sluit.

| | | |
|---|---|--------------|
| 1 | Druk op de PGM toets om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, daarna drukt u op "↑" totdat de TCA functie wordt weergegeven in het display. | TCA |
| 2 | Druk op de PGM toets om de TCA parameters in te stellen. Het display toont de huidige waarde van de TCA parameter. Gebruik de "↑" toets om één van deze waarden te selecteren: 0 = De TCA functie is uitgeschakeld 1 = De pauzetijd is ingesteld op 10 seconden 2 = De pauzetijd is ingesteld op 30 seconden (standaardinstelling) 3 = De pauzetijd is ingesteld op 60 seconden 4 = De pauzetijd is ingesteld op 90 seconden | 0000 0004 |
| 3 | Selecteer de gewenste waarde met behulp van de PGM toets, het display toont PRG. | PRG |
| 4 | Om terug te keren naar het hoofdmenu, drukt u tegelijk op de toetsen PGM en "↑". Om de programmering te verlaten, verwijdert u de voeding of wacht u 60 seconden. | PGM+ ↑ |

Instellen kracht van de motor (PMOT)

De kracht van de motor is normaal gesproken automatisch ingesteld in de motorsturing tijdens de zelflerende fase (AUTO).

| | | |
|---|---|--------------|
| 1 | Druk op de PGM toets om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, daarna drukt u op "↑" tot de PMOT functie wordt weergegeven. | pmot |
| 2 | Druk op de PGM toets om de PMOT in te stellen. Het display toont de huidige waarde van de PMOT parameter. Gebruik de toets "↑" om één van deze waarden te selecteren: 1 = lage motorkracht 2 = middelgrote / lage motorkracht 3 = middelgrote / hoge motorkracht 4 = hoge motorkracht | 0001 0004 |
| 3 | Selecteer de gewenste waarde met behulp van de PGM toets, het display toont PRG. | PRG |
| 4 | Om terug te keren naar het hoofdmenu, drukt u tegelijk op de toetsen PGM en "↑". Om de programmering te verlaten, verwijdert u de voeding of wacht u 60 seconden. | PGM+ ↑ |

Instellen vertraging (TSM)

Wanneer het wenselijk is dat de poort in de laatste fase vertraagt, selecteert u één van de waarden zoals hieronder beschreven.

| | | |
|---|---|--------------|
| 1 | Druk op de PGM knop om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, of wanneer u al in dit menu bent, drukt u op toets "↑" totdat de TSM functie wordt weergegeven. | TSM |
| 2 | Druk op de PGM toets om de TSM parameter in te stellen. Het display toont de huidige waarde van de TSM parameter. Gebruik de toets "↑" om één van deze waarden te selecteren: 0 = vertraging niet geactiveerd 1 = 3 seconden vertraging 2 = 5 seconden vertraging 3 = 7 seconden vertraging 4 = 10 seconden vertraging | 0000 0004 |
| 3 | Selecteer de gewenste waarde met behulp van de PGM toets, het display toont PRG. | PRG |
| 4 | De motorsturing gaat terug naar het TSM menu. Om de programmering te verlaten, drukt u tegelijkertijd op de toets PGM en "↑" of uw verwijdert de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |

Het is belangrijk om na iedere wijziging een zelflerende programmering uit te voeren.

Werking stapsgewijze modus (PP)

Het is mogelijk om met de stapsgewijze modus twee verschillende modi te selecteren, van de handzender en de sleutelschakelaar. Elke keer dat de toets wordt ingedrukt in de standaard modus, wordt de volgende reeks van opdrachten op volgorde uitgevoerd: OPEN>STOP>SLUITEN>STOP>OPEN enzovoort.

Deze kunnen gewijzigd worden door het uitschakelen van de tussenliggende STOP opdrachten: OPEN>SLUITEN>OPEN enzovoort.

| | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Druk op de PGM knop om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, of wanneer u al in dit menu bent, drukt u op toets "↑" totdat de PP functie wordt weergegeven. | PP |
| 2 | Druk op de PGM toets om de PP parameter in te stellen. Het display toont de huidige waarde van de PP parameter. Gebruik de "↑" toets om één van deze waarden te selecteren± ON = OPEN>SLUITEN>OPEN werking OFF = OPEN>STOP>SLUITEN>STOP>OPEN werking (standaard) | on off |
| 3 | Selecteer de gewenste waarde met behulp van de PGM toets, het display toont PRG | PRG |
| 4 | De motorsturing gaat terug naar het TSM menu. Om de programmering te verlaten, drukt u tegelijkertijd op de toets PGM en "↑" of uw verwijdert de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |

Pre-flashing functioning mode (Pre)

Een waarschuwingssignaal dat de poort gaat bewegen kan worden ingesteld via de flitslicht functie.

Eenmaal geactiveerd kan het flitslicht 3 seconden voordat de poort gaat bewegen beginnen met flitsen.

| | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Druk op de PGM knop om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, daarna drukt u op "↑", totdat de Pre functie wordt weergegeven in het display. | Pre |
| 2 | Druk op de PGM toets om de Pre parameter in te stellen. Het display toont de huidige waarde van de Pre parameter. Gebruik de "↑" toets om één van deze waarden te selecteren: ON = flitsen geactiveerd OFF = flitsen niet geactiveerd (standaard) | on off |
| 3 | Selecteer de gewenste waarde met behulp van de PGM toets, het display toont PRG. | PRG |
| 4 | De motorsturing gaat terug naar het TSM menu. Om de programmering te verlaten, drukt u tegelijkertijd op de toets PGM en "↑" of uw verwijdert de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |

Gemeenschappelijk gebruik (IBL)

Indien de automatisering gebruikt wordt bij bijvoorbeeld flatgebouwen, kan het wenselijk zijn dat verdere opdrachten, gegeven tijdens de openingsfase, worden genegeerd. Deze functie kan handig zijn als er veel gebruikers zijn, omdat dit een manier is om opening door meerdere signalen te voorkomen, gezien de beweging van de poort anders steeds zou stoppen.

| | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Druk op de PGM knop om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, daarna drukt u op "↑", totdat de IBL functie wordt weergegeven in het display. | IBL |
| 2 | Druk op de PGM toets om de IBL parameter in te stellen. Het display toont de huidige waarde van de IBL parameter. Gebruik de "↑" toets om één van deze waarden te selecteren: ON = IBL modus geactiveerd OFF = IBL modus niet geactiveerd (standaard) | on off |
| 3 | Selecteer de gewenste waarde met behulp van de PGM toets, het display toont PRG. | PRG |
| 4 | De motorsturing gaat terug naar het IBL menu. Om de programmering te verlaten, drukt u tegelijkertijd op de toets PGM en "↑" of uw verwijdert de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |

Selecteren fotocelfunctie (PHCL)

Het is mogelijk om de modus van de fotocellen, aangesloten op de PHOT ingang, te selecteren. Normaal gesproken zijn de fotocellen alleen actief bij het sluiten om de toegang van een voertuig mogelijk te maken, terwijl de poort nog niet helemaal open is. Wanneer deze werking ook gewenst is bij het openen, wijzigt u de parameter als volgt:

| | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Druk op de PGM knop om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, of wanneer u al in dit menu bent, drukt u op toets "↑" totdat de PHCL functie wordt weergegeven. | PHCL |
| 2 | Druk op de PGM toets om de PHCL functie in te stellen. Het display toont de huidige waarde van de PHCL parameter. Gebruik de "↑" toets om één van deze waarden te selecteren: ON = Fotocellen zijn actief bij openen en sluiten OFF = Fotocellen zijn alleen actief bij sluiten (standaard) | on off |
| 3 | Selecteer de gewenste waarde met behulp van de PGM toets, het display toont PRG. | PRG |
| 4 | De motorsturing gaat terug naar het IBL menu. Om de programmering te verlaten, drukt u tegelijkertijd op de toets PGM en "↑" of uw verwijdert de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |

Selecteren looprichting schuifpoortmotor (MINV)

Schuifpoorten kunnen geopend worden naar links of naar rechts, zoals aangegeven in de Figuur.



De draairichting kan worden omgekeerd naar aanleiding van de positie van de motor.

| | | |
|---|--|--------------|
| 1 | Druk op de PGM knop om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, of wanneer u al in dit menu bent, drukt u op toets "↑" totdat de MINV functie wordt weergegeven. | MINV |
| 2 | Druk op de PGM toets om de MINV functie in te stellen. Het display toont de huidige waarde van de MINV parameter. Gebruik de "↑" toets om één van deze waarden te selecteren: C_O = Motor ingesteld voor opening naar rechts (standaard) O_C = Motor ingesteld voor opening naar links | O--C C--O |
| 3 | Selecteer de gewenste waarde met behulp van de PGM toets, het display toont PRG. | PRG |
| 4 | De motorsturing gaat terug naar het MINV menu. Om de programmering te verlaten, drukt u tegelijkertijd op de toets PGM en "↑" of uw verwijdert de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |


Reseten motorsturing (Res)

Deze functie annuleert alle instellingen die gemaakt zijn in de motorsturing. Hiermee gaat de motorsturing terug naar zijn oorspronkelijke stand.

| | | |
|---|--|--------|
| 1 | Druk op de PGM knop om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, daarna drukt u op "↑", totdat de Res functie wordt weergegeven in het display. | RES |
| 2 | Druk op de toets PGM en houdt deze vast tot Res snel begint te knippen op het display. | |
| 3 | Wanneer het Res bericht is uitgeschakeld laat u de PGM knop los, het display toont PRG. De motorsturing is nu terug naar de fabrieksinstellingen. | PRG |
| 4 | Om terug te keren naar het hoofdmenu, drukt u tegelijk op de toetsen PGM en "↑". Om de programmering te verlaten, verwijdert u de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |


Aanleren nieuwe handzenders (RADI>PP)

Om nieuwe handzenders aan te leren met de stapsgewijze modus, ga als volgt te werk:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Druk op de PGM knop om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, daarna drukt u op "↑", totdat de Radi functie wordt weergegeven in het display. | Radi |
| 2 | Druk op de PGM toets om de Radi functie in te stellen. Het display toont het eerste submenu PP. | PP |
| 3 | Druk op de PGM toets om de PP functie in te stellen. Het display toont knipperend PUSH. | Push |
| 4 | Druk binnen 5 seconden op de knop van de BYOU handzender die gekoppeld moet worden aan de automatisering. |  |
| 5 | Het display toont OK in de geheugenopslag te bevestigen. | OK |
| 6 | Om terug te keren naar het PP menu, drukt u tegelijk op de toetsen PGM en "↑". Om terug te keren naar het Radi menu, drukt u tweemaal tegelijk op de toetsen PGM en "↑". Om de programmering te verlaten, verwijdert u de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |


Instellen voetgangersfunctie (RADI>Ped)

De voetgangersfunctie kan aangeleerd worden op elke knop van de handzender. Bij de voetgangersfunctie wordt de poort maar voor een deel geopend, ga als volgt te werk:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Druk op de PGM knop om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, daarna drukt u op "↑", totdat de Radi functie wordt weergegeven in het display. | Radi |
| 2 | Druk op de PGM toets om de Radi functie in te stellen. Het display toont het eerste submenu PP. Druk op "↑" totdat het display het Ped menu weergeeft. | Ped |
| 3 | Druk op de PGM toets om de Ped functie in te stellen. Het display toont knipperend PUSH. | Push |
| 4 | Druk binnen 5 seconden op de knop van de BYOU handzender die gekoppeld moet worden aan de voetgangersfunctie. Als toets 1 al gekoppeld is aan de automatisering, kan toets 2 worden gekoppeld aan de voetgangersfunctie. |  |
| 5 | Het display toont OK om de geheugenopslag te bevestigen. | ok |
| 6 | Om terug te keren naar het PP menu, drukt u tegelijk op de toetsen PGM en "↑". Om terug te keren naar het Radi menu, drukt u tweemaal tegelijk op de toetsen PGM en "↑". Om de programmering te verlaten, verwijdert u de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |

Verwijderen handzenders (RADI>CLR)

Een handzender kan verwijderd worden, zonder dat de motorsturing geopend wordt. Ga als volgt te werk:

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Druk op de PGM knop om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, daarna drukt u op “↑”, totdat de Radi functie wordt weergegeven in het display. | Radi |
| 2 | Druk op de PGM toets om de Radi functie in te stellen. Het display toont het eerste submenu PP. Druk tweemaal op de knop “↑”, totdat het CLR submenu in het display verschijnt. | Clr |
| 3 | Druk op de PGM toets om de verwijderfunctie CLR in te stellen. Het display toont knipperend PUSH. | Push |
| 4 | Druk binnen 10 seconden op de knop van de BYOU handzender die verwijderd moet worden. |  |
| 5 | Het display toont OK om de geheugenopslag te bevestigen. | OK |
| 6 | Om terug te keren naar het PP menu, drukt u tegelijk op de toetsen PGM en “↑”. Om terug te keren naar het Radi menu, drukt u tweemaal tegelijk op de toetsen PGM en “↑”. Om de programmering te verlaten, verwijdert u de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |


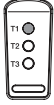

Geheel verwijderen ontvanger geheugen (RADI>RTR)

Om het geheugen volledig te wissen door het opheffen van alle eerder geplaatste handzenders, gaat u als volgt te werk:

| | | |
|---|--|--------|
| 1 | Druk op de PGM knop om toegang te krijgen tot het programmeringsmenu, daarna drukt u op “↑”, totdat de Radi functie wordt weergegeven in het display. | Radi |
| 2 | Druk op de PGM toets om de Radi functie in te stellen. Het display toont het eerste submenu PP. Druk driemaal op de knop “↑”, totdat het RTR submenu in het display verschijnt. | rtr |
| 3 | Druk op de PGM toets om de RTR functie te activeren. Druk op de PGM toets en houdt deze vast, totdat RTR snel begint te knipperen. | |
| 4 | Wanneer RTR verdwijnt, laat u de PGM knop los, het display toont nu het bericht PRG. Alle handzenders zijn nu gewist uit het geheugen. | PRG |
| 5 | Om terug te keren naar het PP menu, drukt u tegelijk op de toetsen PGM en “↑”. Om terug te keren naar het Radi menu, drukt u tweemaal tegelijk op de toetsen PGM en “↑”. Om de programmering te verlaten, verwijdert u de voeding of u wacht 60 seconden. | PGM+ ↑ |

Snelle duplicatie handzenders

Wanneer u een handzender hebt die reeds aangeleerd is (TX1), kunt u deze dupliceren (TX2) zonder de motorsturing open te maken. Ga als volgt te werk:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Geef met de handzender die u reeds aangeleerd heeft (TX1), een puls om de poort te openen en wacht tot deze helemaal geopend is. | |
| 2 | Druk tegelijk op alle drie de toetsen van de aangeleerde handzender (TX1), totdat het flitslicht begint te knipperen. |  TX1 |
| 3 | Druk op de knop van de aangeleerde handzender (TX1), die gekopieerd moet worden naar de nieuwe zender. Het flitslicht schakelt gedurende 5 seconden. |  TX1 |
| 4 | Als het flitslicht opnieuw schakelt, drukt u op de knop van de nieuwe handzender (TX2) die de functie van de geselecteerde knop in punt 3 moet overnemen. |  TX2 |
| 5 | Als er nog een nieuwe zender moet worden gedupliceerd, herhaal dan de procedure vanaf punt 2. Wacht 60 seconden om de programmering te verlaten. | |

* Wanneer de functie voor het automatisch sluiten van de poort actief is, zorgt het tegelijk indrukken van de drie knoppen van de handzender ervoor dat er geen problemen ontstaan bij het in te stellen geheugen.

Inspectie en in werking stellen



ALLE UITVOERPUNTEN BESCHREVEN IN DEZE PARAGRAAF MOETEN WORDEN UITGEVOERD DOOR DESKUNDIGEN EN ZIJ MOETEN IN OVEREENSTEMMING ZIJN MET DEZE HANDLEIDING EN DE GELDENDEN NORMEN

Het navolgen van deze aanwijzingen is onmisbaar voor het garanderen van een maximale veiligheid van de automatisering.

De deskundige moet alle testen, afhankelijk van de aanwezige risico's, uitvoeren volgens de wet, normen en voorschriften die op dat moment van kracht zijn. Houdt met name rekening met de EN 12445 vereisten, welke de eisen stelt voor poortautomatiseringen.

INSPECTIE

1. Controleer of het gekozen model geschikt is voor uw type poort of deur en dat alle automatiseringsonderdelen correct zijn geïnstalleerd, met betrekking tot de aanwijzingen in deze handleiding.
2. Test het openen en sluiten en controleer of de bewegingen van de poortvleugels regelmatig zijn zonder wrijvingspunten.
3. Controleer of alle elektrische aansluitingen correct zijn en dat er gebruik is gemaakt van kabels die in overeenstemming zijn met de normen.
4. Controleer de correcte werking van de fotocellen, handzenders, sleutelschakelaars en de handmatige ontgrendeling.
5. Controleer de werking van de fotocellen door het gebruik van een voorwerp van ca. 5 cm doorsnee en 30 cm lang, houdt deze voor de fotocellen, naar aanleiding daarvan zou de beweging van de poort moeten stoppen. De fotocellen moeten ingrijpen bij het passeren van het voorwerp in de nabijheid van de TX, de RX en in het midden.
6. Meet de kracht van de poort en bekijk de EN12445 norm. Neem indien nodig paragraaf "Instellen kracht van de motor PMOT" er nog even bij.
7. Plaats de verlengkabel met stekker, die in overeenstemming is met de geldende normen en het type installatie.

IN WERKING STELLEN

In gebruik name van de automatisering kan alleen worden uitgevoerd als alle eerder beschreven fasen een positief resultaat hadden.

1. Breng de waarschuwingsplaat, behorend bij de automatisering aan op een goed zichtbare plaats.
2. Breng een plaat aan op de poort die de volgende gegevens bevat:
 - Type automatisering
 - Naam en adres van de persoon die de installatie heeft verzorgd
 - Fabrikant
 - Serienummer
 - Jaar van de installatie
 - CE markering
3. Maak een technisch document volgens de aanwijzingen van de EN 12445 norm, met behulp van:
 - Een tekening (bijv. Fig.2)
 - Elektrische aansluitschema's (bijv. Fig.5)
 - Risico analyse
 - Goedgekeurde oplossingen
 - Verklaring van de fabrikant van de onderdelen die zijn gebruikt (opgenomen in deze handleiding)
4. Vul deze in en lever deze af bij de eigenaar van de poort, zodat deze hiervan ook op de hoogte is.
5. Maak een beknopte handleiding bij de automatisering en overhandig deze aan de eigenaar van de poort, hiervoor kunt u deze handleiding gebruiken.
6. Maak een onderhoudsplan en overhandig deze aan de eigenaar van de poort.
7. Start de automatisering niet voordat u de eigenaar hebt ingelicht wat de gevaren en risico's zijn die onjuist gebruik van de automatisering met zich meebrengen

Wat te doen bij ...

Hieronder vindt u de meest voorkomende problemen met mogelijke oorzaken en oplossingen:

| Probleem | Oorzaak | Oplossing |
|--|---|---|
| De automatisering werkt niet | <p>Er is geen voeding aanwezig</p> <p>De motorsturing is niet verbonden</p> <p>De fotocellen geven een puls</p> <p>Één of meer zekeringen zijn stuk</p> | <p>Controleer of er wel netspanning aanwezig is</p> <p>Check alle verbindingen van de motorsturing</p> <p>Check of er zich geen obstakels tussen de fotocellen bevinden</p> <p>Check de zekeringen en vervang deze indien nodig</p> |
| De automatisering werkt niet wanneer er een puls wordt gegeven met de handzender | <p>De batterij van de handzender is leeg, de LED knippert dan snel</p> <p>De handzender is niet aangeleerd</p> | <p>Vervang de batterijen van de handzender</p> <p>Leer de handzender aan</p> |
| De automatisering werkt niet wanneer er een puls wordt gegeven met de sleutelschakelaar | De sleutelschakelaar is niet goed aangesloten of is stuk | Check de aansluiting van de sleutelschakelaar of vervang hem wanneer hij stuk is |
| De poort stopt tijdens openen of sluiten, verandert de beweging voor een paar seconden en stopt vervolgens | De fotocellen hebben een obstakel waargenomen | Als er geen obstakels zijn, activeer de motor en controleer of er wrijvingspunten zijn Voer een zelflerende programmering uit Verhoog de waarde van de parameter PMOT |
| De poort sluit niet automatisch | <p>De ingang STOP is actief</p> <p>Er is een obstakel tussen de fotocellen of de fotocellen zijn stuk</p> | <p>Check de verbindingen van de STOP ingang</p> <p>Verwijder het obstakel of vervang de fotocellen</p> |
| Het flitslicht knippert niet | <p>De lamp is doorgebrand</p> <p>Het flitslicht is niet goed aangesloten</p> | <p>Vervang de lamp</p> <p>Check de verbindingen</p> |

Het LCD display van de motorsturing geeft verschillende berichten tijdens de normale werking en in het geval van storing:

| Bericht | Beschrijving |
|---------|---|
| ERR | Stop de zelflerende fase door tegelijk te drukken op PGM en "↑" |
| ERR1 | Motorsturing. Check de aansluitingen van de motor en kijk of de motor niet beschadigd is. |
| ERR2 | Fotocelstoring. Check de fotocelverbinding en kijk of de fotocellen niet beschadigd zijn. |
| ERR3 | Activeringsfout ingang PP tijdens de zelflerende fase |
| ERR4 | Activeringsfout ingang STOP tijdens de zelflerende fase |
| PP | STOP ingang actief |
| STOP | "PHOT" fotocel ingang actief |
| PHOTC | "PHOT C" fotocel ingang actief |
| OPEN | Start van het openen van de poort |
| CLOSE | Start van het sluiten van de poort |
| ALT | Stop de beweging door middel van de PP opdracht of STOP ingang |
| BATT | De automatisering werkt op de noodaccu, omdat de netspanning is uitgevallen (dit geldt alleen bij installatie van noodaccu kit CB.BY) |

BEWAAR DEZE HANDLEIDING EN ZORG DAT DEZE BESCHIKBAAR IS VOOR ALLE GEBRUIKERS

VEILIGHEIDSNORMEN

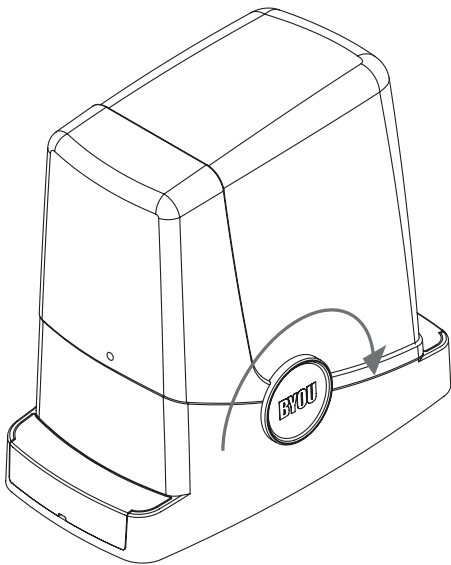


Ga niet in het bewegingsgebied van de poort staan. Laat kinderen niet spelen met de automatisering of in de nabijheid van de poortvleugels. Probeer in het geval van een storing deze niet te herstellen, maar neem contact op met een deskundige.

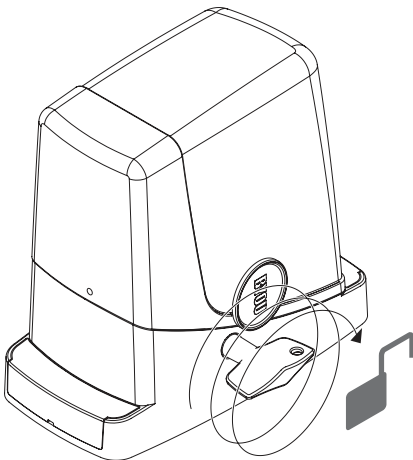
HANDBEDIENING VANUIT DE MOTOR

In het geval van onvolledige werking of een stroomstoring, kan de automatisering als volgt worden vrijgegeven en de poort handmatig worden bedient:

1. Draai het ronde deksel 180°, totdat u de plaats zie waar u de sleutel kunt insteken.



2. Plaats de FRD.3 ontgrendelingsleutel en draai deze rechtsom totdat er weerstand wordt gevoeld (Fig.20). De sleutel moet ongeveer 15 keer volledig worden rondgedraaid.



3. De motor is nu ontgrendeld en vrij beweegbaar. Beweeg de poort handmatig om hem te openen of sluiten.
4. Om de automatische werking te herstellen, draait u de sleutel linksom totdat deze niet verder wil.

ONDERHOUD

- Controleer regelmatig de werking van de mogelijkheid tot handmatig openen van de poort.
- Regelmatig onderhoud van de automatisering is belangrijk, het is noodzakelijk om regelmatig de veiligheidsvoorzieningen te controleren, alsook de overige onderdelen, zodat er geen gevaarlijke situaties ontstaan.

Voor het periodieke onderhoud kunt u er ook voor kiezen om dit door Portacon uit te laten voeren. Wij kunnen hiervoor op uw verzoek een onderhoudscontract aanbieden.

VERWIJDERING

Wanneer het product buiten bedrijf gesteld is, moeten de wetgevende bepalingen in acht worden genomen wat betreft het verwijderen en recyclen van de verschillende onderdelen (metalen, kunststoffen, bekabeling, enz.) Het is belangrijk dat dit wordt gedaan door een deskundige.

CE conformiteitsverklaring voor machines
(Richtlijn 89/392 CE, Bijlage II, deel B) - Niet bijgesloten

Ondergetekende Luigi Benincà vertegenwoordigd wettelijk de kwaliteit, en verklaart dat het product:

Fabrikant: BYOU srl
Adres: Via dell'Industria 91 - 36030 Sarcedo (Vicenza) - ITALIA
Beschrijving: Elektromechanische automatisering met ingebouwde motorsturing voor schuifpoorten
Model: FREEDOM
Accessoires: CP.BTY, BY, F.BY, P.BY, K.BY

in overeenstemming is met de geldende eisen met daarbij de volgende richtlijnen:

| Richtlijn | Titel |
|-----------|---|
| 98/37/CE | 98/37/CE RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 22 juni 1998, betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten ten opzichte van machines |
| 73/23/CEE | 73/23/CEE RICHTLIJN VAN DE EUROPESE RAAD van 19 februari 1973, betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten, met betrekking tot elektrisch materiaal bestemd voor gebruik binnen bepaalde spanningsgrenzen |
| 89/36/CEE | 89/336/CEE RICHTLIJN VAN DE EUROPESE RAAD van 3 mei 1989, betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten, met betrekking tot elektromagnetische eigenschappen van machines |
| 199/5/CE | 1999/5/CE RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 9 maart 1999, betreffende radio-apparatuur en telecommunicatie eindapparatuur en de wederzijdse erkenning van hun conformiteit |

in overeenstemming is met de geldende eisen met daarbij de volgende normen:

| Norm | Uitgave | Titel |
|------------------|---------|---|
| UNI EN 12445 | 8/2002 | Industriële en commerciële garagedeuren en poorten. De veiligheid bij het gebruik van automatische poorten en deuren - Meetmethoden |
| UNI EN 12453 | 8/2002 | Industriële en commerciële garagedeuren en poorten. De veiligheid bij het gebruik van automatische poorten en deuren - Benodigheden |
| ETSI EN 301489-3 | 11/2001 | Elektromagnetische eigenschappen (EMC) en zaken rondom radiofrequenties (ERM), norm voor radio apparatuur en diensten. |
| EN 300220-3 | 2000 | Radio apparaten en systemen (RES) - Korte afstands apparatuur - Technische kenmerken en testmethoden voor radio apparatuur met een frequentie van 25 MHz tot 1000 MHz en een vermogen tot 500 mW. |
| CEI EN 60950 | 10/2001 | Uitrusting voor informatietechnologie - Veiligheid |

en verklaart bovendien dat het niet is toegestaan om de automatisering te starten voordat de automatisering waarin het is verwerkt, of waarvan zij een onderdeel zal zijn, deze in overeenstemming is met de conformiteiten van richtlijn 98/37/EG en de nationale wetgeving. Dit betekent dat de automatisering waar het in deze verklaring om gaat, geen geheel vormt met de uiteindelijke installatie.

Sarcedo, 10/04/2009.

Luigi Benincà, Wettelijke vertegenwoordiger.

